

Secretaría de Transportes de la Nación
FERROCARRIL NACIONAL
GENERAL BELGRANO

ITINERARIO DE TRENES

Nº 1

ZONAS RETIRO - ROSARIO
CORDOBA Y MENDOZA

PARA USO Y GOBIERNO DE LOS
EMPLEADOS EXCLUSIVAMENTE

VIGENTE DESDE EL
13 DE DICIEMBRE DE 1948

ESTE ITINERARIO DEJA SIN
EFFECTO LOS ANTERIORES

HUMBERTO C. GARUTI
Comandante Principal
GERENTE GENERAL

Buenos Aires, diciembre de 1948.

INSTRUCCIONES GENERALES

Se exige a todo empleado a quien le haya sido suministrado el Itinerario de Trenes, llevarlo consigo, enterarse cuidadosamente de las instrucciones que contiene y obedecerlas con estricta sujeción en lo que se relaciona con el servicio que desempeña, no admitiéndose como excusa el desconocimiento de ellas por faltas cometidas en sus obligaciones.

El poseedor del Itinerario de Trenes debe examinarlo minuciosamente en todas sus disposiciones y llamará la atención de su superior inmediato sobre cualquier modificación que, a su juicio, considere conveniente para el mejor servicio.

Un ejemplar de este Itinerario deberá estar permanentemente exhibido en cada oficina o cabin de todas las estaciones.

EXPLICACION DE LOS SIGNOS

A—Indica que se acuerda tiempo para proveer agua a las locomotoras. En los casos en que los maquinistas consideren necesario tomar agua en otras estaciones, deberán activar la marcha desde la salida de la estación anterior a fin de evitar demora.

B—Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones situadas al oeste del Ap. Kilómetro 49 o norte de Aromos inclusive.

D—Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones situadas al oeste de Uspallata, (G. S. M.).

E—Indica que los trenes sólo pararán cuando haya pasajeros para o del Este de Balnearia y viceversa.

F—Indica que los trenes sólo pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones al Norte de Perico.

G—Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones situadas al Oeste de Pontevedra inclusive.

H—Indica que sólo parará para subir pasajeros de Tucumán e intermedias con destino a las estaciones situadas al Sud de Famaillá inclusive.

L—Indica que se acuerda tiempo para proveer leña a las locomotoras.

M—Indica que parará cuando haya pasajeros para o de estaciones afuera de San Sebastián.

P—Pasa a otro tren.

PP—Pasado por otro tren.

R—Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones situadas al sud de La Madrid y para y del Norte de Trancas.

S—Indica que los trenes pararán para subir y bajar pasajeros los días Sábado y Feriados.

V—Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros.

W—Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones Retiro, Santa Lucía y Rosario.

X—Cruza con otro tren.

Z—Indica que los trenes pararán cuando haya pasajeros para o de estaciones del Sud de San Francisco para o del este de Balnearia y para y del norte de San José.

❖—Indica que la estación o desvío está habilitado para proveer agua a las locomotoras.

•—Indica que se acuerda tiempo para proveer petróleo a las locomotoras.

Ø—Indica que la estación o desvío está atendido por otra estación.

⊙—Indica que la estación o desvío está atendida por personal ambulante.

◆—Indica que la estación o desvío está clausurado parcialmente o para servicio nocturno.

* — Indica que la estación o desvío está clausurado. Se incluyen los desvíos de zona Norte que sólo se habilitan en tiempo de zafra.

* — Indica que la estación o desvío sólo presta servicio de apeadero.

Las horas impresas en tipos chicos en las páginas correspondientes a la sección Local Retiro y Buenos Aires indican pasada sin parar o salida, si debiera detenerse el tren por cruces y pasos con otros trenes.

USO DE COMODIDADES EN LOS TRENES

1º Trenes 1/2 y 5/6. — Sólo podrán hacer uso de camas en los coches dormitorios:

- Los Superintendentes de Tráfico y Movimiento, Divisionales de Tracción y de Vía y Obras; los Jefes de Talleres, los Ing. Jefes de Construcciones, Jefe de Sección Estudios, Jefes de Comisiones de Estudios y Jefes de Almacenes en 17 de Octubre, Laguna Paiva, Tafi Viejo y Strobel; el personal con pases expresamente autorizados por el Gerente General, y el personal en viajes motivados por razones urgentes del servicio, a cuyo efecto deberán presentar en las Oficinas de Informes o boleterías y juntamente con el pase la correspondiente autorización del Jefe del Departamento.
- Los poseedores de pases unificados y sus familias;
- Los empleados y sus familias de otros ferrocarriles con 50 o/o de rebaja en los pasajes, abonando camas;
- Los poseedores de órdenes oficiales «con cama», o pagando la cama;
- Pases «especiales» a periodistas, autoridades, policiales, etc. abonando cama, salvo que el pase lo haga válido «con cama».
- Los pases libres parciales y generales expedidos por la Secretaría de transportes para ser utilizados por su personal en viajes de servicio.
- Los empleados y sus familias dependientes de la Comisión Mixta de la construcción Ferrocarril Yacuiba a Santa Cruz y Sucre, que viajen en uso de licencia por asuntos propios a o de la Capital Federal, a quienes se le acordarán órdenes para la emisión de boletos de cama gratis desde y hasta Güemes para hacer uso de ellas en cualquier tren, siempre que las haya disponibles.

Con los pases libres que se emitan en favor del personal jubilado y familias y pensionados, podrán hacer uso de cama en los trenes 1 y 2, a las cuales tendrán derecho previo pago de las mismas y siempre que haya disponibles.

En trenes 5 y 6 en el trayecto Tucumán - La Quiaca y Güemes - Salta, no podrán viajar los empleados de estos Ferrocarriles y familias, jubilados y familias y pensionados, con boletos obtenidos con el 75 % de rebaja. No comprende al personal que actúa en el tramo Jujuy - La Quiaca y su familia, exclusivamente entre las estaciones de dicho sector.

Para retirar los pasajes y para viajar deberán justificar su residencia con una constancia otorgada por su Jefe inmediato.

2º Personal de otros Ferrocarriles. — Para los trenes 1, 2, 3, 4, 7, 8, 11a y 12a no se expendirán boletos de cama a los empleados de otros Ferrocarriles y sus familias con pases libres, entre Retiro o Rosario a 17 de Octubre y zona de las sierras hasta Cruz del Eje, Quilino y La Puerta.

Quedan exceptuados de esta disposición los poseedores de pases unificados y sus familias, a quienes la Gerencia libra las correspondientes órdenes para la emisión de boletos de cama.

3º Servicio especial para el personal de estos Ferrocarriles. — Podrán utilizar los trenes 1, 2, 3, 4, 7, 8, 11a y 12a entre Retiro y 17 de Octubre los empleados trasladados o en uso de licencia, y sus familias con pases libres y con derecho al uso de cama, o con boletos 75 % de rebaja pagando cama, con destino o que procedan de 17 de Octubre (inclusive) y estaciones al Norte y Oeste de la misma. Las órdenes de cama para estos trenes sólo deberán extenderse de Retiro a 17 de Octubre o viceversa. La reserva y entrega de camas se procederá por orden riguroso de turno, a cuyo efecto

se habilitarán los registros necesarios en las estaciones Retiro y 17 de Octubre. La reserva de camas y con preferencia personal trasladado, sólo se aceptará hasta seis horas antes de la hora fijada por horario para la salida del tren y para que se haga efectiva la reserva será indispensable la presentación del pase y la orden de cama, con pedido escrito indicando cantidad de camas y personas de familia que las utilizarán. El retiro de los boletos de cama deberá hacerse cuatro horas antes de la salida del tren, pues de lo contrario se dispondrá de las camas, salvo que el interesado viniera en viaje del Norte u Oeste a ocupar la cama en 17 de Octubre. Al empleado que hubiera retirado la cama y no hiciera uso de ella sin dar el aviso anticipado, se formulará cargo por el importe correspondiente.

Tendrán derecho al uso de cama en el coche dormitorio que circula entre Retiro y Tucumán vía Santa Fe en trenes 11/151/151a y 152a/152/12, los empleados, procedentes de zonas Retiro, Rosario y Santa Fe (hasta Añatuya) destino al Norte de Tapia y viceversa.

Establéciese que corresponde emitir órdenes para la obtención de boletos de cama, cuando el empleado o familia deba viajar en trenes nocturnos, con un mínimo de 6 horas entre las 21 y las 6, siempre que no circulen trenes diurnos en los trayectos a recorrer.

Además el personal de estos Ferrocarriles y sus familias, que viajen con pases libres, o con boletos con rebaja, podrán obtener camas, previo pago, en cualquier tren, siempre que haya disponibles, ajustándose a las condiciones establecidas en Boletín Semanal N° 865.

TRENES DIESEL 381/382 y COCHES MOTOR 307/308,
351/352, 363/364 y 371/372

Serán válidos para viajar:

- Los pases expresamente autorizados por el señor Gerente General, los unificados y los de legisladores nacionales y los de los empleados en comisión urgente de servicio autorizados expresamente para un viaje de ida o de ida y vuelta.
- Todos los pasajes con 50 % de rebaja, sean con órdenes oficiales, de empleados de estos Ferrocarriles, de otras empresas y familias, o especiales emitidos por la Administración.
- Los pases libres parciales y generales expedidos por la Secretaría de Transportes para ser utilizados por su personal en viajes de servicio.

Además podrán viajar en trenes N° 307/308, 351/352 y 371/372:

Los miembros de familia de los poseedores de pases unificados, el personal munitido de pases anuales de servicio expedidos por la Gerencia, y los tenedores de los boletos expedidos en base a precios especiales vigentes en las secciones urbanas, y con 75 % de rebaja fuera de ellas, para el personal de estos Ferrocarriles y sus familias.

Cuando faltaren asientos para el público, el personal con pases o boletos obtenidos en canje de órdenes de rebaja, se obliga a cederlos sin esperar el requerimiento del guarda.

Entre el 15 de diciembre y el 31 de marzo de cada año, los boletos que obtengan los empleados de estos Ferrocarriles y sus familias, jubilados y familias, y pensionados con el 75 % de rebaja, no serán válidos para utilizarlos los días sábado, domingo y feriados, en los trenes coches motor números 365, 366, 367 y 368 que circulan entre 17 de Octubre, Córdoba B. M. - Capilla del Monte y viceversa y en los números 355, 355a, 356, 359 y 360 entre 17 de Octubre - Deán Funes y regreso.

LINEA TRASANDINO ARGENTINO

El viaje del personal de estos y otros Ferrocarriles y sus familias, en los trenes de este sector, se ajustarán a las condiciones establecidas en Boletín Semanal N° 703.

COCHES DE SERVICIO. Enganche en trenes de pasajeros

No se permitirá acoplar coches de servicio en trenes de pasajeros o mixtos a excepción del coche dinamométrico y de aquellos ocupados por las siguientes personas:

Jefes de Departamento.
Jefes de División.
Superintendentes de Tráfico y Movimiento.
Jefes Divisionales de Tracción.
Ingenieros Seccionales.
Pagadores.

En casos de accidentes o hechos graves, en que se requiera la inmediata intervención de empleados que no están comprendidos en la nómina anterior, éstos podrán acopiar sus coches en trenes de pasajeros o mixtos, previa conformidad de la oficina de Movimiento Seccional, la que recabarán por intermedio del Jefe de estación llenando la fórmula D. C. 156.

La conformidad de Movimiento es indispensable en todos los casos.

FORMACION DE LOS TRENES

Los trenes de pasajeros y mixtos, además de la formación ordinaria, podrán remolcar en casos necesarios y previa orden de Movimiento Seccional, el tonelaje máximo asignado a cada tipo de locomotora en la tabla respectiva, dentro de la categoría del tren.

Tren 1 — Saliendo de Retiro: vagón equipajes Catamarca (Viernes y Domingo); vagón correo tránsito al Perú (Domingo), vagón correo a Bolivia (Domingo), a Salta (Martes), a La Quiaca (Viernes), furgón equipajes a La Quiaca, furgón correo a Manuela Pedraza, furgón postal y furgón titular a Salta, segunda Salta, segunda a Tucumán, primera Tucumán y primera a Salta, dormitorios a Salta, comedor doble a 17 de Octubre, dormitorios Jujuy y dormitorios a Catamarca (viernes y domingo) y dormitorio a 17 de Octubre.

En 17 de Octubre dejará comedor doble y dormitorios con destino a 17 de Octubre y tomará comedor doble a Tucumán.

En Recreo los Lunes y Sábado, dejará vagón equipajes y dormitorios Catamarca.

En Tucumán dejará comedor doble, segunda y primera.

En Güemes dejará furgón postal, furgón titular, segunda, primera y dormitorios a Salta y tomará furgón, segunda, primera y comedor a La Quiaca. En Perico dejará furgón correo a Manuela Pedraza. En Jujuy dejará dormitorios de Retiro. Los Jueves cambiará comedor en Humahuaca.

Tren 1 (a Salta) — Saliendo de Güemes: furgón postal, furgón titular, segunda, primera, comedor y dormitorios a Salta.

Tren 2 — Saliendo de La Quiaca: furgón correo y furgón equipajes a Retiro; furgón equipajes, furgón, segunda, primera y comedor Güemes. En Jujuy tomará dormitorios a Retiro.

En Perico tomará furgón correo de M. Pedraza.

En Güemes tomará furgón postal, furgón titular, segunda, primera y dormitorios de Salta.

En Tucumán tomará comedor doble a 17 de Octubre, segunda y primera a Retiro.

En Recreo tomará vagón equipajes y dormitorios Catamarca a Retiro (Lunes y Sábado).

En 17 de Octubre dejará comedor doble y tomará comedor doble y dormitorio de 17 de Octubre destino Retiro.

Tren 2 (de Salta) — Furgón postal, furgón titular, segunda y primera Retiro, comedor Güemes, dormitorios Retiro.

Tren 3 — Saliendo de Retiro: furgón equipajes Tucumán, furgón correo, furgón postal, vagón equipajes y furgón titular Catamarca, furgón titular Tucumán, segundas Catamarca, segunda y primera Tucumán, primera y dormitorio a Catamarca, dormitorio La Rioja, dormitorio Chilecito, comedor doble y dormitorios a 17 de Octubre, dormitorio a Tucumán y dormitorio a Santiago (Sábado).

En 17 de Octubre dejará comedor doble y dormitorios a 17 de Octubre y Santiago, y tomará vagón equipajes a Chilecito, vagón equipajes a La Rioja y comedor a La Rioja.

En Patquia dejará vagón equipajes y dormitorio a Chilecito.

En La Rioja dejará vagón equipajes, dormitorio y comedor.

Tren 4 — Saliendo de Catamarca: Furgón equipajes, furgón correo, furgón postal, furgón titular, segundas, primera y dormitorio Retiro.

En La Rioja tomará vagón equipajes y comedor a 17 de Octubre y dormitorio a Retiro.

En Patquia tomará vagón equipajes Chilecito a 17 de Octubre y dormitorio Chilecito a Retiro.

En 17 de Octubre dejará vagón equipajes de Chilecito, vagón equipajes de La Rioja, comedor de La Rioja y tomará vagón equipajes, furgón postal, furgón titular, segunda, primera y dormitorio Tucumán a Retiro, dormitorio Santiago a Retiro (Domingo), comedor doble y dormitorio de 17 de Octubre a Retiro.

Tren 5 — Saliendo de Retiro: vagón correo y furgón equipajes a La Quiaca, furgón equipajes a Salta, furgón correo, furgón postal a La Quiaca, furgón titular a Salta, segunda a Tucumán, segunda y primera a Salta, comedor doble a Tucumán, dormitorio a Salta, hasta tres dormitorios a La Paz (Bolivia) y dormitorio a Jujuy.

En Tucumán dejará segunda y comedor doble de Retiro y tomará comedor a Salta.

En Güemes dejará furgón equipajes, furgón titular, segunda, primera y dormitorio a Salta y tomará furgón, coche mixto a La Quiaca y comedor a Jujuy.

En Jujuy dejará dormitorio de Retiro y comedor de Güemes.

En Humahuaca tomará coche comedor a La Quiaca.

Tren 5 (a Salta) — Saliendo de Güemes: furgón equipajes, furgón titular, segunda, primera, comedor y dormitorio.

Tren 6 — Saliendo de La Quiaca: furgón equipajes a Retiro, furgón a Güemes, furgón correo, furgón postal a Retiro, coche mixto, comedor a Güemes y hasta tres dormitorios La Paz (Bolivia) a Retiro. En Jujuy acoplará dormitorio a Retiro.

En Güemes dejará furgón, coche mixto y comedor y tomará furgón equipajes, furgón titular, segunda y primera, Salta a Retiro, comedor doble a Tucumán, y dormitorio Salta a Retiro.

Tren 6 (de Salta) — Furgón equipajes, furgón titular, segunda y primera a Retiro, comedor doble a Tucumán y dormitorio a Retiro.

En Tucumán dejará comedor doble y tomará segunda y comedor doble a Retiro.

Tren 7 — Saliendo de Retiro o 17 de Octubre furgón equipajes Catamarca, furgón correo Salta a seguir con tren 71 de Tucumán (Viernes) furgón postal, furgón titular, segundas a Tucumán y segundas y primeras a 17 de Octubre, primera a Tucumán, dormitorios a Tucumán, dormitorios Santiago, comedor doble 17 de Octubre, dormitorio a Catamarca y dormitorios a 17 de Octubre.

En 17 de Octubre dejará comedor doble y dormitorios para 17 de Octubre. Tomará comedor doble a Tucumán, furgón equipajes, furgón titular, segunda, primera, dormitorio a Santiago (domingo) y dormitorio a Tucumán, que llegaron con tren 3 martes, viernes y domingo.

En Recreo dejará furgón equipajes y dormitorio a Catamarca (Jueves).

En Frías dejará dormitorio a Santiago. (Jueves y Domingo).

Tren 8 — Saliendo de Tucumán: furgón postal, furgón titular, segundas, primera a Retiro, comedor doble a 17 de Octubre, dormitorios a Retiro.

En Frías tomará dormitorio de Santiago a Retiro.

En Recreo tomará furgón equipajes y dormitorio Catamarca a Retiro (jueves).

En 17 de Octubre dejará comedor doble de Tucumán, tomará comedor doble y dormitorios destino Retiro.

Tren 9 — Saliendo de Retiro: furgón equipajes a Tucumán, furgón equipajes a Barranqueras vía Tostado, furgón correo a S. Fe (Sábado), furgón postal, furgón titular, segundas, primera a Barranqueras vía Tostado, comedor a Santa Fe, dormitorio a Barranqueras vía Tostado y dormitorio Peia. R. S. Peña y dor-

mitorio a Tucumán y los Jueves dormitorio a Balnearia. En Santa Fe cambiará comedores.

En Tostado dejará furgón equipajes y dormitorios a Tucumán.

En G. Pinedo cambiará comedores.

En Presidencia R. S. Peña cambiará comedores y dejará dormitorio de Retiro.

Tren 10 — Saliendo de Barranqueras: furgón equipajes, furgón postal, furgón titular, segundas, primera a Retiro, comedor a Santa Fe y dormitorio a Retiro.

En Peia. R. Sáenz Peña enganchará dormitorio a Retiro y cambiará comedores.

En G. Pinedo cambiará comedores.

En Tostado enganchará furgón equipajes y dormitorios de Tucumán a Retiro. En Santa Fe tomará furgón correo a Retiro (Martes) y cambiará comedores y los Sábado tomará dormitorio de Balnearia a Retiro.

Tren 9a — Saliendo de Tostado: furgón equipajes de Retiro, furgón postal, furgón titular, segunda, primera, comedor y dormitorios a Tucumán.

En Añatuya enganchará coche dormitorio de Campo Gallo a Santiago dejándolo en Clodomira.

Tren 10a — Saliendo de Tucumán: furgón equipajes a Retiro, furgón postal, furgón titular, segunda, primera, comedor a Tostado, dormitorios a Retiro.

En Clodomira tomará coche dormitorio de Santiago a Campo Gallo dejándolo en Añatuya.

Tren 11 — Saliendo de Retiro (Menos Martes y Sábado), furgón correo, furgón postal Barranqueras (vía Vera), (Menos Martes y Sábado), furgón equipaje, furgón correo y furgón postal Barranqueras (vía Añatuya) (Jueves y Domingo), furgón adicional Las Toscas (Lunes, Miércoles y Viernes), furgón titular, segundas y primera a Santa Fe, dormitorio Las Toscas (Lunes, Miércoles y Viernes), dormitorio Barranqueras (vía Vera), dormitorio Tucumán (vía Añatuya), (Domingo), dormitorio Barranqueras (vía Añatuya), (Jueves y Domingo) y comedor Rosario O.

En Rosario O. dejará comedor y enganchará vagón perecederas a Barranqueras vía Añatuya, llegado con tren 81 (Jueves y Domingo) furgón correo a Santa Fe S. F., colocándolo adelante del furgón titular y dormitorio Retiro a Barranqueras (vía Vera) y dormitorio Rosario-Barranqueras (vía Vera) (Men. Sábado).

Además tomará en Rosario O. vagón correo y furgón postal a Barranqueras (vía Vera) (Martes), furgón postal Retiro a Santa Fe (Sábado) furgón titular Retiro a Santa Fe (Martes y Sábado) y dormitorio Barranqueras (vía Vera) (Martes) llegados con tren 11a.

En Santa Fe S. F. cambiará furgón titular, segunda y primera.

Tren 11 — Saliendo de Santa Fe (menos Domingo): vagones de perecederas, vagón correo, vagón avicultura a Reconquista (Lunes, Miércoles y Viernes), furgón equipajes a Villa Guillermina (Lunes, Miércoles y Viernes), furgón titular, furgón postal, segunda, mixto, primera, primera comedor y dormitorios a Barranqueras.

En Vera dejará vagón avicultura a Reconquista (Lunes, Miércoles y Viernes).

En Intiyaco dejará furgón equipajes a Villa Guillermina (Lunes, Miércoles y Viernes).

Tren 12 — Saliendo de Barranqueras (menos Domingo): vagones directos, vagón correo, furgón titular a Santa Fe, furgón postal Retiro, segunda, mixto, primera, primera y comedor a Santa Fe, dormitorio a Rosario y dormitorio a Retiro.

En Intiyaco tomará furgón equipajes de Villa Guillermina a Santa Fe S. F. (Martes, Jueves y Sábado).

En Vera tomará vagón avicultura de Reconquista a Santa Fe S. F. (Martes, Jueves y Sábado).

En Santa Fe S. F. cambiará furgón titular, segunda y primera vagón correo de Barranqueras a Retiro llegando a Santa Fe los Miércoles seguirá con tren 12 a Rosario del Jueves y tren 82 a Retiro.

Tren 12 — Saliendo de Santa Fe: Vagones directos, vagón correo Barranqueras a Retiro (vía Vera) (Menos Miércoles y Domingo), vagón equipajes Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Miércoles y Domingo), furgón adicional Las Toscas a Retiro (Lunes, Miércoles y Viernes), furgón postal Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Miércoles y Domingo), furgón postal, Barranqueras a Retiro (vía Vera) (menos Domingo), furgón correo, furgón titular, segundas y primera a Rosario o Retiro, dormitorio Las Toscas a Retiro (Lunes, Miércoles y Viernes), dormitorio Barranqueras a Retiro (vía Vera), (menos Domingo), dormitorio Barranqueras a Rosario (vía Vera) (Menos Domingo), dormitorio Tucumán a Retiro (vía Añatuya) (Miércoles), dormitorio Barranqueras a Retiro (vía Añatuya), (Miércoles y domingo).

En Rosario O. tomará coche comedor (menos Lunes y Viernes).

Vagones directos destino Retiro, incluso vagón correo Barranqueras a Retiro (vía Vera) (Viernes). Furgón correo Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Lunes), seguirán de Rosario O. con tren 82. Vagón equipaje y furgón postal de Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Lunes), furgón titular Santa Fe (Lunes) y dormitorio Barranqueras (vía Añatuya), seguirán a Retiro tren 12a.

Tren 11a — Saliendo de Retiro: (Martes y Sábado) vagón correo y furgón postal a Barranqueras (vía Vera) (Martes), furgón postal a Santa Fe (Sábado), furgón titular a Santa Fe (Martes y Sábado), furgón titular a 17 de Octubre, segundas, primeras, comedor doble y dormitorios 17 de Octubre, dormitorio Barranqueras (vía Vera) (Martes).

En Rosario O. dejará vagón correo y furgón postal a Barranqueras (vía Vera) (Martes), furgón postal a Santa Fe (Sábado), furgón titular a Santa Fe (Martes y Sábado) y dormitorio Barranqueras (vía Vera) (Martes).

Tren 12a — Saliendo de 17 de Octubre (Jueves y Domingo), furgón titular, segundas, primeras, comedor doble, y dormitorios destino Retiro.

En Rosario O. tomará furgón postal Barranqueras a Retiro (vía Vera), (Viernes), vagón equipajes y furgón postal Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Lunes), furgón titular Santa Fe a Retiro (Lunes y Viernes), dormitorio de Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Lunes) y dormitorio Barranqueras a Retiro (vía Vera) (Viernes).

Tren 13 — Vagones perecederas a seguir con tren 11 al norte de Vera, vagones perecederas destino al ramal Las Toscas, furgón titular Santa Fe a Las Toscas, furgón postal de Retiro a Las Toscas, segunda, primera y comedor Santa Fe a Las Toscas y dormitorio Retiro a Las Toscas. Entre Vera y Las Toscas remolcará carga hasta completar el poder máximo de la locomotora, sin exceder de 25 vehículos.

Tren 14 — Saliendo de Las Toscas: vagones directos, furgón titular a Santa Fe, furgón postal a Retiro, segunda, primera, comedor a Santa Fe y dormitorio a Retiro. Entre Las Toscas y Vera remolcará carga hasta completar el poder máximo de la locomotora sin exceder de 25 vehículos. En Vera tomará vagones directos de tren N° 12.

Trenes 25 y 26 — Vagones directos, furgón, segunda, primera y bar.

Trenes 27 y 28 — Vagones directos, furgón, segunda y primera.

Tren 1 (F. C. G. S. M.) — Saliendo de Mendoza: furgón Aduana, furgón titular, segunda, primera, comedor y «pullman», deja furgón aduana en Polvaredas y comedor en Kilómetro 151 o Puente del Inca.

Tren 2 (F. C. G. S. M.) — Saliendo de Las Cuevas: furgón Aduana, furgón titular, segunda, primera, primera y «pullman». En Puente del Inca o Kilómetro 151 toma el comedor entre primera y «pullman».

Trenes 31 y 32 — Furgón y coches de primera.

Trenes 35 y 36 — Furgón, segunda, primera y bar.

Trenes 37 y 38 — Furgón, primeras y bar.

Trenes 39 y 40. — Vagón equipajes San Juan, vagón equipajes Mendoza, furgón, segunda, primera, dormitorio a 17 de Octubre, dormitorio a San Juan, dormitorio a Mendoza. En Balnearia dejará y tomará dormitorio desde y hasta Retiro.

Trenes 53, 54 y 54a — Furgón, segunda y primera.

Trenes 69 y 70 — Furgón, segunda y mixto.

Tren 71 — Vagón equipajes Jujuy, furgón equipajes, furgón postal, furgón, segundas, primeras a Salta, comedor y «pullman» a Salta. En Güemes dejará vagón equipajes para Jujuy.

Tren 71a — Vagón equipajes, furgón, segunda y primera.

Tren 72 — Furgón equipajes, furgón postal, furgón, segundas, primeras a Tucumán, comedor y «pullman» a Tucumán. En Güemes acoplará lado locomotora el furgón equipajes de Jujuy.

Tren 72a — Vagones equipajes, furgón, segunda, primera. En Perico dejará vagón equipajes para seguir con tren 209.

Trenes 73 y 74 — Furgón, segunda y primera.

Trenes 75 y 76 — Furgón, segunda y primera.

Trenes 75, 76, 80 (F. C. G. S. M.) — Furgón, segunda y primera.

Tren 81 — Vagón para leche a Chénaut, vagón perecederas Retiro a Barranqueras (vía Añatuya) (Jueves y Domingo) a seguir con tren 11 de Rosario O. jaulas aves y vagón para leche y encomiendas (condicional) de Retiro a Rosario y viceversa. Furgón, segunda y primera Retiro a Centeno y viceversa.

Tren 82 — En Rosario O. tomará vagones directos llegados con tren 12 destino Retiro, vagón correo Barranqueras a Retiro (vía Vera) (Viernes) furgón correo Barranqueras a Retiro (vía Añatuya) (Lunes).

Tren 85 — Vagones para leche y furgón llegados con tren 915 a Boulogne, segunda y primera de Boulogne a Santa Lucía.

Tren 86 — Vagones para leche, furgón, segunda y primera de Santa Lucía a Boulogne.

Los vagones para leche y furgón continuarán desde Boulogne con tren 916.

Trenes 87 y 88 — Furgón y primera.

Trenes 89, 89 A y 90 — Furgón, segunda y primera.

Trenes 91, 92 y 92 A — Furgón, segunda y primera.

Trenes 93 y 94 — Vagones directos y perecederas, vagón equipajes, furgón, segunda y primera de Rosario a 17 de Octubre y viceversa.

Trenes 95 y 96 — Furgón, segunda y primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 97, 97a, 98, 98a, 99 y 100 — Vagón lotes, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 101 y 102 — Vagón lotes directos a Chumbicha; furgón equipajes de Retiro a Catamarca; furgón, segunda, primera y comedor a Catamarca; dormitorio de y para Retiro con trenes 1, 2, 7 y 8.

Tren 105 (De 17 de Octubre) — Vagón encomiendas a Mendoza, vagón equipajes, furgón a San Juan, segunda a Mendoza, segunda, primera, dormitorio a San Juan, comedor a Mendoza y dormitorio a Mendoza.

En Deán Funes tomará vagón equipajes y dormitorio Santa Fe a Mendoza, vagón equipajes y dormitorio de Santa Fe a San Juan.

En Pie de Palo dejará vagón encomiendas, vagón equipajes, segunda, comedor y dormitorios a Mendoza.

Tren 106 (De San Juan) — Vagón equipajes a Santa Fe, vagón equipajes a 17 de Octubre, furgón, segunda, primera, dormitorio a Santa Fe.

En Pie de Palo tomará vagón encomiendas a 17 de Octubre, vagón equipajes y dormitorios a Santa Fe, segunda, comedor y dormitorio a 17 de Octubre. En Deán Funes dejará vagones equipajes y dormitorios a Santa Fe.

Trenes 107 y 108 — Vagón encomiendas, vagón equipajes, furgón, segunda, mixto, comedor y dormitorios.

Trenes 109 y 110 — Vagón equipajes San Juan, vagón equipajes Mendoza, furgón, segunda, primera Deán Funes, dormitorio Santa Fe a San Juan y dormitorio Santa Fe a Mendoza.

Trenes 111 y 112 — Furgón equipajes y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 117 y 118 — Vagones directos y perecederas, furgón, y mixto. Coche bar entre Coll y Jachal.

Trenes 119 y 120 — Furgón, mixto y bar. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 121 y 122 — Vagón lotes, furgón, segunda y primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 124 y 125 — Vagón lotes, vagón equipajes, furgón, segunda, primera, dormitorio para y desde Retiro. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 127 y 128. — Vagón equipajes, furgón, segunda, primera y bar. En Mazán deja y toma vagón equipajes Tinogasta, La Rioja y viceversa. Podrán ser completados al poder máximo de la locomotora.

Trenes 129 y 130. — Vagón equipajes La Rioja, Tinogasta y viceversa, furgón, mixto y bar. En Mazán deja y toma vagón equipajes a y de Tinogasta. Podrán ser completados al poder máximo de la locomotora.

Trenes 135 al 138 — Vagón lotes, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 141 y 142 — Vagón lotes, vagón equipajes, furgón, segunda, primera y bar. En Peña. R. S. Peña tomará y dejará coche bar a y de Resistencia.

Trenes 143 y 144 — Vagón lotes, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 145 y 146 — Furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 147 y 148 — Vagón lotes, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Tren 151 — Saliendo de Santa Fe: vagón de perecederas, vagón equipajes, furgón correo y furgón postal de Retiro, furgón, segunda, primera y comedor de Santa Fe, dormitorio de Retiro a Barranqueras y dormitorio de Retiro a Tucumán (Lunes).

En Añatuya dejará dormitorio de Retiro a Tucumán (Lunes), comedor de Santa Fe y tomará vagón lotes directos y dormitorio de Santiago a Campo Gallo.

En Quimilí dejará coche dormitorio de Santiago a Campo Gallo.

En G. Pinedo, Jueves y Sábado tomará comedor.

En Peña. R. S. Peña los días martes tomará comedor.

Tren 152 — Saliendo de Barranqueras: vagones lotes directos a Añatuya, vagón equipajes a Retiro, furgón correo a Retiro, furgón postal a Retiro, furgón, segunda, primera y comedor a Peña. R. S. Peña o G. Pinedo y dormitorio a Retiro.

En Peña. R. S. Peña cambiará comedores. En Quimilí tomará el dormitorio de Campo Gallo para Santiago.

En Añatuya dejará vagón lotes directos y dormitorios a Santiago y tomará dormitorio de Tucumán a Retiro (Martes).

Tren 151 de los Miércoles de Añatuya y 152 de los Jueves de Barranqueras no conducen furgón correo y furgón postal y llevarán furgón con estafeta grande.

Trenes 151a y 152a — Vagón lotes, furgón postal, furgón, segunda y primera y dormitorio de Retiro a Tucumán y viceversa. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 153 y 154 — Vagón lotes, furgón postal, furgón, segunda, primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 155 y 156 — Vagón lotes, furgón, segunda, primera y dormitorio de Santiago a Campo Gallo. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 157 y 158. — Vagón lotes, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 161 y 162 — Vagón lotes, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 165a y 170a — Además de su formación ordinaria estos trenes conducirán coche dormitorio de y para Santiago y Campo Gallo.

Trenes 175 y 176 — Furgón y coches de primera.

Trenes 177 y 178 — Vagón equipajes, furgón, coches de primera entre La Cocha, Villa Alberdi, Tucumán y viceversa.

Trenes 179 y 180 — Vagón equipajes, furgón coches de primera.

Trenes 173, 174, 183, 184, 185, 186, 187 y 188 — Furgón y coche primera entre Concepción, Aguilares, Los Sarmientos y viceversa, como también entre Concepción, Medinas y viceversa. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 191 y 192 — Furgón, segunda, primera y bar. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 195 y 196 — Furgón y coche de primera entre La Madrid, Concepción y viceversa.

Trenes 197 y 198 — Furgón y primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 199 y 200 — Vagón lotes, furgón, segunda, primera y bar. Podrán ser completados hasta el poder máximo de la locomotora.

Tren 201. — Saliendo de Frías: vagón equipajes, furgón, segunda, primera y coche bar. Los Jueves y Domingo conduce dormitorio de Retiro para Santiago.

Tren 202 — Saliendo de Santiago: vagón equipajes, furgón, segunda, primera, coche bar a Frías y los Jueves y Domingo conduce dormitorio a Retiro.

Trenes 205, 205 A, 206 y 206 A — Vagón lotes, furgón postal, furgón, segunda, primera, dormitorio y comedor. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Tren 209 — Saliendo de Salta: vagón distanciamiento, comedor a M. Pedraza, primera, mixto, segunda, furgón, furgón postal y vagón equipajes a M. Pedraza o Km. 1455 (Pocitos), ídem Orán. En Perico tomará furgón correo Retiro a Manuela Pedraza (Martes, Jueves y Domingo), vagón equipajes de Jujuy para M. Pedraza o Km. 1455 (Pocitos), acoplándolo junto al furgón postal. En Pichanal acoplará vagón equipajes Orán a M. Pedraza o Km. 1455 (Pocitos) y dejará el de Salta para Orán. Los Juev. y Dom. cambiará comedores en Embarcación.

Tren 210 — Saliendo de Km. 1455 (Pocitos) o M. Pedraza: vagón equipajes a Jujuy, ídem a Orán, ídem a Salta, furgón correo (Martes, Viernes y Domingo), furgón postal, furgón, segunda, mixto y primera, comedor de Manuela Pedraza. En Pichanal acoplará detrás del vagón equipajes a Jujuy el vagón recibido de Orán destino Salta y dejará el con destino a Orán. En Perico dejará vagón equipajes destino Jujuy, que seguirá con tren 211. Desde Güemes seguirá con formación invertida. Los Jueves y Domingo cambiará comedores en Embarcación.

Trenes 209a, 210a, 213 y 214 — Vagón equipajes, furgón, segunda y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 211 y 208 — Vagón equipajes de y a Manuela Pedraza o Km. 1455 (Pocitos), furgón, segunda y primera.

Tren 212 — Furgón, segunda y primera.

Trenes 215 y 216 — Vagones equipajes, furgón, segunda, primera, dormitorios y comedor. En Estanislao del Campo tomará y dejará un coche segunda para y de Formosa.

Trenes 215a y 216a — Vagón equipajes, furgón, segunda, primera y comedor.

Trenes 217 y 218 — Vagón lotes, furgón, mixto y comedor. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 219 y 220 — Furgón y coches de primera.

Trenes 221, 222 y 222a — Vagón equipajes, furgón y coches de primera.

Trenes 223, 224, 225, 226, 227 y 228 -- Furgón y coches de primera.

Trenes 229 y 230 — Furgón y coches de primera.

Trenes 231 y 232 — Furgón titular, furgón vivienda, segunda, primera, comedor y dormitorio.

En San Antonio de los Cobres dejará furgón vivienda y tomará furgón vivienda destino Tolar Grande. En Tolar Grande dejará furgón vivienda.

Tren 233 — Furgón equipajes, furgón titular, segunda, primera a Rosario (Lunes, Miércoles y Viernes), a Pergamino (menos Lunes, Miércoles y Viernes).

Tren 234 — Martes, Jueves y Sábado de Rosario, menos Martes, Jueves y Sábado de Pergamino. Furgón equipajes a Dr. A. Sáenz, furgón titular, segunda, primera, a Buenos Aires. En Pergamino tomará vagón tipo Persiana los Martes (condicional). En Dr. A. Sáenz dejará furgón equipajes.

Trenes 235/235a — Furgón, mixto y segunda. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 236/236a — Furgón, mixto y segunda. Podrán ser completados con cargas hasta el poder máximo de la locomotora.

Tren 237 — Menos Miércoles y Sábado, vagón encomiendas y leche a Navarro (condicional), vagón ídem a Moll (condicional), 2 vagones ídem (los Viernes 1 solamente); furgón y mixto a Patricios, mixto a Ramón Biaus y segunda a Villars días hábiles o Ramón Biaus los Domingos y Feriados. En Villars o Ramón Biaus dejará segunda. En Navarro dejará vagón encomienda y leche. En Moll dejará vagón encomienda y leche. En Ramón Biaus dejará coche mixto.

Tren 237 — Miércoles y Sábado, vagón encomienda y leche a Navarro, vagón ídem a Moll, vagón ídem a Patricios, vagón perezaderas, vagón postal, vagón equipajes, furgón titular y mixto a Gral. Villegas, mixto a Ramón Biaus y segunda a Villars días hábiles o Ramón Biaus los Feriados. En Villars o Ramón Biaus dejará segunda. En Navarro dejará encomienda y leche. En Moll dejará vagón encomienda y leche. En Ramón Biaus dejará coche mixto. Este tren toma diariamente en Villars vagones que Buenos Aires enviará con trenes 1983/401 destino Gral. Villegas. Remolcará vagones a 9 de Julio y Húsares previa conformidad Movimiento Seccional.

Tren 238 — Lunes y Viernes: vagón postal, vagón perezaderas a Buenos Aires, vagón encomienda a Dr. A. Sáenz, furgón titular y mixto a Buenos Aires. En Patricios tomará vagón para leche y encomienda a Dr. A. Sáenz. En Ramón Biaus tomará mixto a Buenos Aires y segunda los Feriados a Buenos Aires. En Moll tomará vagón encomienda y leche a Buenos Aires. En Navarro tomará vagón encomienda y leche a Buenos Aires. En Villars tomará segunda a Buenos Aires los días hábiles.

Tren 238 — Menos Lunes y Viernes: vagón Persiana, vagón encomienda y leche a Dr. A. Sáenz (los Sábado 1 solamente) (y los Domingo 1 solamente y destino Buenos Aires). Furgón titular y mixto a Buenos Aires. En Ramón Biaus tomará mixto a Buenos Aires y segunda los Domingo y Feriados. En Moll tomará vagón encomienda y leche a Buenos Aires. En Navarro tomará vagón encomienda y leche a Buenos Aires. En Villars tomará segunda a Buenos Aires los días hábiles.

Tren 239 — Vagón encomienda y leche a González Catán, 2 ídem a Pontevedra, 1 ídem a Villars, 4 ídem a La Chozza y 1 ídem a La Verde, furgón titular, segunda y primera a Mercedes. En González Catán dejará 1 vagón encomienda y leche. En Pontevedra dejará 2 vagones ídem. En Villars dejará 1 vagón

idem. En La Chozza dejará 4 vagones ídem. En La Verde dejará 1 vagón ídem.

Tren 240 — Furgón, segunda y primera a Buenos Aires. En La Verde tomará 1 vagón encomienda y leche a Dr. A. Sáenz. En La Chozza tomará 4 vagones ídem a Dr. A. Sáenz. En Villars tomará 1 vagón ídem a Dr. A. Sáenz. En Pontevedra tomará 2 vagones a Dr. A. Sáenz. En Dr. A. Sáenz dejará vagones de encomienda y leche.

Tren 241 — 2 vagones encomienda y leche a Lozano, 2 vagones ídem a Navarro, furgón titular, segunda y primera a Moquehuá.

Tren 242 — Furgón titular, segunda y primera a Buenos Aires. En Navarro tomará 2 vagones encomienda y leche a Dr. A. Sáenz. En Lozano tomará 2 vagones ídem a Dr. A. Sáenz. En González Catán tomará 1 vagón ídem a Dr. A. Sáenz. En Dr. A. Sáenz dejará 5 vagones encomienda y leche.

Trenes 243 y 244 — Vagón perecedera, vagón postal, furgón encomienda, furgón titular, segunda, primera, comedor y dormitorio entre Buenos Aires, V. de la Plaza y viceversa. Dormitorio entre Buenos Aires, Asturias y viceversa. Además remolcará vagones a Salazar previa conformidad de Movimiento Seccional Buenos Aires.

Trenes 245|245a, 246|246a — Coche furgón segunda, segunda y primera, primera - furgón. Podrán ser completados hasta el poder máximo de la locomotora.

Trenes 247 y 248 — Furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora.

Tren 248 remolcará 1 vagón Persiana los días Martes (condicional).

Trenes 249 y 250 — Coche furgón segunda, primera, segunda y primera furgón.

Trenes 253 y 254 — Vagones directos, vagón avicultura Santa Fe - Reconquista, furgón, segunda y primera.

Trenes 255 y 256 — Vagones, furgón equipajes, Santa Fe - Villa Guillermina, furgón, segunda y primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 263 y 264 — Vagones furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 265 y 266 — Vagones, furgón, segunda y primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 267 y 268 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 269 y 270 — Vagones, furgón, segunda y primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 271 y 272 — Vagones, furgón correo, furgón titular con cantina, segunda y primera. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 273 y 274 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 275 y 276 — Vagones, furgón correo, furgón titular con cantina, segunda y primera.

Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 277 y 278 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 279 y 280 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 281 y 282 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 283 y 284 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes 285 y 286 — Vagones, furgón y mixto. Podrán ser completados con carga hasta el poder máximo de la locomotora, sin excederse de 25 vehículos.

Trenes locales a vapor Sección Buenos Aires (ex C.G.) — Estos trenes serán formados con furgón segunda, segunda, primera y primera furgón, de acuerdo a las necesidades, disposición que adoptará Movimiento Seccional Buenos Aires.

Trenes locales a vapor Sección Retiro — Estos trenes serán formados con furgón para flores y coches de primera clase de acuerdo a las necesidades, disposición que adoptará Movimiento Retiro. Los trenes 1257, 1271, 1279a y 1281a los Sábado y 1279, 1295 y 1301 los Domingo serán reforzados para el transporte de soldados.

Trenes Locales	Santa Fe - Laguna Paiva Clodomira - Santiago Vespucio - M. Pedraza	Furgón, segunda y primera
	Tucumán N. - Tafi Viejo 17 de Octubre - Unquillo P. de Palo - San Juan	

Los trenes 43, 46, 46 A, 52, 57, 58 y 58 A remolcarán elementos para el transporte de obreros de Talleres.

Trenes de carga 483|484 (Martes), 485 (Juev. y Sáb.), 486 (Ma. y Ju.), 491 (Lunes), 492 (Martes), 497|498 (Mar. y Jue), 629 (Lu. y Vi.), 630 (Ma. y Sá.), 685 y 686 (Mié. y Vie.), 687 (Lun. y Juev.), 688 (Miér. y Sáb.), 697 y 698 (Ma. y Juev.), 697 A. y 698 A. (Miér.), 699 y 700 (Sáb. y Dom.), 747 (Ma., Ju. y Sáb.), 748 (Lu., Mié. y Vie.), 779 y 780 (Ma. y Sáb.) y 781|782 (Mar. y Sáb.), conducen un coche mixto para servicio de pasajeros.

Tren N° 646 entre San Francisco y Frontera, conduce un coche de segunda clase para obreros.

Trenes obreros entre Rosario y Triángulo, Frontera y San Francisco, Cruz del Eje y Km. 506 A. 1 y Deán Funes y Kilómetro 428 A., remolcan coches de segunda clase para obreros.

TRENES LIMITADOS

En los trenes que llevan esta indicación, se limitará la venta de pasajes a las comodidades que contenga el número de coches establecido como formación del tren.

Los trenes Internacionales 1 y 2 (F. C. G. S. M.). Coches Motor 307|308 363|364 y 371|372. Diesel 331|332 y N° 37 y 38 con asientos numerados.

MANIOBRAS Y LOTES EN LOS RAMALES

En los ramales donde solamente corran trenes Mixtos, éstos harán el servicio de maniobras y lotes correspondientes.

MANIOBRAS Y OPERACIONES DE TRENES

El personal de guardatrenes está obligado a prestar su ayuda en las maniobras, carga y descarga de bultos, atención de cambios y señales, etc., y procurará que esas operaciones se lleven a cabo con toda actividad y, siempre que fuera posible, en menos tiempo del establecido en el Itinerario de Trenes.

TRENES CONDICIONALES

La circulación de estos trenes será anunciada por la Oficina Movimiento Seccional respectiva.

ESTACIONES CLAUSURADAS EN DIAS DOMINGO

Permanecerán clausuradas los días domingo las estaciones comprendidas en las Secciones Josefina a Rafaela, Riachuelo, Canning a Esquina Negra, Ancón a Gral. Villegas, Pinzón a Vedia, Santa Fe a Gral. Donovan (excepto Vera y Charadai); Lehmann a Capivara, Km. 85 F. 3 a Villa María, Carrilobo, Moisés Ville, Humboldt a Soledad, Desvío Lassaga a Clara, Franck a Galvez, Desvío Larrechea a Desvío Oroño, Caraguatay a Las Toscas, Florida a V. Guillermina, Horquilla a Santa Sylvína, Oetling a Km. 30 F. 17, Km. 498 F. 18 a V. Berthet, Km. 518 F. 19 a Laguna Limpia, T. V. R.; Kilómetro 3, 18 y 117 C. C. 11; Paikin a San Javier; Sanavirones a Los Juríes; Tres Mojoneros, Campo del Cielo, Patay a Lilo Viejo, Coronel M. L. Rico a Sachayoj; Wenceslao Posse a Guzmán; La Merced a Talapampa; Bazán; Pomán a Andalgalá; Carrizal a Tinogasta; Angaco Norte a Jachal; Aguayo a Quines; Estación Kilómetro 2 a Zapallar, inclusive las mencionadas.

El personal a cargo de las estaciones que permanecerán clausuradas, se cerciorará personalmente que los cambios se encuentren cerrados con candados en posición de entrada y salida para la vía principal.

PRECAUCIONES AL PASAR LAS ESTACIONES

Los trenes que pasan una estación sin parar, no deberán hacerlo con una velocidad mayor de 30 kilómetros por hora para los cambios sencillos.

Antes de bajar las señales para un tren que circula en estas condiciones, los Jefes de est. o quien lo substituya deberán revisar personalmente las agujas de los cambios para cerciorarse de que todo está bien y que éstas están aseguradas con candado y llave.

TRENES OBSERVANDO MARCHA

Se prohíbe despachar durante la noche, trenes observando marcha a otros, cualquiera que sea su categoría, incluso automóviles de vía. Ello podrá hacerse sólo durante el día y siempre que no exista neblina o viento huracanado, exceptuando en las secciones siguientes donde se observará block absoluto en todo tiempo.

González Catán a Canning, en ambas direcciones.
Esquina Negra a La Plata, en ambas direcciones.
Desv. Km. 83 y Puerto La Plata, en ambas direcciones.
Marcos Paz y Desv. Km. 53 trenes descendentes (x).
Altamira y Mercedes trenes descendentes (x).
Kilómetro 125 y Espora en ambas direcciones.
Salto y Tacuarí en ambas direcciones.
Tambo Nuevo y Pergamino trenes descendentes (x).
Pergamino y Feo. Ayerza, en ambas direcciones.
Mariano Benítez a Gral. Gelly, en ambas direcciones.
La Vanguardia y Uranga, en ambas direcciones.
La Carolina y La Bajada, en ambas direcciones.
La Bajada y Pto. Rosario en ambas direcciones.
Ramón Bías y Achupallas trenes descendentes (x).
Patricios y 9 de Julio trenes descendentes (x).
Villa Rosa - Carlos Lemée, en ambas direcciones.
Villa Lía - Santa Coloma, en ambas direcciones.
Kilómetro 222 - J. B. Molina, en ambas direcciones.
Rosario - Puerto Rosario, en ambas direcciones.
Rosario a Sorrento, en ambas direcciones.
Rosario Oeste y Empalme Graneros en ambas direcciones.
Sorrento a Juan Ortíz, en ambas direcciones.
Kilómetro 691 - Piquillín, trenes descendentes (x).
Kilómetro 711 - Monte Cristo, trenes descendentes (x).
Avellaneda - Kilómetro 832 trenes descendentes (x).
Kilom. 832 - San José, trenes ascendentes (x).
San Felipe - Tucumán C., en ambas direcciones.
Tucumán C. - A. y N. - La Quiaca, en ambas direcciones.

El Cadillal a Dique El Cadillal, en ambas direcciones.
Gob. Nogués a San Pablo, trenes descendentes (x).
Aguilares - Los Sarmientos, en ambas direcciones.
Villa Alberdi - La Cocha, en ambas direcciones.
Vera Mujica - San Justo, trenes descendentes (x).
San Justo - R. del Quebracho, en ambas direcciones.
Pampa Mayo - Clodomira, trenes descendentes (x).
La Aurora - Tucumán N., en ambas direcciones.
Las Cejas - Rosario de la Frontera, en ambas direcciones.
Rapelí - Pozo Betbeder - La Aloja, en ambas direcciones.
Pacará - Las Termas de Río Hondo, en ambas direcciones.
Colombres - Guzmán, en ambas direcciones.
Gñemes - Salta - Alemania, en ambas direcciones.
Cerrillos - Punta de rieles línea a Socompa, en ambas direcciones.

Perico - Embarcación, en ambas direcciones.
Embarcación - Manuela Pedraza, trenes descendentes (x).
Manuela Pedraza - K. 1455 (Pocitos) C. 15, en ambas direcciones.

Pichanal - Orán, trenes descendentes (x).
Metán - El Tunal en ambas direcciones.
El Tunal - El Quebrachal, trenes ascendentes (x).
J. V. González - Pichanal, en ambas direcciones.
Laguna Paiva - Manucho, trenes descendentes (x).
Manucho - Progreso, en ambas direcciones.
Altos de Chipión - Jerónimo Cortés, trenes ascendentes (x).
Obispo Trejo - Cañada de Luque, trenes descendentes (x).
Cañada de Luque - Cruz del Eje, en ambas direcciones.
Desiderio Tello - Pie de Palo, en ambas direcciones.
Albardón - Jachal, en ambas direcciones.
Vergel - Guaymallén, trenes descendentes (x).
Mendoza G. B. - Paso de los Andes, en ambas direcciones.
Mendoza G. S. M. - Las Cuevas, en ambas direcciones.
Serrezuela - Castro Barros, trenes ascendentes (x).
Castro Barros - Chafar, trenes descendentes (x).
Chafar - Gobernador Gordillo, en ambas direcciones.
Talamuyuna - La Rioja, trenes descendentes (x).
La Rioja - Bazán, trenes ascendentes (x).
Cebollar - Chumbicha, trenes ascendentes (x).
Chumbicha - Catamarca - Superí, en ambas direcciones.
Patquia - Chilecito, en ambas direcciones.
Cebollar - Tinogasta, en ambas direcciones.
Mazán - Andalgalá, en ambas direcciones.
A. E. Carranza - Chumbicha, trenes descendentes (x).
Kilómetro 18 - Laprida, en ambas direcciones.
Kilómetro 18 - Canteras de Aneján, en ambas direcciones.
17 de Octubre y Córdoba B. M. - Empalme Garita, en ambas direcciones.
Guifazú - Unquillo, en ambas direcciones.
Empalme Kilómetro 765 - Kilómetro 25 (Cantera El Sauce), en ambas direcciones.
17 de Octubre - Cruz del Eje, en ambas direcciones.
Thea a Las Canteras, en ambas direcciones.
Rangel - 17 de Octubre, trenes descendentes (x).

(x) En el sentido inverso, podrán despacharse trenes de carga observando marcha cuando el tren que le precede sea de pasajeros, mixto, coche motor o automóvil de vía.

Los automóviles de vía podrán ser despachados, durante el día, observando marcha a cualquier tren, pero debiendo mediar como mínimo un intervalo de diez minutos desde la hora de salida del primero, quedando estrictamente prohibido aproximarse a los trenes a menor distancia de un kilómetro.

Ningún tren de carga podrá ser despachado observando marcha a un automóvil de vía en las secciones de block absoluto.

Exceptúase de la disposición anterior aquellos casos en que por accidentes sea necesario despacharlos observando marcha en cualquier hora, en los cuales, como en los otros ordinarios, los ocupantes del vehículo deberán adoptar las medidas de seguridad que requieran las circunstancias y serán los únicos responsables de cualquier accidente que ocurra por negligencia o falta de previsión.

REDUCCION EN EL TONELAJE

En los casos en que por razones de fuerza mayor, como ser mal tiempo, viento desfavorable u otras circunstancias anormales, la locomotora no pueda seguir remolcando todo el tren, el maquinista podrá solicitar una reducción razonable en el tonelaje; pero a fin de deslindar responsabilidades, en todos los casos, firmará y dejará al Jefe de estación constancia escrita de las razones que motivan la reducción. El Jefe a su vez, lo comunicará inmediatamente por telégrafo a Movimiento.

Se tendrá especial cuidado de no dejar vagones con fruta, verdura u otra carga de fácil deterioro o recomendada en boletín o por aviso telegráfico.

TRENES A DOBLE TRACCION

Todos los trenes podrán circular a doble tracción entre León y Volcán, quedando prohibido hacerlo en las demás secciones sin la previa autorización de la División Movimiento.

En estos casos las Vías Libres se otorgarán a la máquina titular del tren o sea la que marcha a la cabeza del mismo.

TRENES AUXILIADOS

Los trenes auxiliados deberán ser empujados por otra locomotora no enganchada.

Podrán pesar, además del tonelaje asignado a la locomotora titular, el setenta por ciento (70 o/o) del que corresponde a la de auxilio.

En los puntos donde exista auxilio permanente, éste se prestará sólo en los casos en que el tonelaje del tren exceda del setenta y cinco por ciento (75 o/o) del que corresponde a la locomotora titular. En el caso que todos los vehículos circulen acoplados y con la proporción de peso mínimo frenado que figura en la tabla correspondiente, los trenes de carga podrán pesar más que dicho setenta y cinco por ciento (75 o/o).

Los trenes de carga ascendentes serán auxiliados entre Tucumán A. C. y N. y Kilómetro 825 C. y entre Güemes y Kilómetro 1129 C. 13 cuando el número de vehículos que los componen exceda de 25 en el caso de ser reemplazados por locomotoras series B. 12, C. 12/14 o E. 2/4 y de 20 por otras series, aunque el peso de los trenes no alcance al 75 o/o del máximo asignado, salvo el caso de que todos los vehículos estén acoplados.

Durante el día, no habiendo neblina, las locomotoras de auxilio podrán circular observando marcha a cualquier tren.

En las secciones que más abajo se detalla, existirá servicio permanente de auxilio.

Agente	Auxilia trenes de carga		Kms.
	De	A	
Las Cejas	Las Cejas	Cafiete	15
Tucumán	Tucumán	Km. 825 C.	28
Metán	Metán	Metán	38
Güemes	Güemes	Km. 1129 C. 13 ..	43
S. Pedro de Jujuy	El Quemado	Perico	49
Ledesma	Leach	Ledesma	14
Deán Funes	San José	Km. 832 C. C.	64
Chepes	Deán Funes	Orus Mojada	11
	Chepes	Desvío Santa Cruz ..	12

En las estaciones que disponen de locomotoras de maniobras, los trenes de carga serán auxiliados hasta la señal de distancia o disco de niebla cuando su peso exceda del setenta y cinco por ciento (75 o/o) del asignado a la locomotora titular.

En los siguientes puntos y en las condiciones mencionadas, tal auxilio se prestará según se indica a continuación:

- De Tapias a Km. 13, lado S.
- > Tapias a Km. 16, lado N.
- > Pergamino a Km. 270, lado N.
- > Pergamino a Km. 262, lado S.
- > Pergamino a Km. 10, lado O.
- > Retiro S. a Kilómetro 2.

- > Boulogne a Villa Adelina.
- > Triángulo a señal de distancia N. de Hume.
- > La Bajada a Km. 370, lado S.
- > Sorrento a Km. 153, F. 1.
- > 17 de Octubre a Kilómetro 428 A. 8.
- > Salta a Kilómetro 1129 C. 13.

Trenes ascendentes de carga auxiliados entre Güemes y Kilómetro 1129 C. 13, continuarán desde este último punto hasta Salta con solo la locomotora titular con la totalidad del tren.

En la misma forma se procederá con los trenes de carga descendentes auxiliados entre Manuel Elordi y la cuesta de Zaldúa las cuales seguirán con sólo la titular hasta Pichanal.

Trenes de carga descendentes entre Chepes y Desvío Santa Cruz podrán circular sin auxilio si su peso no excede de 320 tn. con locomotoras B 3, 280 tn. con B 10 y 580 tn. con C 12/14/15.

Estas disposiciones, en cuanto se refiere a peso de trenes, son aplicables también en los casos en que se emplea doble tracción, es decir, dos locomotoras en la cabecera del tren.

PORCENTAJE MINIMO DE VEHICULOS FRENADOS EN LOS TRENES DE CARGA

TRAYECTOS	o/o	TRAYECTOS	o/o
Zonas Retiro y Rosario		Gutiérrez a F. de Los Andes y viceversa	T. A.
Retiro a Frontera y viceversa y Ramal a 4 de Junio ...	10	Mendoza G.S.M. a Las Cuevas y viceversa	T. A.
Zonas Santa Fe y Resistencia		Zonas Tucumán y Salta	
Toda la zona. (Excepto línea ex F. C. S. F.)	10	Clodomira a La Aurora y vic. 10	
Zona Córdoba		La Aurora a Los Ralos y vic. 15	
Frontera a Frías y viceversa (C. C.)	35	Los Ralos a Tucumán y vic. 10	
Frontera - 17 de Octubre y Villa Sta. Rosa en trenes 641, 642, 809 y 810 ...	20	Las Cejas a Gob. Piedrabuena y viceversa	10
Trenes con piedra de Cant. Km. 428 a D. Funes	50	Gob. Piedrabuena a R. de la Frontera y viceversa	15
Bañera a Chepes y vic. (A) 17 de Octubre a La Puerta y viceversa	35	Colombres a Guzmán y vicev. 15	
Tránsito a Villa Santa Rosa y viceversa	35	Acará a T. R. Hondo y vic. 10	
17 de Octubre a Unquillo y vic. Emp. Garita a Córdoba B. M. y viceversa	20	Gob. Nongués a S. Felipe y v. San Felipe a San Pablo y vic. 80	
Caroya a Cant. El Sauce y viceversa	T. A.	Frías a Tucumán y viceversa 35	
17 de Octubre a Dumesnil y viceversa	20	Frías a Laprida y viceversa ..	15
Dumesnil a La Calera y vicev. La Calera a Cruz del Eje Sud y viceversa	70	Laprida a Santiago y vicev. 10	
Milagro a Quines y viceversa Serrezuela a Superf.	10	Kia. 18 a Ancasán y viceversa 15	
Recreo a Carranza y vicev. Carranza a Chumbicha y vic. Superf. a Catamarca	25	La Madrid a Tucumán via N.O.A. y viceversa	10
Catamarca a La Rioja	10	Villa Alberdi a La Cocha y viceversa	15
La Rioja a Serrezuela	15	Aguilares a Los Sarmientos y viceversa	15
Patquia a Chilicito y vicev. Cebollar a Mazán y viceversa Mazán a Tinogasta y viceversa Mazán a Andalgá y vicev.	25 20 15	Concepción a Medina y vicev. Arcadia a Gastona y vicev. Famallila a R. Colorado y vic. Tucumán a Km. 1129 C. 13 y viceversa	10 10 40
Zona Mendoza		Km. 1129 C. 13 a Alemania y viceversa	25
Chepes a Pie de Palo y vic. Pie de Palo a San Juan y viceversa (trenes directos) Pie de Palo a San Juan y v. (otros trenes)	35 35 10	Tucumán a Muñecas (con auxilio)	20
Coll. a Jachal y viceversa ..	35	Metán a El Tunal y viceversa Metán a El Tunal y viceversa (con auxilio)	30 20
Mendoza a Pie de Palo y vic. Mendoza y Guaymallén a Gutiérrez y viceversa	20 50	Cerrillos a R. Lerma y vicev. R. de Lerma a Socompa y viceversa	25 T. A.
		Güemes a Jujuy y viceversa Jujuy a La Quiaca y viceversa Perico a Ledesma y viceversa Ledesma a Caimanito y vic. Caimanito a K. 1455 (Pocitos) (C. 15)	30 T. A. 15 10
		M. Quemado, J. V. González, El Tunal, Pichanal, Orán y viceversa	10
		Embarcación a Formosa y vic. 10	

OBSERVACIONES. — a) Los porcentajes establecidos en la tabla anterior se refieren exclusivamente al tren, es decir, que debe descartarse la locomotora; ellos corresponden a vehículos con freno automático en buenas condiciones de funcionamiento. Cuando no hubiera cantidad de vehículos en tales condiciones, disponiéndose, en cambio,

de otros con freno a mano, se considerarán dos de estos últimos como reemplazando a uno automático, siempre que los guardas tengan fácil acceso a los volantes.

- b) Trenes T. A. (Todo acoplado). — En los tramos La Calera - Cruz del Eje Sud y Jujuy - León, los trenes deberán tener como mínimo el 80 % de vehículos con freno automático en buen estado y el resto con cañería de paso de aire. En los tramos Rosario de Lerma - Socompa, León-La Quiaca-Caroya-Cant. El Sauce y Mendoza G.S.M. - Las Cuevas, la totalidad de los vehículos deben tener freno automático en buenas condiciones. Se prohíbe en absoluto el enganche de vagones vacíos (de cualquier tipo) en los trenes de pasajeros que circulan en todas estas líneas.
- c) A fin de que los trenes de carga circulen con el porcentaje mínimo de ejes frenados establecido, Movimiento dará las órdenes pertinentes a las Estaciones de formación para que seleccionen con intervención del personal de Material Rodante, la cantidad necesaria de vehículos dotados de frenos automáticos y a mano en buenas condiciones de funcionamiento, teniendo en cuenta la carga que se agregará en intermedias. Se tratará, en lo posible, que los vehículos con freno automático sean seleccionados entre los que deben llegar a la estación terminal del tren.

SERVICIOS DE ENCOMIENDAS

Trenes 1 y 2 — No efectuarán servicio local entre Retiro y Deán Funes, La Madrid - Salta - Jujuy.

Trenes 3 y 4 — No efectuarán servicio local entre Retiro y Serrezuela.

Trenes 5 y 6 — No efectuarán servicio local en todo su recorrido.

Trenes 7 y 8 — No efectuarán servicio local entre Retiro y Deán Funes - La Madrid y Tucumán.

Trenes 13 y 14 — No efectuarán servicio local encomiendas entre Santa Fe y Vera.

Trenes 71 y 72 — No efectuarán servicio local entre Güemes y Salta.

Trenes 233, 234, 237, 238, 241 y 242 no operarán con servicio local encomiendas entre Buenos Aires C.G. y Tapiales.

Trenes 243 y 244 no efectuarán servicio local encomiendas entre Buenos Aires C.G. y Patricios.

Trenes coche-motor 383, 386, 387, 388, 395, 396, 397, 398, 399 y 400, no efectuarán servicio de encomiendas ni equipajes entre V. Alberdi, Tucumán y viceversa.

Trenes coche motor 359 y 356 no efectuarán servicio de encomiendas ni equipajes entre 17 de Octubre, Deán Funes y viceversa.

Trenes coche motor 301, 302, 303, 304, 305, 306, 355, 355a, 358, 367, 368, 384, 385, 391 y 392, no efectuarán servicio de encomiendas ni equipajes en todo su recorrido.

Trenes 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 53, 54, 54a, 69, 69a, 70, 89, 89a, 90, 91, 92, 92a, 163, 168, 169b, 175, 176, 181a, 181, 182, 189a, 189, 190a, 190, 193a, 193, 194, 203, 204, 219, 220, 245, 246, 245a, 246a, 249, 250, 343, 344, 345, 347, 348, 350, 351, 352, 381 y 382 no efectuarán servicio de encomiendas.

Tren 365 — No conducirá encomiendas entre Córdoba B. M. y Capilla del Monte.

En las Secciones Locales de Buenos Aires C.G. y Retiro sólo conducirán encomiendas y equipajes los trenes marcados así: (☆) en el horario de pared respectivo.

En la Sección Local Santa Fe sólo conducirán encomiendas los trenes 44, 44a, 47, 47a, 52 y 55.

TRANSPORTES DE HACIENDA

De Rosario y Norte para Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata. — Tren 548 conducirá toda hacienda procedente de estaciones al Norte y Litoral de Rosario e intermedias para Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata. De Pergamino remolcará la llegada con tren 432 (Miércoles). En Villars entregará a tren 1932 el tráfico a La Plata y Puerto de La-Plata y en Tapiales al tren 1974 la destinada a Buenos Aires.

De Vedia e intermedias para Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata. — Tren 432 operará con todo el tráfico proce-

dente de Vedia e intermedias hasta Pinzón. De Pergamino seguirá con tren 548.

De Victorino de la Plaza e intermedias para Mataderos, Buenos Aires, Puerto La Plata. — Trenes 404 y 404 A. remolcarán la hacienda procedente de Victorino de la Plaza e intermedias hasta Asturias.

Tren 440 operará con hacienda procedente de Mones Cazón e intermedias hasta Gironde.

Trenes 438 y 438a conducirán la hacienda procedente de Asturias e intermedias hasta Norumbega. En Villars entregarán a tren 1932 el tráfico a Puerto La Plata y La Plata.

De General Villegas e intermedias para Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata. — Trenes 406 y 408a operarán con toda hacienda procedente de General Villegas e intermedias hasta Ancón.

Tren 408 conducirá todo el tráfico de hacienda procedente de Smith e intermedias hasta Lozano.

En Villars entregará a tren 1932 el tráfico a Puerto La Plata y La Plata y en Tapiales a tren 1974 la destinada a Buenos Aires.

De Puerto La Plata y La Plata e intermedias a Mataderos. — Trenes 1933 y 1935 remolcarán todo el tráfico de hacienda de Puerto La Plata y La Plata e intermedias hasta González Catán para Mataderos y al Norte y Oeste de este punto.

De González Catán seguirá con tren 548 a Mataderos y al Norte con tren 549, y al Oeste con tren que designe Movimiento seccional.

De estaciones al Sud de San Francisco para Córdoba y Norte. — Tren 551 conducirá toda hacienda del sud de San Francisco inclusive Ramal a Rafaela y T. V. R. para 17 de Octubre a seguir de Tránsito con tren 641. Igualmente toda hacienda procedente del Sud de Tránsito con destino al norte y oeste de este punto vía La Puerta.

De estaciones desde San Francisco para Córdoba y Oeste. —

Tren 641 — Conducirá toda hacienda al Norte y Oeste, entregando en 17 de Octubre para tren 835 y en Tránsito para tren 551.

Hacienda de Córdoba y Oeste para el Norte. — Tren 503 de 17 de Octubre y 502 del Oeste a entregar al 503 en Deán Funes, conducirán toda hacienda a Tucumán para seguir 521 al norte.

Hacienda del Norte para el Sud. — Tren 552 operará con todo tráfico de hacienda en sentido descendente, en Deán Funes entregará a tren 614 la hacienda para 17 de Octubre quien operará a su vez con hacienda intermedia.

San Francisco a Rosario y Buenos Aires. — Tren 560 conducirá todo el tráfico de hacienda de estaciones del T. V. R. Ramal Rafaela y San Francisco para Rosario, Retiro, Mataderos, Buenos Aires, Puerto La Plata y La Plata.

Trenes 804 ó 552 conducirán tráfico de hacienda procedente de la línea F. con tren 562 y de tren 560 con destino al Sud de Triángulo y 548 para Mataderos, Buenos Aires y La Plata.

De estaciones al Norte y Oeste de Santa Fe para Rosario, Retiro, Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata. — Tren 562 conduce todo el tráfico de hacienda del Norte y Oeste de Santa Fe procedente de San Cristóbal, de Soledad, de Moisés Ville, de San Cristóbal (vía Nelson), de Pilar y 462 de Calchaquí, para Rosario, Retiro, Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata. De Triángulo sigue a Retiro con tren 552 y trenes 1916/548 a Mataderos, Buenos Aires y Puerto La Plata.

De estaciones al Sud y Oeste de Santa Fe para Resistencia y Ramales a Villa Angela y Laguna Limpia. — Tren 569 conduce todo el tráfico de hacienda para las estaciones comprendidas entre Santa Fe y Resistencia y ramales a Villa Angela y Laguna Limpia. De Charadai sigue con tren 481 a V. Angela y de Gral. Obligado con tren 493a (Sábado) a Laguna Limpia.

De estaciones del Norte de Santa Fe para Rosario (Trenes completos). — Se transportará con tren 570 (condicional), siguiendo de Santa Fe con tren 568 (condicional).

Laguna Paiva a 17 de Octubre y San Juan — Tren 501 conducirá todo el tráfico de hacienda para las estaciones comprendidas entre Santa Fe, 17 de Octubre y San Juan. De Balnearia seguirá con tren 529 a 17 de Octubre.

Laguna Paiva a Catamarca — Tren 501 conducirá todo el tráfico de hacienda para las estaciones comprendidas entre Castro Barros y Catamarca. De Cruz del Eje seguirá con trenes 605 y 607.

Rafaela y San Cristóbal a Bolivia (trenes completos) — El tráfico de hacienda procedente de Rafaela e intermedias, hasta San Cristóbal, será transportado en tren especial de carga. De San Cristóbal sigue con tren 571 (condicional) a alimentar en Las Cejas, siguiendo a La Quiaca con trenes 571|573.

Laguna Paiva al Norte de Metán. — El tráfico de hacienda, será transportado con tren 509.

Laguna Paiva a Tucumán — Se realizará con tren 509 hasta Las Cejas y desde allí con tren 701.

Resistencia a Tostado con destino a Santa Fe, Rosario y Córdoba — Se realizará con trenes 506|660 y desde Laguna Paiva con trenes 501|529.

Resistencia a General Pinedo a Invernar en zona Campo Garay. — Se realizará con tren 514.

Formosa y estaciones del ramal C. 25 a Güemes y con destino al Sud — Se cargará para trenes 590, a fin de seguir de Embarcación con tren 528 y de Güemes con trenes 524 ó 510.

Embarcación a Jujuy, Salta, Alemania o Rosario de Lerma. — Se cargará para tren 528 a seguir desde Perico con tren 735 a Jujuy, desde Güemes con tren 739 a Salta y 741 a Alemania ó 743 y 799 a Rosario de Lerma.

Salta, R. de Lerma a Socompa. — Se transportará en tren 743.

Embarcación a Volcán y Norte. — Se cargará para tren 528 los Miércoles y Sábado a seguir de Perico con tren 535 los Jueves y Domingo.

Alemania a Salta para estaciones desde Güemes a Embarcación. — Podrá cargarse para tren 742 a seguir desde Salta con tren 524 y desde Güemes con trenes 527 ó 587.

Salta a Campo Santo para el Sud de Güemes. — Se cargará para tren 524.

Alemania o Rosario de Lerma para Jujuy y Norte. — Se cargará para trenes 742 ó 744 días Sábado para seguir de Salta con tren 524 y de Güemes con tren 535 los Domingo.

Güemes - Santa Fe. — Tren 510 conducirá el tráfico de hacienda con destino a las estaciones comprendidas entre Rosario de la Frontera (vía Antilla), Santa Fe y línea S. F.

Balnearia - Santa Fe — Tren 516 conducirá el tráfico de hacienda desde Balnearia e intermedias y línea S. F.

Cuando el público solicite expresamente el remolque de vagones con hacienda en trenes mixtos y siempre que el tonelaje de los mismos lo permita, se cobrará un recargo del 25 % en el correspondiente flete. Se exceptúa de este adicional cuando por conveniencia del servicio del Ferrocarril se prefiera remolcarlos con los referidos trenes.

Se recuerda que no debe permitirse carguo de hacienda sin la conformidad de Movimiento Seccional.

TRANSPORTE DE FRUTA Y PERECEDERAS

El transporte de carga perecedoras se realizará en los trenes mixtos, en aquellas secciones donde no haya trenes de carga expresamente destinados para este transporte.

Zona Retiro — El tráfico de perecedoras de esta zona con destino a la zona Centro y línea F. se despachará con tren 533.

Zona Retiro y Rosario — El tráfico de las estaciones Retiro y Rosario con destino a estaciones al Norte de 17 de Octubre, ramales y zona Oeste y Norte se despachará con tren 551 ó 553|93|503.

Zona Rosario — El tráfico del Ramal Rafaela para 17 de Octubre y Norte se despachará con tren 96 a seguir de San Francisco con trenes 551|641 ó 93 a 17 de Octubre, para continuar con 503 desde este punto o 551 por vía Villa Santa Rosa.

El tráfico para el Sud se despachará con trenes 96, 97 ó 560 y 94 a seguir a Retiro con trenes 82, 552 ó 804.

Para Resistencia, a seguir por línea F., se despachará con tren 561 a seguir de Santa Fe con tren 569.

Zona Córdoba — El tráfico de 17 de Octubre y Zona Oeste (vía Deán Funes) con destino al Norte y ramales se transportará con 503 entre 17 de Octubre y Tucumán.

De la Zona Oeste (vía Deán Funes) hasta 17 de Octubre con tren 534 y para Tránsito y Sud con trenes 556, 542|552 ó 542|82.

Zona Tucumán — El tráfico de perecedoras de la zona Norte con destino al Oeste (vía Deán Funes) 17 de Octubre, San Francisco, Rosario y Retiro se despachará con trenes 552, 542|82 ó 558.

De la sección N. O. A. con tren 704 a La Madrid o tren 820 a Río Colorado para seguir al sud con tren 558, el que combina a su vez en Deán Funes con tren 836 a 17 de Octubre.

Sección San Juan y Mendoza — El tráfico de fruta de San Juan, Mendoza y estaciones intermedias se despachará con trenes 632 ó 632a y 508 para combinar en Deán Funes con tren 534 para 17 de Octubre; trenes 542 ó 556 para Tránsito y Sud y tren 551 para las estaciones al Norte; y en Galisteo a tren 669 para continuar de San Cristóbal con tren 507 para las estaciones hasta Resistencia.

Sección Coll a Jachal — Perecedoras de estaciones comprendidas entre Jachal y Ullum se transportarán con tren 117 para seguir desde Coll con trenes 508 ó 106. El carguo para estos trenes será limitado y previa conformidad de Movimiento Seccional.

Sección Chilcito — Se transportará con tren 540 hasta Deán Funes, donde combinará con trenes 508, 551, 542 ó 556 y 534.

Sección Tinogasta — Se transportará con tren 584 hasta Deán Funes a combinar con tren 836 a 17 de Octubre y en Recreo con tren 503 a Tucumán.

Sección Catamarca - Por vía Recreo. — Se despachará con trenes 616 hasta Recreo para seguir con trenes 542 ó 556 al Sud y tren 551 al Norte.

Podrá despacharse además con tren 584a los Lunes, Miércoles y Sábado hasta Chumbicha y desde ésta, con tren 584 a D. Funes a combinar con tren 836 a 17 de Octubre, y en Recreo, con tren 503 a Tucumán (Jueves y Domingo).

Por vía La Rioja. — Se transportarán los miércoles y sábado con tren 616 a Chumbicha y desde ésta con tren 606 hasta Gobernador Gordillo, para seguir con tren 540.

Ramal C. 15 — Perecedoras de las estaciones entre Manuela Pedraza y Embarcación se transportarán en tren 210 hasta Embarcación a seguir con trenes 528, 564 ó 732|520 hasta Güemes.

Las estaciones entre Embarcación y Ledesma cargarán para trenes 528, 564 ó 732.

Las estaciones entre Ledesma y Perico cargarán para trenes 528, 564 ó 520.

De Güemes seguirán con trenes 520, 522a|558a ó 520a|558.

Sección Salta. — Perecedoras de las estaciones Betania y Campo Santo cargarán para tren 802. De Güemes seguirán con trenes 520, 522a|558a ó 520a|558.

La circulación de los trenes 508, 520, 520a, 522a, 540, 542, 553, 558a, 564, 584, 584a, 632a, 732a, 802 y 820 será anunciada en su oportunidad por la Oficina de Movimiento, quien hará también conocer los días de combinación en que deben efectuarse los despachos para los diferentes destinos.

TRENES DE CARGA QUE FIGURAN EN EL PRESENTE ITINERARIO que DEBEN ser ATENDIDOS por UN GUARDA

Siempre que su formación no exceda de 50 vehículos deben ser atendidos por un sólo hombre en función de guarda los siguientes trenes:

Trenes 542, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 557a, 558, 558a, 643, 644, 803, 804, 809, 810, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 863, 864, 869 al 876, 879 al 882 y 895 al 898 entre Retiro - Villa Santa Rosa o 17 de Octubre y ramal a Rafaela.

Trenes 451, 452, 455, 456, 457/457a, 561, 562, 566, 568, 760 y 762 entre Sorrento y Santa Fe.

Trenes 505 y 520 entre Retiro y Clodomira.

Trenes 571 y 572 entre San Cristóbal y Clodomira.

Trenes 509, 510, 513, 513a, 513b, 514, 681/681a, 682/682a, 775, 776, 889 y 890 entre Laguna Paiva y Clodomira.

Trenes 507/655, 508, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 675 y 676 entre Santa Fe y Laguna Paiva.

Trenes 581, 582, 689 y 692 entre Pcia. R. S. Peña y General Pizarro.

Trenes 593, 594/594a entre Santa Fe y Gral. Pizarro.

Trenes 591 y 592 entre Embarcación y Formosa.

Los trenes especiales de carga directos que accidentalmente circulan en las siguientes secciones:

Retiro - Villa Santa Rosa o 17 de Octubre.
Sorrento a Santa Fe, Coronda a Galvez y Km. 135 a Puerto San Martín.

Rafaela a San Cristóbal y Moisés Ville.

Josefina a Villa María y Carrilobo.

Vera a Reconquista.

Intiyaco a Villa Guillermina.

Charadai a Santa Sylvína.

Horquilla a Oetling y Km. 30.

Haumonía a V. Berthet.

G. Obligado a Laguna Limpia.

Santa Fe a Clodomira.

Añatuya a Resistencia.

Aviá Terai, J. V. González y General Pizarro.

Embarcación a Formosa.

Siempre que su formación no exceda de 38 vehículos deben ser atendidos por un sólo hombre en función de guarda; todos los trenes de carga de horario (salvo maniobras); especiales y carga directos que circulan en las siguientes secciones:

Buenos Aires a Rosario y ramal a Mataderos.

Rosario S. F. a Sorrento.

La Bajada a Sorrento.

González Catán a La Plata y Puerto La Plata.

Villars a General Villegas.

Patricios a Victorino de la Plaza.

Siempre que su formación no exceda de 30 vehículos deben ser atendidos por un sólo hombre en función de guarda; todos los trenes de carga de horario (salvo maniobras); especiales y carga directos que circulan en las siguientes secciones:

Santa Fe a Barranqueras.

Santa Fe a Josefina y Rafaela.

Empalme San Carlos a Galvez.

Nelson a San Cristóbal.

Humboldt a Soledad.

Reconquista a Las Toscas.

Cualquier tren que se excediera de 50 vehículos, será asegurado con dos furgones, ubicado el primero a veinte vehículos de la locomotora y el segundo a cola, viajando en el primer furgón el Guarda-Jefe de Tren y en el de cola el Guarda 2º, a cuyo cargo estará la vigilancia del resto del convoy y la atención de los frenos.

En la misma forma deberá procederse en aquellos casos en que los trenes, aunque circulen con menos de 50 vehículos y lleven dos furgones.

NUMERACION DE LOS TRENES

CATEGORIA	Zona Retiro Buenos Aires y Rosario	Zona Córdoba y Mendoza	Zona Tucumán y Salta	Zona Sta. Fe y Resistencia
Trenes de Pasajeros	1 a 80	..	..	..
> Mixtos	81 a 300	..	..	..
> Coches-motor	301 a 400	..	..	..
> de carga	401 a 900	..	..	..
> Obreros y coches vac. ..	901 a 1000	..	..	..
Trenes locales a vap. Retiro ..	1201 a 1250	..	..	..
Trenes locales a mot. Retiro ..	1351 a 1500	..	..	..
Trenes local. a vap. B. S. As. ..	1501 a 1700	..	..	..
> de carga locales	1901 a 2000	..	..	..
> Cañeros	..	..	1701 a 1900	..
Locomot. solas o acopladas ..	6701 a 7100	..	..	..
Especial Pasaj. vap. o mot. ..	1001 a 1050	1051 a 1100	1101 a 1150	1151 a 1200
Espec. Pas. serv. vap. o mot. ..	2001 a 2024	2025 a 2050	2051 a 2074	2075 a 2100
> carga	2101 a 2325	2326 a 2550	2551 a 2775	2776 a 3000
> hacienda	3001 a 3100	3101 a 3200	3201 a 3300	3301 a 3400
> servicio	4000 a 4200	4201 a 4400	4401 a 4700	4701 a 5000
> balasto	5001 a 5200	5201 a 5400	5401 a 5700	5701 a 6000
Locomotoras solas o acopla- das para trenes mixtos ..	6001 a 6150	6151 a 6200	6301 a 6500	6501 a 6700
Locomotoras solas o acopla- das para trenes de carga y hacienda	7101 a 7200	7201 a 7400	7401 a 7600	7601 a 7800

• La numeración corresponde a toda la línea.

HUMBERTO C. GARUTI,
Comandante Principal,
GERENTE GENERAL.

Buenos Aires, diciembre de 1943.

Kilometraje desde Retiro	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	855 Carga Directo a Triángulo Condional	1351 COCHE MOTOR	643 Carga Local	1353 COCHE MOTOR a DEL VISO	6889 Locomotor sola de tren 552	1355 COCHE MOTOR a 4 DE JUNIO	505 Carga Directo a Guemes - Cond. Mar., Ju. y Sáb.	641 Carga maniohros	1357 COCHE MOTOR	6891 Locom. sola de tren 550 - Cond. Lu., Mi. y Vi.	901 Coches Vaciros para tren N° 1208	557 Carga Directo a Tucum. - Cond. Mar., Ju. y Sáb.	1211 CLASE UNICA a DEL VISO	1359 COCHE MOTOR a 4 DE JUNIO	653 Carga Local	1361 COCHE MOTOR	1363 COCHE MOTOR a DEL VISO	1215 CLASE UNICA	1217 CLASE UNICA	1219 CLASE UNICA	1367 COCHE MOTOR a DEL VISO
—	RO	RETIRO (P.) sale	..	0 08	..	0 40	..	1 20	..	2 00	..	..	..	..	..	4 20	..	4 55	5 17	5 30	5 45	5 58	6 08
—	—	RETIRO (N.) »	..	..	0 15	..	0 50	..	1 40	..	2 30	..	..	3 30	..	..	4 25	..	..	..	..	..	..
8.0	—	Emp. Kilómetro 3 .. »	..	0 12	X 552 0 20	0 44	X 1500 0 55	1 24	1 45	..	2 03	2 35	..	3 35	..	4 23	4 30	4 59	5 20	5 35	5 49	6 03	6 12
5.0	—	Cabin Dorrego »	..	0 14	0 24	0 46	0 59	1 26	1 49	..	2 05	2 39	..	3 39	..	4 25	4 34	5 01	5 23	5 38	5 52	6 06	6 15
8.5	—	Cabin Kilómetro 9 .. »	..	0 17	0 30	0 49	1 04	1 29	1 54	..	2 08	2 44	..	3 44	..	4 28	4 40	5 04	5 26	5 41	5 55	6 09	6 18
11.8	AY	Aristóbulo del Valle. »	..	0 22	0 37	0 54	1 10	1 34	2 00	..	2 13	2 50	..	3 50	..	4 33	4 48	5 09	5 31	5 46	6 00	6 14	6 23
14.0	MP	Miguel M. Padilla ... »	..	0 26	0 41	0 58	1 14	1 38	2 04	..	2 17	2 54	..	3 54	..	4 37	4 51	5 12	5 34	5 50	6 04	6 18	6 27
15.4	FD	Florida »	..	0 29	0 44	1 01	1 17	1 41	2 08	..	2 20	2 57	..	3 56	..	4 40	4 54	5 15	5 37	5 53	6 07	6 41	6 30
16.5	MU	Munro »	..	0 32	0 47	1 04	1 19	1 44	2 08	..	2 23	2 59	..	3 58	..	4 43	4 57	5 18	5 40	5 56	6 10	6 24	6 33
17.8	—	Carapachay »	..	0 35	0 50	1 07	1 21	1 47	2 10	..	2 26	3 01	..	4 00	..	4 46	5 00	5 21	5 43	5 59	6 13	6 27	6 36
18.8	YA	Villa Adelina »	..	0 38	0 53	1 10	1 24	1 50	2 13	..	2 29	3 04	..	4 03	..	4 49	5 02	5 24	5 46	6 02	6 16	6 30	6 39
19.9	—	Cabin N° 1 »	..	0 40	0 55	1 12	1 27	1 52	2 15	..	2 31	3 07	..	4 05	..	4 51	5 05	5 26	5 48	6 04	6 18	6 32	6 41
—	—	Playa Boulogne ....llega	..	..	1 00	..	..	..	..	2 25	..	..	..	..	..	..	5 10	..	..	..	..	..	..
—	—	Playa Boulogne sale	0 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21.3	B	BOULOGNE .....llega	..	0 42	..	1 14	1 30	1 54	..	2 33	3 10	..	..	..	..	4 53	..	5 28	5 50	6 06	6 20	6 34	6 43
—	—	BOULOGNE sale	0 35	..	..	1 14	X 618 1 54	2 18	2 32	..	..	..	3 45	4 08	..	4 35	4 53	..	5 28	5 50	..	..	6 43
26.4	—	Apeadero Km. 26 .. »	0 47	..	..	V 1 20	..	V 2 00	2 27	2 41	..	..	3 52	4 17	4 41	V 4 59	..	V 5 34	V 5 56	..	..	..	V 6 49
28.8	DT	DON TORCUATO ..llega	X 520 0 52	..	..	X 618 1 23	..	2 03	X 902 2 36	X 854 2 45	..	..	3 55	X 658 4 20	4 44	5 02	..	5 37	5 59	..	..	..	6 52

ESTACIONES	1369	1221	1225	1373	1227	1375	1229	1231	1379	1233	1383	803	1395	895	1235	81	1393	1239	1241	1395	1243	1399	
	COCHE MOTOR a 4 DE JUNIO	CLASE UNICA	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	CLASE UNICA	COCHE MOTOR a DEL VISO	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	Carga Directo a Triángulo Condional	COCHE MOTOR	Carga Local Condional	CLASE UNICA	MIXTO A CENTENO	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	CLASE UNICA	COCHE MOTOR a DEL VISO	CLASE UNICA	COCHE MOTOR a 4 DE JUNIO	
																Llega							Salte
RETIRO (P.) sale	6 20	6 25	6 38	6 47	6 54	7 04	7 10	7 25	7 35	7 40	7 57	..	8 12	..	8 28	..	8 35	8 52	9 00	9 11	9 23	9 43	9 58
RETIRO (N.) »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 17	..	..	..	..	..	..	..	..
Emp. Kilómetro 3 .. »	6 23	6 30	6 42	6 51	6 58	7 08	7 14	7 30	7 38	7 45	8 00	..	8 16	X 1390 8 23	8 33	..	8 39	8 55	9 05	9 15	9 26	9 48	10 02
Cabin Dorrego »	6 26	6 33	6 45	6 54	7 01	7 11	7 17	7 33	7 41	7 48	8 03	..	8 19	8 27	8 36	..	8 42	8 57	9 08	9 18	9 28	9 51	10 04
Cabin Kilómetro 9 .. »	6 29	6 36	6 49	6 57	7 04	7 14	7 21	7 36	7 44	7 51	8 06	..	8 22	8 31	8 39	..	8 45	9 00	9 11	9 21	9 31	9 54	10 07
Aristóbulo del Valle. »	6 34	6 41	6 54	7 02	7 09	7 19	7 26	7 41	7 49	7 56	8 11	..	8 27	8 36	8 44	8 49	8 53	9 05	9 16	9 26	9 36	9 59	10 12
Miguel M. Padilla ... »	6 38	6 45	6 58	7 06	7 13	7 23	7 30	7 45	7 53	8 00	8 15	..	8 31	8 40	8 48	V	8 56	9 09	9 20	9 30	9 40	10 03	10 16
Florida »	6 41	6 48	7 01	7 09	7 16	7 26	7 33	7 48	7 56	8 03	8 18	..	8 34	8 43	8 51	9 59	9 04	9 12	9 23	9 33	9 43	10 06	10 19
Munro »	6 44	6 51	7 04	7 12	7 19	7 29	7 36	7 51	7 59	8 06	8 21	..	8 37	8 46	8 54	V	9 07	9 15	9 26	9 36	9 46	10 09	10 22
Carapachay »	6 47	6 53	7 06	7 14	7 21	..	7 39	7 53	8 02	8 09	8 24	..	8 39	8 48	8 57	V	9 10	9 18	9 29	9 39	9 49	10 12	10 24
Villa Adelina »	6 50	6 56	7 09	7 17	7 24	..	7 42	7 56	8 05	8 12	8 27	..	8 42	8 50	9 00	V	9 13	9 21	9 32	9 42	9 52	10 15	10 27
Cabin N° 1 »	6 52	6 58	7 11	7 19	7 26	..	7 44	7 58	8 07	8 14	8 29	..	8 44	8 52	9 02	..	9 15	9 23	9 34	9 44	9 54	10 17	10 29
Playa Boulogne ....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BOULOGNE .....llega	6 54	7 00	7 13	7 21	7 28	..	7 46	8 00	8 09	8 16	8 31	..	8 46	..	9 04	9 17	..	9 25	9 36	9 46	9 56	10 19	10 31
BOULOGNE sale	6 54	..	..	7 21	..	..	..	..	8 09	8 20	..	8 35	..	..	..	..	9 24	..	..	..	9 56	..	10 31
Apeadero Km. 26 .. »	V 7 00	..	..	V 7 27	..	..	..	..	V 8 15	8 26	..	8 45	..	..	..	V	9 31	..	..	..	V 10 02	..	V 10 37
DON TORCUATO ..llega	7 03	..	..	7 30	..	..	..	..	8 18	8 28	..	X 1402 8 48	..	..	..	X 86 9 33	9 36	..	..	..	10 05	..	10 40

ASCENDENTES

RETIRO - BOULOGNE - DON TORCUATO - C. C.

Lunes a Sábado

ESTACIONES	9	5	1245	1405	1247	1249	1407	1409	857	1251	1253	1413	889	1255	1415	1257	1257A	1419	1419A	1259	1423	1261
	PASAJEROS a Barrancas Mar., Ju. y Sá.	INTERNA- CIONA- L A LA PAZ Miércoles	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	CLASE UNICA	COCHE MOTOR a 4 de JUNIO	COCHE MOTOR	Carpa Directo a Triángulo Condional	CLASE UNICA	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	Carpa a Del Viso a Triángulo Condional Lun., Mié. y VE.	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA menor 12h. y Fer.	CLASE UNICA a 4 de JUNIO Sáb. y Feriados	COCHE MOTOR menor 12h. y Fer.	COCHE MOTOR Sábado y Feriados	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA
RETIRO (P.) sale	10 15	10 15	10 22	10 37	10 50	11 05	11 15	11 23	..	11 32	11 45	11 53	..	12 02	12 10	12 17	12 17	12 26	12 26	12 32	12 40	12 47
RETIRO (N.) >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Emp. Kilómetro 3 .. >	10 20	10 20	10 27	10 41	10 55	11 10	11 19	11 27	..	11 37	11 50	11 57	..	12 07	12 14	12 22	12 22	12 30	12 30	12 37	12 44	12 52
Cabin Dorrego >	10 23	10 23	10 30	10 44	10 58	11 13	11 22	11 30	..	11 40	11 53	12 00	..	12 10	12 17	12 25	12 25	12 33	12 33	12 40	12 47	12 55
Cabin Kilómetro 9 .. >	10 26	10 26	10 33	10 47	11 01	11 16	11 25	11 33	..	11 43	11 56	12 03	..	12 13	12 20	12 28	12 28	12 36	12 36	12 43	12 50	12 58
Aristóbulo del Valle. >	10 30	10 30	10 38	10 52	11 06	11 21	11 30	11 38	..	11 48	12 01	12 08	..	12 18	12 25	12 33	12 33	12 41	12 41	12 48	12 55	13 03
Miguel M. Padilla ... >	10 33	10 33	10 42	10 56	11 10	11 25	11 34	11 42	..	11 52	12 05	12 12	..	12 22	12 29	12 37	12 37	12 45	12 45	12 52	12 59	13 07
Florida >	X 916 10 34	X 916 10 34	X 916 10 45	10 59	11 13	11 28	11 37	11 45	..	11 55	12 08	12 15	..	12 25	12 32	12 40	12 40	12 48	12 48	12 55	13 02	13 10
Munro >	10 36	10 36	10 48	11 02	11 16	11 31	11 40	11 48	..	11 58	12 11	12 18	..	12 28	12 35	12 43	12 43	12 51	12 51	12 58	13 05	13 13
Carapachay >	10 37	10 37	10 51	11 04	11 19	11 34	11 42	..	..	12 01	12 14	..	..	12 31	12 37	12 46	12 46	..	12 53	13 01	13 07	13 15
Villa Adelina >	10 39	10 39	10 54	11 07	11 22	11 37	11 45	..	..	12 04	12 17	..	..	12 34	12 40	12 49	12 49	..	12 56	13 04	13 10	13 18
Cabin N° 1 >	10 40	10 40	10 56	11 09	11 24	11 39	11 47	..	..	12 06	12 19	..	..	12 36	12 42	12 51	12 51	..	12 58	13 06	13 12	13 20
Playa Boulogne ....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	..	..	11 55	..	..	..	12 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BOULOGNE .....llega	..	..	10 58	11 11	11 26	11 41	11 49	..	..	12 08	12 21	..	..	12 38	12 44	12 53	12 53	..	13 00	13 08	13 14	13 22
BOULOGNE sale	10 42	10 42	..	11 11	..	..	11 49	..	12 00	..	..	..	X 856 12 30	..	12 44	..	12 59	..	..	..	13 14	..
Apeadero Km. 26 .. >	X 12 10 48	X 12 10 48	..	V 11 17	..	..	V 11 55	..	12 12	..	..	..	12 37	..	V 12 50	..	V 13 06	..	..	..	V 13 20	..
DON TORCUATO ...llega	X 12 10 50	X 12 10 50	..	11 20	..	..	11 58	..	X 856 12 15	..	..	..	X 1460 12 40	..	12 53	..	13 09	..	..	..	13 23	..

ASCENDENTES

RETIRO - BOULOGNE - DON TORCUATO - C. C.

Lunes a Sábado

ESTACIONES	905	1263	1425	853	1265	907	1267	1433	1269	1435	1437	1271	915		1439	1275	1277	1443	897	1445	1279A	1279
	Coches Vacíos de trenes Nos. 12 y 12 A.	CLASE UNICA	COCHE MOTOR a DEL VISO	Carga Directo a Triángulo Condional	CLASE UNICA	Coches Vacíos de trenes Nº 2, 4, 8	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR a DEL VISO	CLASE UNICA	Encomiendas para tren Nº 85		COCHE MOTOR	CLASE UNICA	CLASE UNICA Menos Sábado y Feriados	COCHE MOTOR a DEL VISO	CARGA LOCAL Condional	COCHE MOTOR Menos Sábado y Feriados	CLASE UNICA a 4 DE JUNIO Sáb. y Feriado	CLASE UNICA Menos Sábado y Feriados
													Llega	Sale								
RETIRO (P.) sale	12 55	13 02	13 10	..	13 17	13 24	13 32	13 40	13 47	14 00	14 12	14 22	..	14 30	14 45	14 59	15 12	15 25	..	15 45	15 45	16 05
RETIRO (N.) >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 27	..	..	..
																			X 1446			
Emp. Kilómetro 3 .. >	12 59	13 07	13 14	..	13 22	13 28	13 37	13 44	13 52	14 04	14 16	14 27	..	14 34	14 48	15 04	15 17	15 28	15 31	15 48	15 49	16 10
Cabin Dorrego ... >	13 02	13 10	13 17	..	13 25	13 32	13 40	13 47	13 55	14 07	14 18	14 30	..	14 37	14 50	15 07	15 20	15 30	15 36	15 50	15 52	16 13
Cabin Kilómetro 9 .. >	13 05	13 13	13 20	..	13 28	13 36	13 43	13 50	13 58	14 10	14 21	14 33	..	14 40	14 53	15 10	15 23	15 33	15 40	15 53	15 55	16 16
Aristóbulo del Valle. >	13 10	13 18	13 25	..	13 33	13 41	13 48	13 55	14 03	14 15	14 26	14 38	14 44	14 48	14 58	15 15	15 28	15 38	15 45	15 58	16 00	16 21
Miguel M. Padilla ... >	13 14	13 22	13 29	..	13 37	13 45	13 52	13 59	14 07	14 19	14 30	14 42	14 52	14 55	15 02	15 19	15 32	15 42	15 49	16 02	16 04	16 25
Florida >	13 17	13 25	13 32	..	13 40	13 48	13 55	14 02	14 10	14 22	14 33	14 45	14 57	15 01	15 05	15 22	15 35	15 45	15 52	16 05	16 07	16 28
Munro >	13 20	13 28	13 35	..	13 43	13 51	13 58	14 05	14 13	14 25	14 36	14 48	15 03	15 15	15 08	15 25	15 38	15 48	15 54	16 08	16 10	16 31
Carapachay >	13 22	13 31	13 37	..	13 46	13 53	14 01	14 07	14 15	14 27	14 39	14 50	15 17	15 18	15 11	15 27	15 41	15 51	15 57	16 11	16 13	16 33
Villa Adelina >	13 25	13 34	13 40	..	13 49	13 56	14 04	14 10	14 18	14 30	14 42	14 53	15 20	15 21	15 14	15 30	15 44	15 54	16 00	16 14	16 16	16 36
Cabin Nº 1 >	13 27	13 36	13 42	..	13 51	13 58	14 06	14 12	14 20	14 32	14 44	14 55	..	15 23	15 16	15 32	15 46	15 56	16 02	16 16	16 18	16 38
Playa Boulogne ....llega	13 30	..	..	..	..	14 01	..	..	..	..	..	..	15 25	..	..	..	..	..	16 05	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	13 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BOULOGNE .....llega	..	13 38	13 44	..	13 53	..	14 08	14 14	14 22	14 34	14 46	14 57	..	..	15 18	15 34	15 48	15 58	..	16 18	16 20	16 40
BOULOGNE sale	..	..	13 44	13 55	..	..	..	X 554 14 14	..	..	14 46	15 03	..	..	..	..	..	15 58	..	..	16 24	16 44
Apeadero Km. 26 .. >	..	..	V13 50	14 07	..	..	..	V14 20	..	..	V14 52	V15 10	..	..	..	..	..	V16 04	..	..	V16 31	V16 51
DON TORCUATO ..llega	..	..	X 554 13 53	X 1274n 14 10	..	..	..	14 23	..	..	X 1446 14 55	15 13	..	..	..	..	..	X 890 16 07	..	..	16 34	16 54

ESTACIONES	14454 COCHE MOTOR Sábados y Férados	1449 COCHE MOTOR a DEL VISO	1451 COCHE MOTOR	1 PASAJEROS a SALTA y JUN Martes y Viernes	3 PASAJEROS a CATAMARCA Lun., Jue. y Sá.	7 PASAJEROS a TUCUMAN Miércoles	1453 COCHE MOTOR Men. Sab. y Fer.	12814 CLASE UNICA a 4 de JUNIO Sáb. y Férados	1453A COCHE MOTOR Sábado y Férados	1281 CLASE UNICA Menos Sábado y Férados	11/11a PASAJEROS a Barrancas y 17 de Octubre	1283 CLASE UNICA	85 MIXTO a SANTA LUCIA	1457 COCHE MOTOR	1285 CLASE UNICA	1459 COCHE MOTOR Sábados y Férados	1287A CLASE UNICA Sábado y Férad.	1287 CLASE UNICA Menos Sab. y Fer.	1461 COCHE MOTOR a DEL VISO	1291 CLASE UNICA	1293 CLASE UNICA	1465 COCHE MOTOR a 4 DE JUNIO
RETIRO (P.) sale	16 05	16 28	16 45	17 00	17 00	17 00	17 05	17 05	17 16	17 16	17 25	17 30	..	17 43	17 50	17 58	18 03	18 07	18 15	18 22	18 37	18 45
RETIRO (N.) >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Emp. Kilómetro 3 .. >	16 09	16 32	16 49	17 04	17 04	17 04	17 09	17 09	17 20	17 21	17 29	17 35	..	17 47	17 55	18 02	18 08	18 12	18 19	18 27	18 42	18 49
Cabin Dorrego >	16 11	16 34	16 51	17 06	17 06	17 06	17 12	17 12	17 22	17 24	17 32	17 38	..	17 50	17 58	18 05	18 11	18 15	18 22	18 30	18 45	18 52
Cabin Kilómetro 9 .. >	16 14	16 37	16 54	17 09	17 09	17 09	17 15	17 15	17 25	17 27	17 35	17 41	..	17 53	18 01	18 08	18 14	18 18	18 25	18 33	18 48	18 55
Aristóbulo del Valle. >	16 19	16 42	16 59	17 13	17 13	17 13	17 20	17 20	17 30	17 32	17 40	17 46	..	17 58	18 06	18 13	18 19	18 23	18 30	18 38	18 53	19 00
Miguel M. Padilla ... >	16 23	16 46	17 03	17 15	17 15	17 15	17 24	17 24	17 34	17 36	17 43	17 50	..	18 02	18 10	18 17	18 23	18 27	18 34	18 42	18 57	19 04
Florida >	16 26	16 49	17 06	17 17	17 17	17 17	17 27	17 27	17 37	17 39	17 46	17 53	..	18 05	18 13	18 20	18 26	18 30	18 37	18 45	19 00	19 07
Munro >	16 29	16 52	17 09	17 19	17 19	17 19	17 30	17 30	17 40	17 42	17 49	17 56	..	18 08	18 16	18 23	18 29	18 33	18 40	18 48	19 03	19 10
Carapachay >	16 32	16 55	17 12	17 20	17 20	17 20	17 32	17 33	17 43	17 45	17 51	17 58	..	18 11	18 19	..	18 32	18 36	18 42	18 51	19 06	19 12
Villa Adelina >	16 35	16 58	17 15	17 21	17 21	17 21	17 35	17 36	17 46	17 48	17 53	18 01	..	18 14	18 22	..	18 35	18 39	18 44	18 54	19 09	19 15
Cabin N° 1 >	16 37	17 00	17 17	17 22	17 22	17 22	17 37	17 38	17 48	17 50	17 56	18 03	..	18 16	18 24	..	18 37	18 41	18 46	18 56	19 11	19 17
Playa Boulogne llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BOULOGNE llega	16 39	17 02	17 19	..	..	..	17 39	17 40	17 50	17 52	..	18 05	..	18 18	18 26	..	18 39	18 43	18 48	18 58	19 13	19 19
BOULOGNE sale	..	17 03	..	17 24	17 24	17 24	17 39	17 40	..	..	17 59	..	18 10	18 21	..	..	..	..	18 48	..	..	19 21
Apeadero Km. 26 .. >	..	V17 09	..	17 29	17 29	17 29	V17 45	V17 47	..	..	18 05	..	18 17	V18 27	..	..	..	..	V18 54	..	..	V19 27
DON TORCUATO ... llega	..	X 82 17 12	..	17 31	17 31	17 31	17 48	17 50	..	..	X 10 18 08	..	X 1470 18 20	18 30	..	..	..	..	X 800 18 57	..	..	X 14780 19 30

Tren 11 circula menos Martes y Sábado.

Tren 11A circula Martes y Sábado.

ESTACIONES	1295 CLASE UNICA	1467 COCHE MOTOR	1297 CLASE UNICA Menos Sábado y Férados	1469 COCHE MOTOR a DEL VISO	1299 CLASE UNICA	913 Elementos vaoes de tren N° 926	1303 CLASE UNICA	1475 COCHE MOTOR a 4 DE JUNIO	1305 CLASE UNICA	911 Coches y vaoes de N° 1, 2, 3, 4, 5, 6, Má., Ju. y Sab.	1307 CLASE UNICA	553 Encomiendas y Percepciones a Rosario	1309 CLASE UNICA	1479 COCHE MOTOR	1481 COCHE MOTOR	1483 COCHE MOTOR a DEL VISO	1315 CLASE UNICA	911A Coches vaoes de tren N° 6 Lunes	1485 COCHE MOTOR	1487 COCHE MOTOR	1491 COCHE MOTOR a 4 DE JUNIO	551 Carga Directa a Tucumán
RETIRO (P.) sale	18 52	19 03	19 10	19 17	19 25	19 32	19 37	19 45	19 54	20 00	20 07	20 12	20 24	20 35	20 49	21 00	21 15	21 23	21 33	21 45	22 00	22 05
RETIRO (N.) >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Emp. Kilómetro 3 .. >	18 57	19 07	19 15	19 21	19 30	19 35	19 42	19 49	19 59	20 05	20 11	20 18	20 29	20 39	20 53	21 03	21 20	21 27	21 36	21 49	22 04	22 12
Cabin Dorrego >	19 00	19 10	19 18	19 24	19 33	19 38	19 45	19 52	20 02	20 07	20 15	20 22	20 32	20 42	20 56	21 05	21 23	21 30	21 38	21 51	22 06	22 16
Cabin Kilómetro 9 .. >	19 03	19 13	19 21	19 27	19 36	19 42	19 48	19 55	20 05	20 11	20 18	20 27	20 35	20 45	20 58	21 08	21 26	21 33	21 41	21 54	22 09	22 21
Aristóbulo del Valle. >	19 08	19 18	19 26	19 32	19 41	19 47	19 53	20 00	20 10	20 17	20 23	20 32	20 40	20 50	21 03	21 13	21 31	21 38	21 46	21 59	22 14	22 26
Miguel M. Padilla ... >	19 12	19 22	19 30	19 36	19 45	19 51	19 57	20 04	20 14	20 21	20 27	20 36	20 44	20 54	21 07	21 17	21 35	21 42	21 50	22 03	22 18	22 30
Florida >	19 15	19 25	19 33	19 39	19 48	19 54	20 00	20 07	20 17	20 24	20 30	20 39	20 47	20 57	21 10	21 20	21 38	21 44	21 53	22 06	22 21	22 33
Munro >	19 18	19 28	19 36	19 42	19 51	19 57	20 03	20 10	20 20	20 27	20 33	20 42	20 50	21 00	21 13	21 23	21 41	21 47	21 56	22 09	22 24	22 36
Carapachay >	19 21	19 30	19 38	19 44	19 54	19 59	20 06	20 12	20 23	20 29	20 36	20 44	20 53	21 02	21 15	21 26	21 44	21 50	21 59	22 12	22 27	22 38
Villa Adelina >	19 24	19 33	19 41	19 46	19 57	20 02	20 09	20 15	20 26	20 31	20 39	20 46	20 56	21 05	21 18	21 29	21 47	21 53	22 02	22 15	22 30	22 41
Cabin N° 1 >	19 26	19 35	19 43	19 48	19 59	20 05	20 11	20 17	20 28	20 33	20 41	20 48	20 58	21 07	21 20	21 31	21 49	21 56	22 04	22 17	22 32	X 644 22 44
Playa Boulogne llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20 37	..	..	..	..	..	..	..	22 00	..	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BOULOGNE llega	19 28	19 37	19 45	19 50	20 01	20 08	20 13	20 19	20 30	..	20 43	..	21 00	21 09	21 22	21 33	21 51	..	22 06	22 19	22 34	..
BOULOGNE sale	..	..	..	19 50	..	..	..	20 19	..	..	..	20 52	..	..	21 22	21 33	..	..	..	..	22 34	22 47
Apeadero Km. 26 .. >	..	..	..	V19 56	..	..	..	V20 25	..	..	..	21 04	..	..	V21 28	V21 39	..	..	..	..	V22 40	22 59
DON TORCUATO ... llega	..	..	..	X 6 19 59	..	..	..	X 1482 20 28	..	..	..	21 09	..	..	21 31	X 558 21 42	..	..	..	..	22 43	X 552 23 04

ESTACIONES	1493 COCHE MOTOR	1495 COCHE MOTOR a DEL VISO	6893 Loc. sola de tren 558 A. Cond. Martes y Jueves	1499 COCHE MOTOR a 4 DE JUNIO	6895 Locom. sola de tren 558 Cond. Martes y Jueves															
RETIRO (P.) sale	22 25	22 50	..	23 25	..															
RETIRO (N.) »	..	..	23 05	..	23 30															
Emp. Kilómetro 3 .. »	22 29	22 54	^{X 1494} 23 10	23 29	^{X 1496} 23 35															
Cabin Dorrego »	22 31	22 56	23 13	23 31	23 39															
Cabin Kilómetro 9 .. »	22 34	22 59	23 18	23 34	23 44															
Aristóbulo del Valle. »	22 39	23 04	23 24	23 39	23 50															
Miguel M. Padilla .. »	22 43	23 08	23 28	23 43	23 54															
Florida »	22 46	23 11	23 31	23 46	23 56															
Munro »	22 49	23 14	23 33	23 49	23 58															
Carapachay »	22 51	23 16	23 36	23 52	24 00															
Villa Adelina »	22 54	23 19	23 38	23 55	0 02															
Cabin N° 1 »	22 56	23 21	23 40	^{X 552} 23 57	0 04															
Playa Boulogne llega	..	..	..	..	..															
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..															
BOULOGNE llega	22 58	23 23	23 43	23 59	0 07															
BOULOGNE sale	..	^{X 552} 23 23	..	23 59	..															
Apedero Km. 26 .. »	..	V2329	..	V 0 05	..															
DON TORCUATO .. llega	..	23 32	..	0 08	..															

DESCENDENTES

DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO - C. C.

Lunes a Sábado

Kilometraje parcial	Llamadas teléfono/cas	ESTACIONES	1500 COCHE MOTOR de DEL VISO	6888 Locom. sola para tren 505 - Cond. Ma., Ju. y Sá.	922A Coches Vacíos de tren 1301 Lunes	1352/1352 ^B COCHE MOTOR	520 Frutero de Ledasma - Cond. Lu., Mié. y Vie.	654 Carga Local	618 Carga mañobras	900 Coches motor vacío de tren 1353	6890 Loc. sola para tren 557 - Cond. Mar., Ju. y Sá.	902 Coches Motor vacío de tren 1355	854 Carga Directo de Triángulo Condional	1356 COCHE MOTOR	1358 COCHE MOTOR	1208 CLASE UNICA	1360 COCHE MOTOR	858 Carga Directo de Triángulo Condional	1210 CLASE UNICA	1212 CLASE UNICA	1362 COCHE MOTOR	1214 CLASE UNICA
1.9	DT	DON TORCUATO .. sale	0 18	..	0 29	^{P 520} 0 49	^{PP 1352} 1 00	..	^{X 1353} 1 25	^{X 1855} 2 04	..	^{X 505} 2 39	^{X 641} 2 51	..	..	^{P 858} 4 10	..	^{PP 1208} 4 25	..	..	..	..
5.1	—	Apedero Km. 26 .. »	^{V 0 21}	..	0 33	^{V 0 52}	1 03	..	1 28	2 06	..	2 42	2 54	..	..	4 12	..	4 29	..	..	..	..
—	—	BOULOGNE llega	0 27	..	0 40	0 58	..	..	..	2 12	..	2 48	..	..	..	4 19	..	..	..	..	..	..
—	B	BOULOGNE sale	0 27	0 32	..	1 00	1 17	..	1 40	..	2 20	..	3 06	3 38	4 06	^A 4 23	4 35	^{X 1211} 4 40	4 48	5 05	5 19	5 28
—	—	Playa Boulogne llega	..	..	..	..	..	..	1 45	..	..	..	3 10	..	..	..	..	4 45	..	..	..	..
1.4	—	Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	1 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	Cabin N° 1 »	0 28	0 35	..	1 01	1 20	1 34	..	..	2 24	..	..	3 39	4 07	4 25	4 36	..	4 50	^{X 658} 5 07	5 20	5 30
1.1	VA	Villa Adelina »	0 30	0 37	..	1 03	1 23	1 37	..	..	2 27	..	..	3 41	4 09	4 27	4 38	..	4 52	5 09	5 22	5 32
1.0	—	Carapachay »	0 32	0 39	..	1 05	1 28	1 39	..	..	2 29	..	..	3 43	4 11	4 29	4 40	..	4 54	5 11	5 24	5 34
1.3	MU	Munro »	0 34	0 41	..	1 07	1 28	1 42	..	..	2 31	..	..	3 46	4 14	4 32	4 43	..	4 57	5 14	5 27	5 37
1.1	FD	Florida »	0 37	0 43	..	1 10	1 31	1 45	..	..	2 34	..	..	3 49	4 17	4 35	4 46	..	5 00	5 17	5 30	5 40
1.4	MP	Miguel M. Padilla ... »	0 40	0 46	..	1 13	1 34	1 48	..	..	2 36	..	..	3 52	4 20	4 38	4 49	..	5 03	5 20	5 33	5 43
2.2	AV	Aristóbulo del Valle. »	0 44	0 50	..	1 17	1 38	1 52	..	..	2 40	..	..	3 56	4 24	4 43	4 53	..	5 08	5 25	5 37	5 48
3.3	—	Cabin Kilómetro 9 .. »	0 48	0 56	..	1 21	1 45	1 59	..	..	2 46	..	..	4 00	4 28	4 47	4 57	..	5 12	5 29	5 41	5 52
3.5	—	Cabin Dorrego »	0 52	1 01	..	1 25	1 50	2 05	..	..	2 51	..	..	4 04	4 32	4 51	5 01	..	5 16	5 33	5 45	5 56
2.0	—	Emp. Kilómetro 3 .. »	^{X 6889} 0 56	1 06	..	1 29	1 55	2 10	..	..	2 56	..	..	4 08	4 36	4 55	5 05	..	5 20	5 37	5 49	6 00
—	—	RETIRO (N.) llega	..	1 10	..	..	2 00	2 15	..	..	3 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3.0	BO	RETIRO (P.) »	1 00	..	..	1 33	..	..	..	..	..	..	..	4 13	4 40	5 00	5 09	..	5 25	5 41	5 54	6 05

DESCENDENTES

DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO — C. C.

Lunes a Sábado

ESTACIONES	1366	1216	1368	1218	1220	1370	1222	1224	1374	1226	1376	1228	1382	1232	1386	1234	1390	1236	1238	904	1394	1240	1402
	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA de DEL VISO	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	CLASE UNICA	COCHE MOTOR de DEL VISO	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR de 4 de JUNIO	CLASE UNICA	CLASE UNICA	Coches Vuelco para trenes 5 y 9 Ma, Mi, Ju, y Sa.	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR de DEL VISO
DON TORCUATO .. sale	..	..	..	5 46	..	6 15	..	..	6 45	..	7 02	..	..	..	7 35	..	7 51	..	..	..	..	8 42	9 04
Apeadero Km. 26 .. »	..	..	..	V 5 49	..	V 6 18	..	..	V 6 48	..	V 7 05	..	..	..	V 7 39	..	V 7 54	..	..	..	..	V 8 45	V 9 07
BOULOGNE .....llega	..	..	..	5 56	..	6 24	..	..	6 54	..	7 11	..	..	..	7 44	..	8 00	..	..	..	..	8 52	9 13
BOULOGNE sale	5 37	5 44	5 53	6 01	6 15	6 24	6 31	6 43	6 54	7 02	7 11	7 19	..	7 34	7 44	7 50	8 00	8 09	8 22	8 28	8 40	8 52	9 13
Playa Boulogne ....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cabin N° 1 »	5 38	5 46	5 54	6 03	6 17	6 25	6 33	6 45	6 55	7 04	7 12	7 21	..	7 36	7 45	7 52	8 01	8 11	8 24	8 31	8 41	8 54	9 14
Villa Adelina »	5 40	5 48	5 56	6 05	6 19	6 27	6 35	6 47	6 57	7 06	7 14	7 23	..	7 38	7 47	7 54	8 03	8 13	8 26	8 33	8 43	8 56	9 16
Carapachay »	5 42	5 50	5 58	6 07	6 21	6 29	6 37	6 49	6 59	7 08	7 16	7 25	..	7 40	7 49	7 56	8 05	8 15	8 28	8 35	8 45	8 58	9 18
Munro »	5 45	5 53	6 01	6 10	6 24	6 32	6 40	6 52	7 02	7 11	7 19	7 28	7 35	7 43	7 52	7 59	8 07	8 18	8 31	8 38	8 48	9 01	9 21
Florida »	5 48	5 56	6 04	6 13	6 27	6 35	6 43	6 55	7 05	7 14	7 21	7 31	7 38	7 46	7 55	8 02	8 10	8 21	8 34	8 41	8 51	9 04	9 24
Miguel M. Padilla .. »	5 51	5 59	6 07	6 16	6 30	6 38	6 46	6 58	7 08	7 17	7 24	7 34	7 41	7 49	7 58	8 05	8 13	8 24	8 37	8 44	8 54	9 07	9 27
Aristóbulo del Valle. »	5 55	6 04	6 11	6 21	6 35	6 42	6 51	7 03	7 12	7 22	7 28	7 39	7 46	7 54	8 03	8 10	8 17	8 29	8 42	8 48	8 58	9 12	9 31
Cabin Kilómetro 9 .. »	5 59	6 08	6 15	6 25	6 39	6 46	6 55	7 07	7 16	7 26	7 32	7 43	7 50	7 58	8 07	8 14	8 21	8 33	8 46	8 53	9 02	9 16	9 35
Cabin Dorrego »	6 03	6 12	6 19	6 29	6 45	6 50	7 00	7 11	7 20	7 30	7 36	7 47	7 54	8 02	8 10	8 18	8 24	8 37	8 50	8 57	9 06	9 20	9 39
Emp. Kilómetro 3 .. »	6 07	6 16	6 23	6 33	6 49	6 54	7 04	7 15	7 24	7 34	7 40	7 51	7 58	8 06	8 14	8 22	8 28	8 41	8 54	9 01	9 10	9 24	9 43
RETIRO (N.) .....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RETIRO (P.) »	6 11	6 20	6 28	6 38	6 53	6 59	7 08	7 20	7 28	7 39	7 44	7 55	8 03	8 10	8 18	8 27	8 32	8 46	8 59	9 06	9 14	9 29	9 48

ESTACIONES	1404	896	86	1242	1408	1244	1412	1246	916	12/12 ^a	1248	1416	1250	1420	1424	1252	2	4	8	1256	1428	1258	
	COCHE MOTOR	Carga Local Condicional	MIXTO de SANTA LUCIA	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR de 4 DE JUNIO	CLASE UNICA	Encomiendas de tren N° 86	PASAJEROS de Barranqueras y 17 de Octubre	CLASE UNICA	COCHE MOTOR de DEL VISO	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	PASAJEROS de SANTA y JUJUY Martes y Jueves	PASAJEROS de CATAMARCA Lu., Mi. y Sab.	PASAJEROS de TUCUMAN Viernes	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	
																							Llega	Salida
DON TORCUATO .. sale	..	..	X 81 9 35	..	..	..	10 20	..	..	X 5-9 10 46	..	11 07	..	11 25	..	..	Limit X 1407 11 56	X 1407 11 56	Limit X 1407 11 56	..	..	..	
Apeadero Km. 26 .. »	..	..	V 9 37	..	..	..	V 10 23	..	..	10 49	..	V 11 10	..	V 11 28	..	..	11 58	11 58	11 58	..	..	..	
BOULOGNE .....llega	..	..	9 44	..	..	..	10 29	..	..	..	..	11 16	..	11 34	..	..	..	..	..	..	..	..	
BOULOGNE sale	9 33	..	..	9 51	10 09	10 17	10 29	10 39	..	10 57	11 04	11 16	11 24	11 34	..	11 49	12 03	12 03	12 03	12 07	..	12 24	
Playa Boulogne ....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Playa Boulogne sale	..	..	9 40	..	..	..	..	..	..	10 02	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cabin N° 1 »	9 34	X 1241 9 43	..	9 53	10 10	10 19	10 30	10 41	..	10 04	10 59	11 06	11 17	11 26	11 35	..	11 51	12 04	12 04	12 04	12 09	..	12 26
Villa Adelina »	9 36	9 46	..	9 55	10 12	10 21	10 32	10 43	10 06	10 08	11 01	11 08	11 19	11 28	11 37	..	11 53	12 06	12 06	12 06	12 11	..	12 28
Carapachay »	9 38	9 47	..	9 57	10 14	10 23	10 34	10 45	10 10	10 11	11 03	11 10	11 21	11 30	11 39	..	11 55	12 07	12 07	12 07	12 13	..	12 30
Munro »	9 41	9 50	..	10 00	P 916 10 17	P 916 10 26	P 916 10 37	P 916 10 48	PP 1244 10 13	1408 10 30	11 05	11 13	11 24	11 33	11 42	11 53	11 58	12 09	12 09	12 09	12 16	12 24	12 33
Florida »	9 44	9 52	..	10 03	10 20	10 29	10 40	10 51	P 916 10 34	X 5-9 10 57	11 08	11 16	11 27	11 36	11 45	11 55	12 01	12 10	12 10	12 10	12 19	12 27	12 36
Miguel M. Padilla .. »	9 47	9 54	..	10 06	10 23	10 32	10 43	10 54	10 59	11 02	11 11	11 19	11 30	11 39	11 48	11 58	12 04	12 12	12 12	12 12	12 22	12 30	12 39
Aristóbulo del Valle. »	9 51	9 59	..	10 10	10 27	10 36	10 47	10 58	11 05	11 09	11 15	11 23	11 34	11 43	11 52	12 02	12 08	12 15	12 15	12 15	12 26	12 34	12 43
Cabin Kilómetro 9 .. »	9 55	10 05	..	10 14	10 31	10 40	10 51	11 02	..	11 14	11 19	11 27	11 38	11 47	11 56	12 06	12 12	12 19	12 19	12 19	12 30	12 38	12 47
Cabin Dorrego »	9 59	10 10	..	10 18	10 35	10 44	10 55	11 06	..	11 17	11 22	11 31	11 42	11 51	12 00	12 10	12 16	12 22	12 22	12 22	12 34	12 42	12 51
Emp. Kilómetro 3 .. »	10 03	10 15	..	10 22	10 39	10 48	10 59	11 10	..	11 20	11 26	11 35	11 46	11 55	12 04	12 13	12 20	12 26	12 26	12 26	12 38	12 46	12 55
RETIRO (N.) .....llega	..	..	10 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RETIRO (P.) »	10 07	..	..	10 27	10 43	10 53	11 03	11 15	11 25	..	11 30	11 40	11 50	12 00	12 08	12 17	12 25	12 30	12 30	12 30	12 43	12 50	13 00

Tren 12 circula menos Martes y Viernes y tren 12A circula Lunes y Viernes.

DESCENDENTES

DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO — C. C.

Lunes a Sábado

ESTACIONES	856	1260	1430	1262	1434	1434A	1264	1436	1266	1268	1440	1270	1272	554	1274	1274A	1444	908	1446	1448	1276	1450	908A	
	Carga Directo de Triángulo Condicional	CLASE UNICA	COCHE MOTOR de 4 DE JUNIO	CLASE UNICA	COCHE MOTOR Menos Sábado y Feriado	COCHE MOTOR Sábado y Feriado	CLASE UNICA Menos Sábado y Feriado	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	CLASE UNICA	Carga Directo de Triángulo	CLASE UNICA Menos Sábado y Feriado	CLASE UNICA de 4 DE JUNIO Sábado y Feriad.	COCHE MOTOR de DEL VISO	Coches Vacios para trenes I, 3 y 7	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR de DEL VISO	Coches Vacios para trenes Nos. II y II A.	
DON TORCUATO .. sale	X 857 12 21	..	X 889 12 45	..	..	..	..	13 09	..	..	13 39	..	..	X 1425 14 00	..	14 19	14 38	..	14 54	..	..	15 42	..	
Apeadero Km. 26 .. »	12 24	..	V12 48	..	..	..	..	V13 12	..	..	V13 42	..	..	14 04	..	V14 22	V14 41	..	V14 57	..	..	V15 45	..	
BOULOGNE .....llega	..	..	12 54	..	..	..	..	13 18	..	..	13 48	..	..	..	..	14 29	14 47	..	15 03	..	..	15 51	..	
BOULOGNE sale	X 889 12 35	12 39	12 54	12 57	..	13 09	13 10	13 18	13 27	13 39	13 48	13 57	14 12	X 1433 14 15	14 29	14 29	14 47	14 55	15 03	15 21	15 42	15 51	15 55	
Playa Boulogne ....llega	12 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cabin N° 1	»	..	12 41	12 55	12 59	..	13 10	13 12	13 19	13 29	13 41	13 49	13 59	14 14	..	14 31	14 31	14 48	14 58	15 04	15 22	15 44	15 52	15 59
Villa Adelina	»	..	12 43	12 56	13 01	..	13 12	13 14	13 21	13 31	13 43	13 51	14 01	14 16	..	14 33	14 33	14 50	15 00	15 06	15 24	15 46	15 54	16 01
Carapachay	»	..	12 45	12 57	13 03	..	13 14	13 16	13 23	13 33	13 45	13 53	14 03	14 18	..	14 35	14 35	14 52	15 02	15 08	15 26	15 48	15 56	16 03
Munro	»	..	12 48	12 59	13 05	13 14	13 17	13 19	13 26	13 36	13 48	13 56	14 06	14 21	..	14 38	14 38	14 55	15 04	15 11	15 29	15 50	15 59	16 05
Florida	»	..	12 51	13 02	13 08	13 16	13 20	13 22	13 29	13 39	13 51	13 59	14 09	14 24	..	14 41	14 41	14 58	15 06	15 14	15 32	15 53	16 02	16 09
Miguel M. Padilla ..	»	..	12 54	13 04	13 11	13 19	13 23	13 25	13 32	13 42	13 54	14 02	14 12	14 27	..	14 44	14 44	15 01	15 09	15 17	15 35	15 56	16 05	16 11
Aristóbulo del Valle.	»	..	12 58	13 07	13 15	13 23	13 27	13 29	13 36	13 46	13 58	14 06	14 16	14 31	..	14 48	14 48	15 05	15 12	15 21	15 39	16 00	16 09	16 15
Cabin Kilómetro 9 ..	»	..	13 02	13 11	13 19	13 27	13 31	13 33	13 40	13 50	14 02	14 10	14 20	14 35	..	14 52	14 52	15 09	15 18	15 25	15 43	16 04	16 13	16 20
Cabin Dorrego	»	..	13 06	13 15	13 23	13 31	13 35	13 37	13 44	13 54	14 06	14 14	14 24	14 39	..	14 56	14 56	15 12	15 22	15 29	15 47	16 08	16 17	16 23
Emp. Kilómetro 3 ..	»	..	13 10	13 19	13 27	13 35	13 39	13 41	13 48	13 58	14 10	14 18	14 28	14 43	..	15 00	15 00	15 15	15 26	15 33	15 51	16 12	16 21	16 27
RETIRO (N.) .....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
RETIRO (P.)	»	..	13 15	13 23	13 32	13 39	13 43	13 46	13 52	14 03	14 15	14 22	14 33	14 48	..	15 05	15 05	15 19	15 30	15 38	15 55	16 17	16 25	16 31

DESCENDENTES

DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO — C. C.

Lunes a Sábado

ESTACIONES	1452	1280	898	1282	1456	1458	1284	804	1460	82	1286	1289	926	1464	1464A	10	1290	1466A	1468	1292	1470	
	COCHE MOTOR Menos Sábado y Feriado	CLASE UNICA	Carga local Condicionel	CLASE UNICA	COCHE MOTOR Menos Sábado y Feriado	COCHE MOTOR de DEL VISO	CLASE UNICA	Carga directo de Triáng. - Condición	COCHE MOTOR	MIXTO DE CENTENO		CLASE UNICA	CLASE UNICA	Encomiendas de Tren 82		COCHE MOTOR Menos Sábado y Feriado	COCHE MOTOR Sábado y Feriado	PASAJEROS de Barranqueras Ma., Jue., y Sab.	CLASE UNICA Menos Sábado y Feriado	COCHE MOTOR Menos Sábado y Feriado	CLASE UNICA	COCHE MOTOR de DEL VISO
										Llega	Sale			Llega	Sale							
DON TORCUATO .. sale	..	..	..	16 24	..	16 52	..	X 1279A 17 02	..	X 1449 17 10 17 15	..	17 36	..	..	17 53	..	X 11 18 05	..	..	..	..	X 85 18 25
Apeadero Km. 26 .. >	..	..	..	V16 27	..	V17 55	..	17 05	..	..	17 18	..	V17 39	..	V17 56	..	18 07	..	..	..	..	V18 28
BOULOGNE .....llega	..	..	..	16 34	..	17 01	..	..	..	17 25	..	17 46	..	..	18 02	..	..	..	..	..	..	18 34
BOULOGNE sale	16 06	16 22	..	16 38	16 51	17 01	17 09	17 13	17 24	..	17 34	17 46	..	..	18 02	18 02	18 13	18 17	18 18	..	18 28	18 36
Playa Boulogne ....llega	..	..	..	..	..	..	..	17 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	16 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17 40	..	..	..	..	..	..	..	..
Cabin N° 1	16 07	16 24	16 33	16 40	16 52	17 02	17 11	..	17 25	..	17 36	17 48	..	17 42	18 03	18 03	18 14	18 19	18 19	..	18 30	18 37
Villa Adelina	16 09	16 26	16 35	16 42	16 54	17 04	17 13	..	17 27	..	17 38	17 50	..	17 44	18 05	18 05	18 16	18 21	18 21	..	18 32	18 39
Carapachay	16 11	16 28	16 37	16 44	16 56	17 06	17 15	..	17 29	..	17 40	17 52	..	17 46	18 07	18 07	18 17	18 23	18 23	..	18 34	18 41
Munro	16 14	16 31	16 40	16 47	16 58	17 08	17 18	..	17 31	..	17 43	17 55	X 11 17 48 17 59	18 07	18 09	18 09	18 19	18 25	18 25	18 30	18 37	18 43
Florida	16 17	16 34	16 43	16 50	17 01	17 11	17 21	..	17 34	..	17 46	17 58	18 01	18 06	18 12	18 12	18 21	18 28	18 28	18 33	18 40	18 46
Miguel M. Padilla .. >	16 20	16 37	16 46	16 53	17 04	17 14	17 24	..	17 37	..	17 49	18 01	..	18 08	18 15	18 15	18 23	18 31	18 31	18 37	18 43	18 49
Aristóbulo del Valle. >	16 24	16 41	16 50	16 57	17 08	17 18	17 28	..	17 41	..	17 53	18 05	18 10	18 14	18 19	18 19	18 27	18 35	18 35	18 41	18 47	18 53
Cabin Kilómetro 9 .. >	16 28	16 45	16 55	17 01	17 12	17 22	17 32	..	17 45	..	17 57	18 09	..	18 18	18 23	18 23	18 32	18 39	18 39	18 45	18 51	18 57
Cabin Dorrego >	16 32	16 49	16 59	17 05	17 16	17 26	17 36	..	17 49	..	18 01	18 13	..	18 22	18 27	18 27	18 36	18 43	18 43	18 49	18 55	19 01
Emp. Kilómetro 3 .. >	16 36	16 53	17 03	17 09	17 20	17 30	17 40	..	17 53	..	18 05	18 17	..	18 25	18 31	18 31	18 40	18 47	18 47	18 53	18 59	19 05
RETIRO (N.) .....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RETIRO (P.)	16 40	16 58	17 08	17 14	17 24	17 34	17 45	..	17 57	..	18 10	18 22	18 30	..	18 35	18 35	18 45	18 52	18 52	18 57	19 03	19 09

DESCENDENTES

DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO - C. C.

Lunes a Sábado

ESTACIONES	6896 Locomotora sola para tren N° 553	1294 CLASE UNICA	1472 COCHE MOTOR	1296 CLASE UNICA	1298 CLASE UNICA	1300A CLASE UNICA de 4 DE JUNIO Sábado y Feriado	1300 CLASE UNICA Menos Sábado y Feriado	890 Carga de Del Viso o 4 de Junio Cond.-Lu.Mi.yvi.	1474 COCHE MOTOR	1478 COCHE MOTOR de DEL VISO	6 Internacional de LA PAZ Lunes - Limit.	1480 COCHE MOTOR	1304 CLASE UNICA	6898 Locomotora sola para tren 551	558A Futero de Tucul. Condicionai Martes y Jueves	1482 COCHE MOTOR de 4 de JUNIO	1486 COCHE MOTOR de DEL VISO	1488 COCHE MOTOR	1490 COCHE MOTOR	1492 COCHE MOTOR	558 Futero de Tucul. Condicionai Martes y Jueves	1494 COCHE MOTOR de DEL VISO	644 Carga Local
DON TORCUATO .. sale	..	..	18 43	..	..	19 18	..	X 1461 19 00	..	19 42	X 1469 19 53	20 01	..	..	20 16	X 1475 20 30	20 48	..	21 37	..	21 48	22 28	..
Apeadero Km. 26 .. >	..	..	V1846	..	..	V19 21	..	19 03	..	V19 45	19 56	V20 04	..	..	20 19	V20 33	V20 49	..	V21 40	..	21 51	V22 31	..
BOULOGNE .....llega	..	..	18 52	..	..	19 28	..	..	..	19 51	..	20 10	..	..	..	20 39	20 55	..	21 46	..	..	22 37	..
BOULOGNE sale	18 39	18 44	18 52	19 01	19 17	19 32	19 32	X 1465 19 15	19 43	19 51	20 00	20 10	20 22	20 28	20 28	20 39	20 55	21 20	21 46	22 11	22 00	22 37	..
Playa Boulogne ....llega	..	..	..	..	..	..	..	19 20	..	..	..	..	..	..	..	20 33	..	..	..	..	22 05	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 30	..	..	..	..	22 15	..	22 43
Cabin N° 1	18 42	18 46	18 54	19 03	19 19	19 34	19 34	..	19 44	19 52	20 02	20 11	20 24	20 31	X 1483 21 35	20 40	20 56	21 21	21 47	22 12	X 1487 22 19	22 38	X 551 22 47
Villa Adelina	18 44	18 48	18 56	19 05	19 21	19 36	19 36	..	19 46	19 54	20 04	20 13	20 26	20 33	21 38	20 42	20 58	21 23	21 49	22 14	22 23	22 40	22 51
Carapachay	18 46	18 50	18 58	19 07	19 23	19 38	19 38	..	19 48	19 56	20 06	20 15	20 28	20 35	21 40	20 44	21 00	21 25	21 51	22 16	22 25	22 42	22 54
Munro	18 48	18 53	19 00	19 09	19 25	19 40	19 40	..	19 50	19 58	20 07	20 17	20 31	20 37	21 42	20 46	21 02	21 27	21 53	22 18	22 27	22 44	22 56
Florida	18 51	18 56	19 02	19 12	19 28	19 43	19 43	..	19 53	20 01	20 09	20 20	20 34	20 39	21 45	20 49	21 05	21 30	21 56	22 21	22 30	22 47	22 58
Miguel M. Padilla ..	18 54	18 59	19 05	19 15	19 31	19 46	19 46	..	19 56	20 04	20 11	20 23	20 37	20 42	21 48	20 52	21 08	21 33	21 59	22 24	22 33	22 50	23 01
Aristóbulo del Valle. >	18 57	19 03	19 09	19 19	19 35	19 50	19 50	..	20 00	20 08	20 14	20 27	20 41	20 46	21 51	20 56	21 12	21 37	22 03	22 28	22 36	22 54	23 05
Cabin Kilómetro 9 ..	19 02	19 07	19 13	19 23	19 39	19 54	19 54	..	20 04	20 12	20 19	20 31	20 45	20 52	21 55	21 00	21 16	21 41	22 07	22 33	22 40	22 58	23 12
Cabin Dorrego	19 06	19 11	19 17	19 27	19 43	19 58	19 58	..	20 08	20 16	20 22	20 35	20 49	20 56	22 00	21 04	21 20	21 45	22 11	22 37	22 45	23 02	23 17
Emp. Kilómetro 3 ..	19 10	19 15	19 21	19 31	19 47	20 02	20 02	..	20 12	20 20	20 26	20 39	20 53	20 59	22 04	21 08	21 23	21 49	22 15	22 41	22 49	23 06	23 22
RETIRO (N.) .....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22 08	..	..	..	..	..	22 55	..	23 25
RETIRO (P.)	19 14	19 20	19 25	19 36	19 52	20 07	20 07	..	20 16	20 24	20 30	20 44	20 58	21 03	..	21 12	21 27	21 54	22 20	22 45	..	23 11	..

DESCENDENTES

DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO - C. C.

Lunes a Sábado

ESTACIONES	1496 COCHE MOTOR	552 Carga directo de Tucumán	1498 COCHE MOTOR de 4 de Junio																				
DON TORCUATO .. sale	P 552 22 58	X 551 23 08	23 35																				
Apeadero Km. 26 .. >	V23 01	23 11	V23 38																				
BOULOGNE .....llega	23 07	..	23 44																				
BOULOGNE sale	23 07	X 1495 23 20	23 44																				
Playa Boulogne ....llega	..	23 25	..																				
Playa Boulogne sale	..	23 48	..																				
Cabin N° 1	23 08	X 1499 23 51	23 45																				
Villa Adelina	23 10	23 56	23 47																				
Carapachay	23 12	23 59	23 49																				
Munro	23 14	0 02	23 51																				
Florida	23 17	0 05	23 54																				
Miguel M. Padilla ..	23 20	0 08	23 57																				
Aristóbulo del Valle. >	23 24	0 13	0 01																				
Cabin Kilómetro 9 ..	23 28	0 18	0 05																				
Cabin Dorrego	23 32	0 23	0 09																				
Emp. Kilómetro 3 ..	23 36	X 643 0 27	0 13																				
RETIRO (N.) .....llega	..	0 30	..																				
RETIRO (P.)	23 40	..	0 18																				

ASCENDENTES

RETIRO - BOULOGNE - DON TORCUATO — C. C.

Domingo solamente

Kilometraje desde Retiro	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	855	1351	643	1353	6889	1355	1357	641	901	653	903	1361	1363	1365	1367	1369	1219	1371
			Carga Directa a Triángulo Condional	COCHE MOTOR	Carga Local	COCHE MOTOR a DEL VISO	Locomotorola sola de tren 552	COCHE MOTOR a 4 DE JUNIO	COCHE MOTOR	Carga manobras	Coches Vacíos p/tren No. 1208	Carga Local	Motor vacio para tren No 1366	COCHE MOTOR a 4 DE JUNIO	COCHE MOTOR a DEL VISO	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR a DEL VISO	CLASE UNICA	COCHE MOTOR
—	RO	RETIRO (P.) sale	..	0 08	..	0 40	..	1 20	2 00	..	..	..	..	4 55	5 17	5 38	6 00	6 20	6 38	6 55
—	—	RETIRO (N.) >	..	..	0 15	..	0 50	..	..	..	..	4 25	..	..	..	..	..	..	..	..
8.0	—	Emp. Kilómetro 3 .. >	..	0 12	x 552 0 20	0 44	x 1500 0 55	1 24	2 03	..	..	x 1355 4 30	..	4 59	5 21	5 42	6 03	6 23	6 43	6 59
5.0	—	Cabin Dorrego >	..	0 14	0 25	0 46	0 59	1 26	2 05	..	..	4 34	..	5 01	5 23	5 44	6 05	6 26	6 46	7 01
8.5	—	Cabin Kilómetro 9 .. >	..	0 17	0 30	0 49	1 04	1 29	2 08	..	..	4 40	..	5 04	5 26	5 47	6 08	6 29	6 49	7 04
11.8	AV	Aristóbulo del Valle. >	..	0 22	0 37	0 54	1 10	1 34	2 13	..	..	4 46	..	5 09	5 31	5 52	6 13	6 34	6 54	7 09
14.0	MP	Miguel M. Padilla .. >	..	0 26	0 41	0 58	1 14	1 38	2 17	..	..	4 51	..	5 12	5 34	5 56	6 17	6 38	6 58	7 13
15.4	FD	Florida >	..	0 29	0 44	1 01	1 17	1 41	2 20	..	..	4 54	..	5 15	5 37	5 59	6 20	6 41	7 01	7 16
16.5	MU	Munro >	..	0 32	0 47	1 04	1 19	1 44	2 23	..	..	4 57	..	5 18	5 40	6 02	6 23	6 44	7 04	7 19
17.8	—	Carapachay >	..	0 35	0 50	1 07	1 21	1 47	2 26	..	..	5 00	..	5 21	5 43	6 05	6 26	6 47	7 07	7 22
18.8	VA	Villa Adelina >	..	0 38	0 53	1 10	1 24	1 50	2 29	..	..	5 02	..	5 24	5 46	6 08	6 29	6 50	7 10	7 25
19.9	—	Cabin N° 1 >	..	0 40	0 55	1 12	1 27	1 52	2 31	..	..	5 05	..	5 26	5 48	6 10	6 31	6 52	7 12	7 27
—	—	Playa Boulogne ....llega	..	..	1 00	..	..	..	..	..	..	5 10	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	Playa Boulogne sale	0 30	..	..	..	..	..	2 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21.3	B	BOULOGNE .....llega	..	0 42	..	1 14	1 30	1 54	2 33	..	..	..	..	5 28	5 50	6 12	6 33	6 54	7 14	7 29
—	—	BOULOGNE sale	0 35	..	..	1 14	..	1 54	..	2 32	3 45	..	5 11	5 28	5 50	..	..	6 54	7 14	..
26.4	—	Apeadero Km. 26 .. >	0 47	..	..	v 120 x 618 1 23	..	v 200	..	2 41	3 52	..	5 16	v 534	v 556	..	..	v 7 00	v 7 21	..
28.3	DT	DON TORCUATO ..llega	x 1352 0 52	..	..	..	..	2 03	..	x 554 2 45	3 55	..	5 19	5 37	5 59	..	..	7 03	7 24	..

ASCENDENTES

RETIRO - BOULOGNE - DON TORCUATO — C. C.

Domingo solamente

ESTACIONES	1221	1379	1383	803	1385	1225	81		1391	921	1227	1395	1397	1229	1399	1231	1403
	CLASE UNICA	COCHE MOTOR a DEL VISO	COCHE MOTOR	Carga Directa a Triángulo Condional	COCHE MOTOR a 4 DE JUNIO	CLASE UNICA	MIXTO A CENTENO		COCHE MOTOR	COCHE MOTOR Vacio para tren 1395 B.	CLASE UNICA	COCHE MOTOR a DEL VISO	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR
							Llega	Sale									
RETIRO (P.) sale	7 15	7 35	7 55	..	8 15	8 28	..	8 35	8 57	..	9 10	9 23	9 40	9 57	10 13	10 30	10 50
RETIRO (N.) >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Emp. Kilómetro 3 .. >	7 20	7 38	7 59	..	8 19	8 32	..	8 39	9 01	..	9 15	9 28	9 43	10 02	10 16	10 35	10 53
Cabin Dorrego >	7 23	7 41	8 01	..	8 21	8 35	..	8 42	9 03	..	9 18	9 28	9 45	10 05	10 18	10 38	10 55
Cabin Kilómetro 9 .. >	7 26	7 44	8 04	..	8 24	8 38	..	8 45	9 06	..	9 21	9 31	9 48	10 08	10 21	10 41	10 58
Aristóbulo del Valle. >	7 31	7 49	8 09	..	8 29	8 43	8 49	8 53	9 11	..	9 26	9 36	9 53	10 13	10 26	10 46	11 03
Miguel M. Padilla .. >	7 35	7 53	8 13	..	8 33	8 47	v	8 56	9 15	..	9 30	9 40	9 57	10 17	10 30	10 50	11 07
Florida >	7 38	7 56	8 16	..	8 36	8 50	8 59	9 04	9 18	..	9 33	9 43	10 00	10 20	10 33	10 53	11 10
Munro >	7 41	7 59	8 19	..	8 39	8 53	v	9 07	9 21	..	9 36	9 46	10 03	10 23	10 36	10 56	11 13
Carapachay >	7 44	8 02	8 22	..	8 42	8 56	v	9 10	9 24	..	9 39	9 49	10 06	10 26	10 39	10 59	11 16
Villa Adelina >	7 47	8 05	8 25	..	8 45	8 59	v	9 13	9 27	..	9 42	9 52	10 09	10 29	10 42	11 02	11 19
Cabin N° 1 >	7 49	8 07	8 27	..	8 47	9 01	..	9 15	9 29	..	9 44	9 54	10 11	10 31	10 44	11 04	11 21
Playa Boulogne ....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	8 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BOULOGNE .....llega	7 51	8 09	8 29	..	8 49	9 03	9 17	..	9 31	..	9 46	9 56	10 13	10 33	10 46	11 06	11 23
BOULOGNE sale	..	8 09	..	8 35	8 49	..	..	9 24	..	9 40	..	9 56	..	..	..	11 11	..
Apeadero Km. 26 .. >	..	v 8 15	..	8 45	v 8 55	..	v	9 31	..	9 46	..	v 10 02	..	..	..	v 11 18	..
DON TORCUATO ..llega	..	8 18	..	x 1402 8 48	8 58	..	9 33	9 36	..	9 49	..	10 05	..	..	..	11 21	..

ESTACIONES	1405	1407	857	1409	1237	1413	1243	853	1415	1417	905	1421	907	1425	1245	1433	1247	1249	1437	915	
	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR a DEL VISO	Carga Directo a Triángulo Condional	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	Carga Directo a Triángulo Condional	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR	Coches Vacíos de tren 12	COCHE MOTOR a 4 DE JUNIO	Coches Vacíos de tren No 2	COCHE MOTOR a DEL VISO	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	CLASE UNICA	COCHE MOTOR a DEL VISO	Encomiendas para tren No 85	
																				Llega	Salte
RETIRO (P.) sale	11 05	11 15	..	11 30	11 43	11 55	12 10	..	12 25	12 40	12 45	12 55	13 02	13 10	13 20	13 33	13 45	13 58	14 12	..	14 20
RETIRO (N.) >	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Emp. Kilómetro 3 .. >	11 09	11 19	..	11 34	11 48	11 58	12 15	..	12 28	12 44	12 49	12 59	13 06	13 14	13 24	13 37	13 50	14 02	14 16	..	14 24
Cabin Dorrego >	11 11	11 22	..	11 36	11 51	12 00	12 18	..	12 30	12 46	12 53	13 01	13 09	13 17	13 27	13 39	13 53	14 05	14 18	..	14 27
Cabin Kilómetro 9 .. >	11 14	11 25	..	11 39	11 54	12 03	12 21	..	12 33	12 49	12 57	13 04	13 12	13 20	13 30	13 42	13 56	14 08	14 21	..	14 30
Aristóbulo del Valle. >	11 19	11 30	..	11 44	11 59	12 08	12 26	..	12 38	12 54	13 02	13 09	13 17	13 25	13 35	13 47	14 01	14 13	14 26	14 34	14 39
Miguel M. Padilla .. >	11 23	11 34	..	11 48	12 03	12 12	12 30	..	12 42	12 58	13 05	13 13	13 21	13 29	13 39	13 51	14 05	14 17	14 30	14 43	14 46
Florida >	11 26	11 37	..	11 51	12 06	12 15	12 33	..	12 45	13 01	13 08	13 16	13 24	13 32	13 42	13 54	14 08	14 20	14 33	14 48	14 51
Munro >	11 29	11 40	..	11 54	12 09	12 18	12 36	..	12 48	13 04	13 11	13 19	13 27	13 35	13 45	13 57	14 11	14 23	14 36	14 53	15 04
Carapachay >	11 32	11 43	..	11 57	12 12	12 21	12 39	..	12 51	13 07	13 13	13 22	13 29	13 37	13 48	14 00	14 14	14 26	14 39	15 06	15 07
Villa Adelina >	11 35	11 45	..	12 00	12 15	12 24	12 42	..	12 54	13 10	13 15	13 25	13 32	13 40	13 51	14 03	14 17	14 29	14 42	15 10	15 12
Cabin N° 1 >	11 37	11 47	..	12 02	12 17	12 26	12 44	..	12 56	13 12	13 17	13 27	13 35	13 42	13 53	14 05	14 19	14 31	14 44	..	15 14
Playa Boulogne llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 20	..	13 38	..	..	..	..	..	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	11 55	..	..	..	..	13 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BOULOGNE llega	11 39	11 49	..	12 04	12 19	12 28	12 46	..	12 58	13 14	..	13 29	..	13 44	13 55	14 07	14 21	14 33	14 46	15 17	..
BOULOGNE sale	..	11 49	12 00	..	12 19	..	..	13 10	12 58	..	..	13 29	..	13 44	..	14 07	..	..	14 46	..	..
Apeadero Km. 26 .. >	..	v1155	12 12	..	v1226	..	..	13 21	v1304	..	..	v1335	..	v1350	..	v1413	..	..	v1452	..	..
DON TORCUATO .. llega	..	11 58	12 15	..	12 29	..	..	13 25	13 07	..	..	13 38	..	13 53	..	14 16	..	..	14 55	..	..

ESTACIONES	1441	1251	1253	1443	1445	897	1255	1447	1257	1449	1	1259	11	1263	85	1455	1457	1461	1463	1265	1267	1469
	COCHE MOTOR	CLASE UNICA a DEL VISO	CLASE UNICA	COCHE MOTOR a DEL VISO	COCHE MOTOR	Carga Local Condional	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA a DEL VISO	COCHE MOTOR	PASAJEROS a SALTA y JUJUY	CLASE UNICA	PASAJEROS a Barranqueras	CLASE UNICA	MIXTO a SANTA LUCIA	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR a DEL VISO	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	CLASE UNICA	COCHE MOTOR a DEL VISO
RETIRO (P.) sale	14 33	14 50	15 05	15 25	15 40	..	15 58	16 13	16 23	16 40	Limit	17 05	17 25	17 30	..	17 45	18 00	18 15	18 27	18 40	18 53	19 06
RETIRO (N.) >	..	..	..	..	..	15 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Emp. Kilómetro 8 .. >	14 37	14 55	15 10	15 28	15 44	X 908 15 53	16 03	16 17	16 27	16 44	17 04	17 10	17 29	17 35	..	17 49	18 03	18 19	18 30	18 44	18 58	19 09
Cabin Dorrego >	14 39	14 58	15 13	15 30	15 46	15 57	16 06	16 19	16 30	16 46	17 06	17 13	17 32	17 38	..	17 51	18 05	18 22	18 32	18 47	19 01	19 11
Cabin Kilómetro 9 .. >	14 42	15 01	15 16	15 33	15 48	16 02	16 09	16 22	16 33	16 49	17 09	17 16	17 35	17 41	..	17 54	18 08	18 25	18 35	18 50	19 04	19 14
Aristóbulo del Valle. >	14 47	15 06	15 21	15 38	15 54	16 07	16 14	16 27	16 38	16 54	17 13	17 21	17 40	17 46	..	17 59	18 13	18 30	18 40	18 55	19 09	19 19
Miguel M. Padilla .. >	14 51	15 10	15 25	15 42	15 58	16 11	16 18	16 31	16 42	16 58	17 15	17 25	17 43	17 50	..	18 03	18 17	18 34	18 44	18 59	19 13	19 23
Florida >	14 54	15 13	15 28	15 45	16 01	16 14	16 21	16 34	16 45	17 01	17 17	17 28	17 46	17 53	..	18 06	18 20	18 37	18 47	19 02	19 16	19 27
Munro >	P 915 14 57	15 16	15 31	15 48	16 04	16 17	16 24	16 37	16 48	17 04	17 19	17 31	17 49	17 56	..	18 09	18 23	18 40	18 50	19 05	19 19	19 30
Carapachay >	15 00	15 19	15 34	15 51	16 07	16 20	16 27	16 40	16 50	17 07	17 20	17 33	17 51	17 58	..	18 12	18 26	18 42	18 53	19 08	19 22	19 32
Villa Adelina >	15 03	15 22	15 37	15 54	16 10	16 22	16 30	16 43	16 53	17 10	17 21	17 36	17 53	18 01	..	18 15	18 29	18 44	18 56	19 11	19 25	19 35
Cabin N° 1 >	15 05	15 24	15 39	15 56	16 12	16 25	16 32	16 45	16 55	17 12	17 22	17 38	17 56	18 03	..	18 17	18 31	18 46	18 58	19 13	19 27	19 37
Playa Boulogne llega	..	..	..	..	..	16 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BOULOGNE llega	15 07	15 26	15 41	15 58	16 14	..	16 34	16 47	16 57	17 14	..	17 40	17 59	18 05	..	18 19	18 33	18 48	19 00	19 15	19 29	19 39
BOULOGNE sale	15 07	A 15 31	..	15 58	..	..	16 34	..	A 17 01	..	17 24	A 17 44	..	..	18 10	..	18 33	18 48	19 00	19 15	..	19 39
Apeadero Km. 26 .. >	v1513	X 1450 v1538	..	v1604	..	..	v1641	..	X 82 v1708	..	17 29	v1751	18 05	..	18 17 X 1272 18 20	..	v1839	V 1854	v1906	v1922	..	v1945 X 1478 19 48
DON TORCUATO .. llega	15 16	15 41	..	16 07	..	..	16 44	..	17 11	..	17 31	17 54	18 08	..	18 20	..	18 42	18 57	19 09	19 25	..	19 48

ASCENDENTES

RETIRO - BOULOGNE - DON TORCUATO — C. C.

Domingo solamente

ESTACIONES	1473 COCHE MOTOR	913 Locomotora sola o elementos de tren 926	1275 CLASE UNICA	1277 CLASE UNICA	553 Encomiendas y Percepciones a Triángulo	1477 COCHE MOTOR	1279 CLASE UNICA a 4 DE JUNIO	1481 COCHE MOTOR	1483 COCHE MOTOR a DEL VISO	1295 CLASE UNICA a 4 DE JUNIO	1485 COCHE MOTOR	1297 CLASE UNICA	1487 COCHE MOTOR	1489 COCHE MOTOR	1301 CLASE UNICA a 4 DE JUNIO	551 Carga Directa a Tucumán	1303 CLASE UNICA	1493 COCHE MOTOR
RETIRO (P.) sale	19 30	19 35	19 45	20 03	20 12	20 25	20 32	20 45	21 00	21 05	21 17	21 25	21 38	21 52	22 00	22 05	22 20	22 35
RETIRO (N.) »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Emp. Kilómetro 3 .. »	19 34	19 39	19 49	20 08	20 18	20 28	20 36	20 49	21 03	21 09	21 20	21 30	21 41	21 56	22 04	22 12	22 24	22 39
Cabin Dorrego »	19 38	19 43	19 52	20 11	20 22	20 30	20 39	20 51	21 05	21 12	21 22	21 33	21 43	21 58	22 07	22 16	22 27	22 41
Cabin Kilómetro 9 .. »	19 39	19 47	19 55	20 14	20 27	20 33	20 42	20 54	21 08	21 15	21 25	21 36	21 46	22 01	22 10	22 21	22 30	22 44
Aristóbulo del Valle .. »	19 44	19 52	20 00	20 19	20 32	20 38	20 47	20 59	21 13	21 20	21 30	21 41	21 51	22 06	22 15	22 26	22 35	22 49
Miguel M. Padilla .. »	19 48	19 56	20 04	20 23	20 36	20 42	20 51	21 03	21 17	21 24	21 34	21 45	21 55	22 10	22 19	22 30	22 39	22 53
Florida »	19 51	19 59	20 07	20 26	20 39	20 45	20 54	21 06	21 20	21 27	21 37	21 48	21 58	22 13	22 22	22 33	22 42	22 56
Munro »	19 54	20 02	20 10	20 29	20 42	20 48	20 57	21 09	21 23	21 30	21 40	21 51	22 01	22 16	22 25	22 36	22 45	22 59
Carapachay »	19 57	20 04	20 13	20 32	20 44	20 51	20 59	21 12	21 26	21 32	21 43	21 54	22 04	22 18	22 27	22 38	22 48	23 02
Villa Adelina »	20 00	20 07	20 16	20 35	20 46	20 54	21 02	21 15	21 29	21 35	21 46	21 56	22 07	22 21	22 30	22 41	22 51	23 05
Cabin N° 1 »	20 02	20 09	20 18	20 37	20 48	20 56	21 04	21 17	21 31	21 37	21 48	21 58	22 09	22 23	22 32	X 644 22 44	22 53	23 07
Playa Boulogne .....llega	..	20 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BOULOGNE .....llega	20 04	..	20 20	20 39	..	20 58	21 06	21 19	21 33	21 39	21 50	22 00	22 11	22 25	22 34	..	22 55	23 09
BOULOGNE sale	20 04	..	..	20 39	20 52	..	21 10	..	X 558 21 33	X 558 21 43	..	..	..	22 25	22 35	22 47	..	..
Apeadero Km. 26 .. »	v2010	..	..	v2046	21 04	..	21 16	..	v2139	21 50	..	..	v2231	22 42	22 59	22 47	..	..
DON TORCUATO .....llega	20 13	..	..	20 49	X 558 21 09	..	21 19	..	X 558 21 42	21 53	..	..	..	22 34	22 45	X 552 23 04	..	..

ASCENDENTES

RETIRO - BOULOGNE - DON TORCUATO — C. C.

ESTACIONES	1495 COCHE MOTOR a DEL VISO	1497 COCHE MOTOR a 4 DE JUNIO	6893 Locomotora sola de tren 558 A. Condiciona	1499 COCHE MOTOR	6895 Locomotora sola de tren 558 Condiciona	1305 CLASE UNICA
RETIRO (P.) sale	22 50	23 07	..	23 25	..	23 45
RETIRO (N.) »	..	..	23 12	..	23 30	..
Emp. Kilómetro 3 .. »	22 54	23 10	X 644 23 17	23 29	23 35	23 50
Cabin Dorrego »	22 56	23 12	23 20	23 31	23 39	23 53
Cabin Kilómetro 9 .. »	22 59	23 15	23 25	23 34	23 44	23 56
Aristóbulo del Valle .. »	23 04	23 20	23 31	23 39	23 50	0 01
Miguel M. Padilla .. »	23 08	23 24	23 35	23 43	23 54	0 04
Florida »	23 11	23 27	23 38	23 46	23 56	0 07
Munro »	23 14	23 30	23 40	23 49	23 58	0 10
Carapachay »	23 16	23 33	23 43	23 52	24 00	0 13
Villa Adelina »	23 19	23 36	23 45	23 55	0 02	0 16
Cabin N° 1 »	23 21	23 38	X 552 23 47	23 57	0 04	0 18
Playa Boulogne .....llega	..	..	..	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..
BOULOGNE .....llega	23 23	23 40	23 50	23 59	0 07	0 20
BOULOGNE sale	23 23	23 40	..	..	..	..
Apeadero Km. 26 .. »	v2329	v2346	..	..	..	..
DON TORCUATO .....llega	23 32	23 49	..	..	..	..

DESCENDENTES

DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO — C. C.

Domingo solamente

Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	1500	1352	654	618	900	902	854	1356	1208	1360	858	1362	1364	1366	1218	1368	1372	1374	1224
			COCHE MOTOR de DEL VISO	COCHE MOTOR de 4 D JUNIO	Carga Local	Carga manobras	COCHE MOTOR de vacío de TREN 1353	COCHE MOTOR vacío de tren 1355	Carga Directo de Triángulo Condional	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	Carga Directo de Triángulo Condional	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR de DEL VISO	CLASE UNICA
1.0	DT	DON TORCUATO .. sale	0 18	X 858 0 49	..	X 1353 1 25	X 1355 2 04	2 39	X 641 2 51	..	P 858 4 10	..	PP 1208 4 25	..	..	5 29	..	..	..	6 45	..
5.1	—	Apeadero Km. 26 .. >	V 0 21	V 0 52	..	1 28	2 06	2 42	2 54	..	4 12	..	4 29	..	..	V 5 32	..	..	..	V 6 48	..
	D	BOULOGNE .....llega	0 27	0 58	..	..	2 12	2 48	..	..	4 19	..	..	..	..	5 38	..	..	..	6 54	..
	—	BOULOGNE sale	0 27	1 00	..	1 40	..	..	3 06	4 00	4 23	4 37	4 40	4 58	5 22	5 38	5 54	6 17	6 38	6 54	7 13
	—	Playa Boulogne ....llega	..	..	..	1 45	..	..	3 10	..	..	..	4 45	..	..	..	..	..	..	..	..
1.4	—	Playa Boulogne sale	..	..	1 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	—	Cabin N° 1 >	0 28	1 01	1 34	..	..	..	..	4 01	4 25	4 38	..	4 59	5 23	5 39	5 56	6 18	6 39	6 55	7 15
1.1	VA	Villa Adelina >	0 30	1 03	1 37	..	..	..	..	4 03	4 27	4 40	..	5 01	5 25	5 41	5 58	6 20	6 41	6 57	7 17
1.0	—	Carapachay >	0 32	1 05	1 39	..	..	..	..	4 05	4 29	4 42	..	5 03	5 27	5 43	6 00	6 22	6 43	6 59	7 19
1.8	MU	Munro >	0 34	1 07	1 42	..	..	..	..	4 07	4 32	4 44	..	5 05	5 29	5 45	6 03	6 24	6 45	7 02	7 21
1.1	FD	Florida >	0 37	1 10	1 45	..	..	..	..	4 10	4 35	4 47	..	5 08	5 32	5 48	6 06	6 27	6 48	7 05	7 24
1.4	MP	Miguel M. Padilla .. >	0 40	1 13	1 48	..	..	..	..	4 13	4 38	4 50	..	5 11	5 35	5 51	6 09	6 30	6 51	7 08	7 27
2.2	AV	Aristóbulo del Valle. >	0 44	1 17	1 52	..	..	..	..	4 17	4 43	4 54	..	5 15	5 39	5 55	6 13	6 34	6 55	7 12	7 31
8.8	—	Cabin Kilómetro 9 .. >	0 48	1 21	1 59	..	..	..	..	4 21	4 47	4 58	..	5 19	5 43	5 59	6 17	6 38	6 59	7 16	7 35
3.5	—	Cabin Dorrego >	0 52	1 25	2 05	..	..	..	..	4 25	4 51	5 02	..	5 23	5 47	6 03	6 21	6 42	7 03	7 20	7 39
2.0	—	Emp. Kilómetro 3 .. >	X 6890 0 56	1 29	2 10	..	..	..	..	X 428 4 29	4 55	5 06	..	5 27	5 51	6 07	6 25	6 46	7 07	7 24	7 43
8.0	—	RETIRO (N.) .....llega	..	..	2 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	RD	RETIRO (P.) >	1 00	1 33	..	..	..	..	..	4 33	5 00	5 11	..	5 32	5 55	6 12	6 30	6 50	7 11	7 28	7 48

DESCENDENTES

DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO — C. C.

Domingo solamente

ESTACIONES	1384	1228	1390	1232	1396	1400	1234	1402	1236	86	1404	1406	916		1408	1240	1412	12	1416	1244
	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR de DEL VISO	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR de DEL VISO	CLASE UNICA	MIXTO de SANTA LUCIA	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR de 4 DE JUNIO	Encomiendas de tren N° 86		COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	PASAJEROS de Barranqueras	COCHE MOTOR de DEL VISO	CLASE UNICA
													Llega	Salte						
DON TORCUATO .. sale	..	..	7 51	..	8 22	..	8 45	X 803 9 04	..	X 81 9 35	..	10 00	..	..	..	..	..	10 46	11 07	..
Apeadero Km. 26 .. >	..	..	V 7 54	..	V 8 25	..	V 8 48	V 9 07	..	V 9 37	..	V 10 03	..	..	..	..	..	10 49	V 11 10	..
BOULOGNE .....llega	..	..	8 00	..	8 31	..	8 55	9 13	..	9 44	..	10 09	..	..	..	..	..	..	11 16	..
BOULOGNE sale	7 35	7 46	8 00	8 11	8 31	8 45	8 59	9 13	9 36	..	9 53	10 09	..	..	10 25	10 37	10 52	10 57	11 16	11 24
Playa Boulogne ....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 02	..	..	..	..	..	..
Cabin N° 1 >	7 36	7 48	8 01	8 13	8 32	8 46	9 01	9 14	9 38	..	9 54	10 10	..	10 04	10 26	10 39	10 53	10 59	11 17	11 26
Villa Adelina >	7 38	7 50	8 03	8 15	8 34	8 48	9 03	9 16	9 40	..	9 56	10 12	10 06	10 08	10 28	10 41	10 55	11 01	11 19	11 28
Carapachay >	7 40	7 52	8 05	8 17	8 36	8 50	9 05	9 18	9 42	..	9 58	10 14	10 10	10 11	10 30	10 43	10 57	11 03	11 21	11 30
Munro >	7 42	7 55	8 07	8 20	8 38	8 52	9 08	9 21	9 45	..	10 00	P 916 10 16	PP 1406 10 13	10 29	10 33	10 46	10 59	11 05	11 24	11 33
Florida >	7 45	7 58	8 10	8 23	8 41	8 55	9 11	9 24	9 48	..	10 03	10 19	10 32	11 12	10 36	10 49	11 02	11 11	11 27	11 36
Miguel M. Padilla .. >	7 48	8 01	8 13	8 26	8 44	8 58	9 14	9 27	9 51	..	10 06	10 22	11 14	11 17	10 39	10 52	11 05	11 11	11 30	11 39
Aristóbulo del Valle. >	7 52	8 05	8 17	8 30	8 48	9 02	9 18	9 31	9 55	..	10 10	10 26	11 20	11 24	10 42	10 56	11 09	11 15	11 34	11 43
Cabin Kilómetro 9 .. >	7 56	8 09	8 21	8 34	8 52	9 06	9 22	9 35	9 59	..	10 14	10 30	..	11 29	10 46	11 00	11 13	11 19	11 38	11 47
Cabin Dorrego >	8 00	8 13	8 24	8 38	8 56	9 10	9 26	9 39	10 03	..	10 18	10 34	..	11 32	10 50	11 04	11 17	11 22	11 42	11 51
Emp. Kilómetro 3 .. >	8 04	8 17	8 28	8 42	9 00	9 14	9 30	9 43	10 07	..	10 22	10 38	..	11 35	10 54	11 08	11 21	11 26	11 46	11 55
RETIRO (N.) .....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RETIRO (P.) >	8 08	8 22	8 32	8 47	9 04	9 18	9 35	9 48	10 11	..	10 27	10 43	11 40	..	10 58	11 13	11 25	11 30	11 50	12 00

DESCENDENTES

DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO — C. C.

Domingo solamente

ESTACIONES	1418	1422	2	1424	1246	1426	856	1248	1430	1250	1252	1434	1440	898	1256	554	1442	1444	1258	1448	908
	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR	PASAJEROS de SALTA y JUJUY	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	Carga Directo de Triángulo Condicional	CLASE UNICA	COCHE MOTOR de Del Viso	CLASE UNICA	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR	Carga local Condicional	CLASE UNICA	Carga Directo de Triángulo	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR de DEL VISO	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	Coches Vacíos para tren No 1
DON TORCUATO .. sale	..	..	Limit 11 56	..	12 09	..	X 857 12 21	..	12 45	..	13 10	..	P 554 13 43	..	..	X 1425 14 00	14 23	14 38	..	15 06	..
Apeadero Km. 26 .. >	..	..	11 58	..	V 12 12	..	12 24	..	V 12 48	..	V 13 13	..	V 13 46	..	..	14 04	V 14 26	V 14 41	..	V 15 09	..
BOULOGNE .....llega	..	..	..	..	12 19	..	..	..	12 54	..	13 20	..	13 52	..	..	..	14 32	14 47	..	15 15	..
BOULOGNE sale	11 37	11 46	12 03	12 10	12 19	12 33	12 36	12 42	12 54	13 04	13 20	13 33	13 52	..	14 13	X 1433 14 15	14 32	14 47	14 59	15 15	15 22
Playa Boulogne .....llega	..	..	..	..	..	..	12 40	..	..	..	..	..	..	..	..	14 20	..	..	..	..	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 00	..	..	..	..	..	..	..
Cabin N° 1 >	11 38	11 47	12 04	12 11	12 21	12 34	..	12 44	12 55	13 06	13 22	13 34	13 53	14 05	14 16	..	14 33	14 48	15 01	15 16	15 25
Villa Adelina >	11 40	11 49	12 06	12 13	12 23	12 36	..	12 46	12 57	13 08	13 24	13 36	13 55	14 07	14 17	..	14 35	14 50	15 03	15 18	15 27
Carapachay >	11 42	11 51	12 07	12 15	12 25	12 38	..	12 48	12 59	13 10	13 26	13 38	13 57	14 09	14 19	..	14 37	14 52	15 05	15 20	15 29
Munro >	11 44	11 53	12 08	12 17	12 28	12 40	..	12 51	13 02	13 13	13 29	13 40	13 59	14 11	14 22	..	14 39	14 55	15 08	15 23	15 31
Florida >	11 47	11 56	12 10	12 20	12 31	12 43	..	12 54	13 05	13 16	13 32	13 43	14 02	14 13	14 25	..	14 42	14 58	15 11	15 26	15 33
Miguel M. Padilla .. >	11 50	11 59	12 12	12 23	12 34	12 46	..	12 57	13 08	13 19	13 35	13 46	14 05	14 16	14 28	..	14 45	15 01	15 14	15 29	15 36
Aristóbulo del Valle. >	11 54	12 03	12 15	12 27	12 38	12 50	..	13 01	13 12	13 23	13 39	13 50	14 09	14 20	14 32	..	14 49	15 05	15 18	15 33	15 39
Cabin Kilómetro 9 .. >	11 58	12 07	12 19	12 31	12 42	12 54	..	13 05	13 16	13 27	13 43	13 54	14 13	14 25	14 36	..	14 53	15 09	15 22	15 37	15 44
Cabin Dorrego >	12 02	12 11	12 22	12 35	12 46	12 57	..	13 09	13 20	13 31	13 47	13 58	14 17	14 30	14 40	..	14 57	15 12	15 26	15 41	15 48
Emp. Kilómetro 3 .. >	12 06	12 15	12 26	12 39	12 50	13 01	..	13 13	13 24	13 35	13 51	14 02	14 21	14 35	14 44	..	15 01	15 15	15 30	15 45	X 897 15 52
RETIRO (N.) .....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 40	..	..	..	..	..	..	..
RETIRO (P.) >	12 10	12 20	12 30	12 43	12 55	13 05	..	13 18	13 28	13 40	13 56	14 06	14 25	..	14 49	..	15 05	15 19	15 35	15 50	15 57

DESCENDENTES

DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO — C. C.

Domingo solamente

ESTACIONES	1260	1450	908A	1262	1264	1454	1458	1460	1464	82	1266	926	1268	1468	1270	1272	804	1472
	CLASE UNICA	COCHE MOTOR de DEL VISO	Coches Vacíos para tren No 11	CLASE UNICA	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR de DEL VISO	COCHE MOTOR	COCHE MOTOR	MIXTO DE CENTENO	CLASE UNICA	Encomiendas tren No. 82	CLASE UNICA	COCHE MOTOR	CLASE UNICA	CLASE UNICA de DEL VISO	Carga Directo de Triángulo Condicional	COCHE MOTOR
DON TORCUATO .. sale	..	X 1251 15 42	..	..	..	16 35	16 52	..	..	X 1257 17 10 17 15	..	..	..	17 40	..	X 85 18 25	PP 1272 18 39	..
Apeadero Km. 26 .. >	..	V 15 45	..	..	..	V 16 38	V 16 55	..	..	..	..	..	..	V 17 43	..	V 18 16	V 18 28	18 43
BOULOGNE .....llega	..	15 51	..	..	..	16 44	17 01	..	..	..	..	..	..	17 50	..	18 23	18 35	..
BOULOGNE sale	15 31	15 51	15 58	16 11	16 27	16 44	17 01	17 14	17 24	..	..	17 34	..	17 53	18 09	18 25	18 40	18 54
Playa Boulogne .....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18 58	..
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17 40	..	..	..	..
Cabin N° 1 >	15 33	15 52	16 01	16 13	16 29	16 46	17 02	17 15	17 25	..	..	17 36	..	17 42	17 55	18 10	18 27	18 42
Villa Adelina >	15 35	15 54	16 03	16 15	16 31	16 47	17 04	17 17	17 27	..	..	17 38	..	17 44	17 57	18 12	18 29	18 44
Carapachay >	15 37	15 56	16 05	16 17	16 33	16 49	17 06	17 19	17 29	..	..	17 40	..	17 46	17 59	18 14	18 31	18 46
Munro >	15 40	15 59	16 07	16 20	16 36	16 51	17 08	17 21	17 31	..	..	17 43	17 48	17 51	18 02	18 16	18 33	18 49
Florida >	15 43	16 02	16 09	16 23	16 39	16 54	17 11	17 24	17 34	..	..	17 46	17 53	17 58	18 05	18 19	18 36	18 52
Miguel M. Padilla .. >	15 46	16 05	16 11	16 26	16 42	16 57	17 14	17 27	17 37	..	..	17 49	..	18 00	18 08	18 22	18 39	18 55
Aristóbulo del Valle. >	15 50	16 09	16 15	16 30	16 46	17 01	17 18	17 31	17 41	..	..	17 53	18 02	18 06	18 13	18 27	18 44	19 00
Cabin Kilómetro 9 .. >	15 54	16 13	16 20	16 34	16 50	17 05	17 22	17 35	17 45	..	..	17 57	..	18 10	18 17	18 31	18 48	19 04
Cabin Dorrego >	15 58	16 17	16 24	16 38	16 54	17 09	17 26	17 39	17 49	..	..	18 01	..	18 14	18 21	18 35	18 52	19 08
Emp. Kilómetro 3 .. >	16 02	16 21	16 28	16 42	16 58	17 13	17 30	17 43	17 53	..	..	18 05	..	18 18	18 25	18 39	18 56	19 12
RETIRO (N.) .....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RETIRO (P.) >	16 07	16 25	16 33	16 47	17 03	17 18	17 34	17 48	17 58	..	..	18 10	18 23	..	18 30	18 43	19 01	19 16

DESCENDENTES

DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO - C. C.

Domingo solamente

ESTACIONES	6896 Locomotora sola para tren N° 553	1474 COCHE MOTOR	1276 CLASE UNICA	1476 COCHE MOTOR	1478 COCHE MOTOR de DEL VISO	1278 CLASE UNICA	1280 CLASE UNICA de DEL VISO	6898 Locomotora sola para tren N° 551	1484 COCHE MOTOR	1486 COCHE MOTOR de DEL VISO	1284 CLASE UNICA	1488 COCHE MOTOR	1288 CLASE UNICA	558 A Futuro de Tucumán Condional	1490 COCHE MOTOR	1492 COCHE MOTOR	1492 A COCHE MOTOR de 4 DE JUNIO	558 Futuro de Tucumán Condional
DON TORCUATO .. sale	..	18 58	..	19 32	19 42	19 53	20 05	..	20 22	20 33	..	..	P 558 A 21 04	X 553 21 16	..	..	X 1295 21 57	X 1488 21 38
Apeadero Km. 26 .. >	..	V19 01	..	V19 35	V19 45	V19 56	V20 08	..	V20 25	V20 36	..	..	V 21 07	21 20	..	..	V22 00	21 42
BOULOGNE .....llega	..	19 08	..	19 41	19 51	20 03	20 15	..	20 31	20 42	..	..	21 14	..	..	..	22 06	..
BOULOGNE sale	18 58	19 08	19 26	19 42	19 51	20 03	20 19	20 23	20 33	20 44	20 48	21 06	21 18	X 1483 21 29	21 36	21 55	22 06	21 51
Playa Boulogne ....llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 32	..	..	..	21 55
Playa Boulogne sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 43	..	..	..	22 15
Cabin N° 1	19 01	19 09	19 28	19 43	19 52	20 05	20 21	20 26	20 34	20 45	20 50	21 07	21 20	X 1486 21 46	21 37	21 56	22 07	22 19
Villa Adelina	19 03	19 11	19 30	19 45	19 54	20 07	20 23	20 28	20 36	20 47	20 52	21 09	21 22	21 49	21 39	21 58	22 09	22 23
Carapachay	19 05	19 13	19 32	19 47	19 56	20 09	20 25	20 31	20 38	20 48	20 54	21 11	21 24	21 51	21 41	22 00	22 11	22 25
Munro	19 07	19 15	19 35	19 50	19 58	20 12	20 28	20 34	20 40	20 50	20 56	21 13	21 27	21 53	21 43	22 02	22 13	22 27
Florida	19 10	19 18	19 38	19 53	20 01	20 15	20 31	20 37	20 43	20 52	20 59	21 16	21 30	21 57	21 46	22 05	22 16	22 30
Miguel M. Padilla.. >	19 13	19 21	19 41	19 56	20 03	20 18	20 34	20 40	20 46	20 54	21 02	21 19	21 33	22 01	21 49	22 08	22 19	22 33
Aristóbulo del Valle. >	19 17	19 26	19 46	20 01	20 08	20 23	20 39	20 45	20 51	21 00	21 06	21 23	21 38	22 05	21 53	22 12	22 23	22 36
Cabin Kilómetro 9 . >	19 23	19 30	19 50	20 05	20 12	20 27	20 43	20 50	20 55	21 04	21 10	21 27	21 42	22 09	21 57	22 16	22 27	22 40
Cabin Dorrego	19 27	19 34	19 54	20 09	20 16	20 31	20 47	20 54	20 59	21 07	21 14	21 30	21 46	22 14	22 01	22 20	22 31	22 45
Emp. Kilómetro 3 .. >	19 30	19 38	19 58	20 13	20 20	20 35	20 51	20 58	21 03	21 10	21 18	21 33	21 50	22 19	22 05	22 24	22 35	22 49
RETIRO (N.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22 23	..	..	..	22 55
RETIRO (P.) .....llega	19 34	19 43	20 02	20 18	20 24	20 39	20 56	21 02	21 08	21 14	21 23	21 38	21 55	..	22 10	22 28	22 40	..

DESCENDENTES

DON TORCUATO - BOULOGNE - RETIRO - C. C.

Domingo solamente

ESTACIONES	1494 COCHE MOTOR de DEL VISO	644 Carga Local	1298 CLASE UNICA de 4 DE JUNIO	1496 COCHE MOTOR	1498 COCHE MOTOR	552 Carga Directo de Tucumán	922 COCHES VACIOS DE TREN 1295											
DON TORCUATO llega	22 28	..	22 47	23 12	..	22 58	23 50											
Apeadero Km. 26 .. >	V22 31	..	V22 50	V23 15	..	23 01	23 53											
BOULOGNE .....llega	22 37	..	22 57	23 21	..	..	24 00											
BOULOGNE sale	22 37	..	22 57	23 21	23 42	23 11	..											
Playa Boulogne ....llega	..	..	..	..	..	23 16	..											
Playa Boulogne sale	..	22 42	..	..	..	23 48	..											
Cabin N° 1	22 38	X 551 22 45	22 59	23 22	23 43	X 6893 23 51	..											
Villa Adelina	22 40	22 49	23 01	23 24	23 45	23 56	..											
Carapachay	22 42	22 52	23 03	23 26	23 47	23 59	..											
Munro	22 44	22 54	23 05	23 28	23 49	0 02	..											
Florida	22 47	22 57	23 08	23 31	23 52	0 05	..											
Miguel M. Padilla .. >	22 50	23 00	23 11	23 34	23 55	0 09	..											
Aristóbulo del Valle >	22 54	23 04	23 15	23 38	23 59	0 13	..											
Cabin Kilómetro 9 . >	22 58	23 11	23 19	23 42	0 03	0 18	..											
Cabin Dorrego	23 02	23 16	23 23	23 46	0 07	0 23	..											
Emp. Kilómetro 3 .. >	23 06	X 6893 23 21	23 27	23 50	0 11	X 643 0 27	..											
RETIRO (N)	..	23 25	..	..	..	0 30	..											
RETIRO (P.) sale	23 11	..	23 31	23 55	0 16	..	..											

Lunes a Sábado

Los trenes de pasajeros tendrán parada facultativa en el Apeadero provisorio Kilómetro 31/500.

Lunes a Sábado

Los trenes de pasajeros tendrán parada facultativa en el Apeadero provisorio Kilómetro 31|500.

DON TORCUATO A 4 DE JUNIO — C. C. 19

ASCENDENTES

Domingo solamente

Kilometr. desde Retiro	Kilometr. parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	1499	1355	1361	1369 ^B	1385	1395 ^B	1407 ^B	1421	1433 ^B	1441	1255 ^B
				Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor
28.3	4.7	DT	DON TORCUATO sale	0 09	2 04	5 38	7 06	9 00	10 08	12 06	X 1252 ^b 13 40	X 1442 14 21	15 18	16 47
33.0	1.4	—	Ap. Km. 33 (Cabo 1º L. E. Rodríguez) ..	V 018	V 212	V 547	V 715	V 909	V 1017	V 1215	V 1349	V 1430	V 1527	V 1656
34.4	1.0	—	Ap. Km. 34 (Tte. Jorge G. Cigorruga) ..	V 020	V 214	V 549	V 717	V 911	V 1019	V 1217	V 1351	V 1432	V 1529	V 1658
35.4	1.7	—	Ap. Km. 35 (Tte. E. A. Ferrer Vieyra) ..	0 22	2 16	5 51	7 19	9 13	10 21	12 19	13 53	14 34	15 31	17 00
37.1		JO	4 DE JUNIO llega	0 26	2 20	5 55	7 23	9 17	10 25	12 23	13 57	14 38	15 35	17 04

Kilometr. desde Retiro	Kilometr. parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	1259 ^B	1461 ^B	1469 ^B	1277 ^B	1279	1295	1301	1497			
				Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Clase Unica	Clase Unica	Clase Unica	Coche Motor			
28.3	4.7	DT	DON TORCUATO sale	17 57	19 00	19 51	20 51	21 20	X 1402 ^a 21 57	X 1298 22 48	X 922 23 50			
33.0	1.4	—	Ap. Km. 33 (Cabo 1º L. E. Rodríguez) ..	V 1806	V 1909	V 2000	V 2100	V 21 29	V 22 06	V 22 58	V 23 59			
34.4	1.0	—	Ap. Km. 34 (Tte. Jorge G. Cigorruga) ..	V 1808	V 1911	V 2002	V 2102	V 21 32	V 22 09	V 23 02	V 001			
35.4	1.7	—	Ap. Km. 35 (Tte. E. A. Ferrer Vieyra) ..	18 10	19 13	20 04	21 04	21 34	22 11	23 05	0 03			
37.1		JO	4 DE JUNIO llega	18 14	19 17	20 08	21 08	X 1407 ^a 21 38	X 1295 22 15	X 922 23 10	X 922 ^a 0 07			

Los trenes de pasajeros tendrán parada facultativa en el Apeadero provisorio Kilómetro 31|500.

4 DE JUNIO A DON TORCUATO — C. C. 19

DESCENDENTES

Domingo solamente

Kilometr. desde Retiro	Kilometr. parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	1352	902	1374 ^B	1390 ^B	1406	1246 ^B	1252 ^B	1442	1448 ^B	1454	1268 ^B
				Coche Motor	Co. Motor Vacio de Tren Nº 1355	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor
37.1	1.7	JO	4 DE JUNIO sale	0 31	2 24	6 26	7 31	9 40	11 44	12 51	14 03	14 47	16 16	17 20
35.4	1.0	—	Ap. Km. 35 (Tte. E. A. Ferrer Vieyra) ..	0 35	2 27	6 30	7 35	9 44	11 48	12 55	14 07	14 51	16 20	17 24
34.4	1.4	—	Ap. Km. 34 (Tte. Jorge G. Cigorruga) ..	V 037	2 29	V 632	V 737	V 946	V 1150	V 1257	V 1409	V 1453	V 16 22	V 17 26
33.0	4.7	—	Ap. Km. 33 (Cabo 1º L. E. Rodríguez) ..	V 039	2 31	V 634	V 739	V 948	V 1152	V 1259	V 1411	V 1455	V 16 24	V 17 28
28.3		DT	DON TORCUATO llega	0 48	2 39	6 43	7 48	X 1395 ^b 9 57	12 01	X 1421 13 08	X 1433 ^b 14 20	15 04	16 33	17 37

Kilometr. desde Retiro	Kilometr. parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	1474 ^B	1478 ^B	1486 ^B	1492 ^A	1298	922					
				Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Coche Motor	Clase Unica	Elementos Vacios de Tren 1295					
37.1	1.7	JO	4 DE JUNIO sale	18 36	19 22	20 13	X 1279 21 40	X 1301 22 27	X 1301 23 20					
35.4	1.0	—	Ap. Km. 35 (Tte. E. A. Ferrer Vieyra) ..	18 40	19 26	20 17	21 43	22 31	23 24					
34.4	1.4	—	Ap. Km. 34 (Tte. Jorge G. Cigorruga) ..	V 1842	V 1928	V 2019	V 2145	V 2233	23 26					
33.0	4.7	—	Ap. Km. 33 (Cabo 1º L. E. Rodríguez) ..	V 1844	V 1930	V 2021	V 2147	V 2236	23 29					
28.3		DT	DON TORCUATO llega	18 53	19 39	20 30	X 1295 21 56	X 1301 22 46	X 1407 23 40					

Los trenes de pasajeros tendrán parada facultativa en el Apeadero provisorio Kilómetro 31|500.

ASCENDENTES

RETIRO A ROSARIO — C. C.

Kilometraje desde Retiro	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	1353		505		557		641♦		1211		1363		1367		1369		1379		803	
				Coche motor a Del Viso		Carga direc. a Gttemas		Carga direc. a Tucumán		Carga maniobras a 17 de Octubre		Clase única a Del Viso		Coche mot. a Del Viso		Coche motor a Del Viso		Coche motor a Del Viso		Coche motor a Del Viso		Carga direc. a Triángulo	
				Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llega	Sale	Llg.	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llega	Sale
..		RO	Retiro P. ♦	..	0 40	..	..	..	..	..	..	..	..	5 17	..	6 08	..	6 20	..	7 35	..	..	Condiconal
..	21.3		Retiro N. ♦	..	..	..	1 40	..	3 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..			Playa Boulogne	..	..	..	..	..	..	2 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 30	..
21.5	5.1	B	Boulogne ♦	1 14	1 14	..	2 18	..	4 08	..	2 32	..	4 35	5 50	5 50	6 43	6 43	6 54	6 54	8 09	8 09	..	8 35
26.4			Ap. Km. 26	V	1 20	..	2 27	..	4 17	..	2 41	..	4 41	V	5 56	V	6 49	V	7 00	V	8 15	..	8 45
28.3	1.9	DT	Don Torcuato	1 23	1 23	..	2 30	..	4 20	2 45	2 57	4 44	4 44	5 59	5 59	6 52	6 52	7 03	7 04	8 18	8 18	8 48	9 12
28.6	0.3		Emp. Ramal 4 de Junio	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
31.9	5.5	VM	♦ Villa de Mayo	1 28	1 28	..	2 36	..	4 26	..	3 04	V	4 49	6 04	6 04	6 57	6 57	7 09	7 09	8 23	8 23	..	9 18
33.3	1.4	LP	Los Polvorines	1 30	1 30	..	2 38	..	4 29	3 07	3 17	4 52	4 52	6 06	6 06	6 59	6 59	7 11	7 11	8 25	8 25	9 21	9 25
34.4	1.1		Ap. Km. 34	V	1 32	..	2 41	..	4 32	..	3 20	..	4 54	V	6 08	V	7 01	V	7 13	V	8 27	..	9 28
39.9	5.5	KA	♦ Tortuguitas (D. Páb.) ..	1 39	1 39	..	2 49	..	4 40	..	3 28	V	5 01	6 15	6 15	7 08	7 08	7 20	7 20	8 34	8 34	..	9 36
43.9	4.0	DV	Del Viso	1 43	..	..	2 56	..	4 47	3 35	3 50	5 06	..	6 19	..	7 12	..	7 24	..	8 38	..	9 43	10 33
51.9	8.0	VR	Villa Rosa	..	..	3 10	3 18	5 02	5 10	4 08	4 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 48	11 41
61.0	9.1		Ap. Kilómetro 61	..	..	..	3 33	..	5 25	..	4 42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 56
66.1	5.1	KR	Carlos Lemée (D. C.) ..	..	..	..	3 42	..	5 34	4 53	5 01	89	89 ^A	..	..	..	..	..	..	..	..	12 05	12 15
76.9	10.8	AZ	A. de la Cruz ♦	..	..	..	3 59	..	5 51	5 25	6 15	Mixto a Rosario	Mixto a Rosario	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 34
90.1	13.2	CH	Chenaut	..	..	..	4 22	..	6 13	6 42	7 50	Llg. Sale	Llg. Sale	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 56
101.9	11.8	KN	Gdor. Andonaegui (D. C.) ..	..	..	..	4 43	..	6 33	8 12	8 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 16
114.4	12.5	V	Villa Lía	..	..	5 05	5 13	6 54	7 10	8 45	10 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 38	13 47
114.4	13.8			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
128.2	13.6	SO	Santa Coloma	..	..	5 36	5 44	7 34	7 42	10 40	10 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 09	14 17
141.8	8.4	IP	Ireneo Fortela ♦	..	..	6 00	6 25	7 59	8 30	11 18	11 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 38
150.2	8.1	IA	Ing. Moneta	..	..	..	6 41	..	8 46	11 51	12 06	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 51
158.8	5.7	XV	Km. 158 (D. C.)	..	..	..	6 55	..	9 00	12 23	12 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 03
164.0	8.5	SL	Santa Lucia ♦	..	..	7 07	7 50	9 12	10 35	12 50	16 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 43
172.5	7.6	KU	Kilómetro 172 (Estación)	..	..	..	8 05	..	10 51	16 48	17 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	16 15
180.1	7.5	CV	Colonia Velaz	..	..	..	8 19	..	11 05	17 17	17 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	16 55
187.6	8.1	PM	Pérez Millán ♦	..	..	8 33	8 43	11 20	11 40	17 52	18 07	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17 10
195.7	13.4	LV	La Violeta	..	..	..	8 57	11 55	12 05	18 25	18 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17 25
209.1	12.6	PL	Estancias	..	..	..	9 20	..	12 30	19 08	19 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18 12
221.7	15.6	KW	Kilómetro 222 (D. C.) ..	..	..	..	9 42	12 54	13 15	19 45	20 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18 35
237.5	9.9	JM	J. B. Molina	..	..	10 10	10 50	13 43	13 51	20 35	21 08	..	..	5 48	5 30	..	..	..	..	..	..	..	19 25
247.2	11.9	SH	Stephenson	..	..	..	11 08	..	14 09	21 28	22 10	6 03	6 07	5 45	5 46	..	..	..	..	..	..	..	19 44
259.1	8.9	CB	Coronel Bogado ♦	..	..	..	11 28	..	14 30	22 32	23 15	6 26	6 29	6 03	6 07	..	..	..	..	..	..	..	20 22
268.0	7.7	AL	Albarells	..	..	..	11 44	14 46	15 01	23 35	23 55	6 43	6 46	6 21	6 22	..	..	..	..	..	..	..	20 38
275.7	8.2	VE	Villa Amelia ♦	..	..	..	11 58	..	15 15	0 12	0 32	6 59	7 04	6 34	6 38	..	..	..	..	..	..	..	20 53
283.9	11.3	MF	Monte Flores	..	..	..	12 12	..	15 29	0 50	1 02	7 17	7 20	6 51	6 55	..	..	..	..	..	..	..	21 08
295.2	4.2	HU	Hume	..	..	12 33	12 45	..	15 50	1 30	1 38	7 37	7 38	7 12	7 14	V	13 13	..	..	..	..	..	21 50
299.4	0.6		Empalme Km. 299	..	..	..	12 54	..	15 59	..	1 49	..	7 45	..	7 21	..	13 20	..	..	..	..	..	21 59
300.0	0.9	TG	Triángulo	..	..	12 55	15 15	16 00	18 40	1 50	7 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22 00
300.0	1.2		Empalme Km. 1.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 47	..	7 23	..	13 22	..	..	..	..	..	..
300.0	2.1		Cruce F. C. C. A.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 49	..	7 25	..	13 24	..	..	..	..	..	..
300.0	3.4	R	Rosario	..	..	..	..	..	..	7 55	..	..	7 30	..	13 30	..	..	..	..	..	..	..	..

♦ Tren 611 los días Martes y Sábado saldrá de Stephenson a las 22.33 horas; Coronel Bogado a las 22.55/23.15 horas.

ESTACIONES	81		1395		9		5		857		1407		889		1425		853 ♦		1437		1251		1443	
	Mixto a Centeno		Coche motor a Del Viso		Pasajeros a Barranqueras		Internacional a La Paz		Carga directo a Triángulo		Coche motor a Del Viso		Carga a Del Viso o 4 de Junio		Coche motor a Del Viso		Carga directo a Triángulo		Coche motor a Del Viso		Cl. Unica a Del Viso		Coche mot. a Del Viso	
	Llg.	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llg.	Sal	Llg.	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
Retiro P. ♦	..	8 35	..	9 23	..	10 15	..	10 15	..	..	..	11 15	..	..	..	13 10	..	..	..	14 12	..	14 50	..	15 25
Retiro N. ♦	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Playa Boulogne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 55	..	..	..	12 25	..	..	..	13 50	..	..	..	..	..	
Boulogne ♦	9 17	9 24	9 56	9 56	..	10 42	..	10 42	..	12 00	11 49	11 49	..	12 30	13 44	13 44	..	13 55	14 46	14 46	15 26	15 31	15 58	
Ap. Km. 26	V	9 31	V	10 02	..	10 48	..	10 48	..	12 12	V	11 55	..	12 37	V	13 50	..	14 07	V	14 52	V	15 38	V	16 04
Don Torcuato	9 33	9 36	10 05	10 05	..	10 50	..	10 50	12 15	12 23	11 58	11 59	12 40	13 15	13 53	13 53	..	14 10	14 55	14 55	15 41	15 43	16 07	16 07
Emp. Ramal 4 de Junio	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
♦ Villa de Mayo	9 41	9 42	10 10	10 10	..	10 54	..	10 54	..	12 30	12 04	12 04	..	13 22	13 58	13 58	..	14 18	15 00	15 00	15 49	15 49	16 12	16 12
Los Polvorines	9 44	9 45	10 12	10 12	..	10 56	..	10 56	12 33	12 53	12 06	12 06	13 25	13 37	14 00	14 00	..	14 21	15 02	15 02	15 52	15 52	16 14	16 14
Ap. Km. 34	..	9 47	V	10 14	..	10 58	..	10 58	..	12 56	V	12 08	..	13 40	V	14 02	..	14 37	V	15 04	V	15 55	V	16 16
♦ Tortuguitas (D. Páb.) ..	9 54	9 55	10 21	10 21	..	11 03	..	11 03	..	13 04	12 15	12 15	..	13 48	14 09	14 09	..	14 45	15 11	15 11	16 02	16 02	16 23	16 23
Del Viso	10 00	10 01	10 25	..	..	11 08	..	11 08	..	13 11	12 19	..	13 55	..	14 13	..	..	14 52	15 15	..	16 07	..	16 27	..
Villa Rosa ♦	10 11	10 16	..	..	..	11 18	11 24	11 18	11 24	13 24	13 30	..	..	..	..	..	..	15 07	15 34	..	..	..	..	..
Ap. Kilómetro 61	10 27	10 28	..	..	..	11 34	..	11 34	..	13 44	..	..	..	..	..	..	..	15 58	16 06	..	..	..	..	..
Carlos Lemée (D. C.) ..	10 35	10 37	..	..	..	11 40	..	11 40	..	13 52	..	..	..	..	..	..	..	16 24	..	..	..	..	..	..
A. de la Cruz ♦	10 50	10 55	..	..	..	11 51	..	11 51	..	14 09	..	..	..	..	..	..	..	16 46	17 00	..	..	..	..	..
Chenaut	11 13	11 16	..	..	..	12 05	..	12 05	14 29	14 42	..	..	..	..	..	..	..	17 21	17 35	..	..	..	..	..
Gdor. Andonaegui (D. C.)	11 31	11 34	..	..	..	12 17	..	12 17	15 03	15 13	..	..	..	..	..	..	..	17 57	18 09	..	..	..	..	..
Villa Lía ♦	11 50	11 55	..	..	..	12 30	..	12 30	15 35	15 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Santa Coloma	12 12	12 16	..	..	..	12 44	..	12 44	16 06	16 40	..	..	..	..	..	..	..	18 30	..	..	..	..	..	..
Ireneo Portela ♦	12 33	12 34	..	..	..	12 59	..	12 59	17 03	18 05	..	..	..	..	..	..	..	18 52	..	..	..	..	..	..
Ing. Moneta	12 45	12 46	..	..	..	13 08	..	13 08	..	18 22	..	..	..	..	..	..	..	19 05	..	..	..	..	..	..
Km. 158 (D. C.)	12 56	12 57	..	..	..	13 17	..	13 17	..	18 38	..	..	..	..	..	..	..	19 18	..	..	..	..	..	..
Santa Lucía ♦	13 05	13 45	..	..	13 24	13 31	13 24	13 31	18 50	21 17	..	..	..	..	..	..	..	19 28	22 35	..	..	..	..	..
Kilómetro 172 (Estación)	13 57	14 01	..	..	..	13 41	..	13 41	..	21 32	..	..	..	..	..	..	..	22 50	..	..	..	..	..	..
Colonia Velaz	14 11	14 14	..	..	..	13 50	..	13 50	21 46	21 56	..	..	..	..	..	..	..	23 04	..	..	..	..	..	..
Pérez Millán ♦	14 24	14 28	..	..	..	13 59	..	14 00	..	22 10	..	..	..	..	..	..	..	23 18	..	..	..	..	..	..
La Violeta ♦	14 39	14 47	..	..	..	14 09	..	14 11	..	22 27	..	..	..	..	..	..	..	23 35	..	..	..	..	..	..
Estancias	15 03	15 04	..	..	14 25	14 30	..	14 28	..	22 52	..	..	..	..	..	..	..	24 00	..	..	..	..	..	..
Kilómetro 222 (D. C.) ..	15 19	15 20	..	..	..	14 45	..	14 44	..	23 17	..	..	..	..	..	..	..	0 25	0 40	..	..	..	..	..
J. B. Molina ♦	15 39	15 45	..	..	15 05	15 11	15 04	15 11	23 47	23 55	..	..	..	..	..	..	..	1 10	1 45	..	..	..	..	..
Stephenson	15 58	16 03	..	..	..	15 23	..	15 23	..	0 15	..	..	..	..	..	..	..	2 05	..	..	..	..	..	..
Coronel Bogado ♦	16 18	16 19	..	..	..	15 37	..	15 37	0 37	0 50	..	..	..	..	..	..	..	2 28	..	..	..	..	..	..
Albarellos	16 30	16 31	..	..	..	15 48	..	15 48	..	1 08	..	..	..	..	..	..	..	2 46	3 00	..	..	..	..	..
Villa Anelia ♦	16 41	16 42	..	..	..	15 57	..	15 57	..	1 25	..	..	..	..	..	..	..	3 15	..	..	..	..	..	..
Monte Flores	16 52	16 53	..	..	..	16 07	..	16 07	1 41	2 02	..	..	..	..	..	..	..	3 31	..	..	..	..	..	..
Hume	17 07	17 08	..	..	..	16 20	..	16 20	..	2 27	..	..	..	..	..	..	..	3 53	..	..	..	..	..	..
Empalme Km. 299	..	17 14	..	..	..	16 26	..	16 26	..	2 39	..	..	..	..	..	..	..	4 04	..	..	..	..	..	..
Triángulo ♦	..	..	..	..	..	16 27	..	16 27	2 40	..	..	..	..	..	..	..	..	4 05	..	..	..	..	..	..
Empalme Km. 1.0	..	17 16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cruce F. C. C. A.	..	17 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rosario ♦	17 25	17 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

♦ Tren 853 de los días Domingo saldrá de playa Boulogne a las 13.05; Don Torcuato 13.25/14.05; Los Polvorines 14.16/14.34.

ASCENDENTES

RETIRO A ROSARIO — C. C.

ESTACIONES	1257		1449		3		1		7		11		85		1461		1469		1469		553	
	Clase única a Del Viso		Coche motor a Del Viso		Pasajeros a Catamarca		Pasajeros a Salta y Jujuy		Pasajeros a Tucumán		Pasajeros a Barranqueras		Mixto a Santa Lucía		Coche Motor a Del Viso		C. motor a Del Viso		Coche motor a Del Viso		Encomiendas y Pared. a Rosario	
	Llg.	Sal	Llega	Sal	Llg.	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llg.	Sal	Llega	Sal	Llg.	Sal	Llg.	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
Retiro P.	..	16 23	..	16 28	..	17 00	..	17 00	..	17 00	..	17 25	..	..	..	18 15	..	19 06	..	19 17	..	20 12
Retiro N.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Playa Boulogne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Boulogne	16 57	17 01	17 02	17 03	..	17 24	..	17 24	..	17 24	..	17 59	..	18 10	18 48	18 48	19 39	19 39	19 50	19 50	..	20 52
Ap. Km. 26	V	17 08	V	17 09	..	17 29	..	17 29	..	17 29	..	18 05	..	18 17	V	18 54	V	19 45	V	19 56	..	21 04
Don Torcuato	17 11	17 11	17 12	17 12	..	17 31	..	17 31	..	17 31	..	18 08	..	18 26	18 57	18 57	19 48	19 48	19 59	19 59	..	21 09
Emp. Ramal 4 de Junio	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
♦ Villa de Mayo	17 16	17 16	17 17	17 17	..	17 34	..	17 34	..	17 34	..	18 14	18 31	18 32	19 02	19 02	19 53	19 53	20 04	20 04	..	21 15
Los Polvorines	17 19	17 19	17 19	17 19	..	17 36	..	17 36	..	17 36	..	18 16	18 34	18 38	19 04	19 04	19 55	19 55	20 06	20 06	21 18	21 24
Ap. Km. 34	V	17 22	V	17 21	..	17 38	..	17 38	..	17 38	..	18 18	..	18 40	V	19 06	V	19 57	V	20 08	..	21 27
♦ Tortuguitas (D. Páb.) ..	17 29	17 29	17 28	17 28	..	17 43	..	17 43	..	17 43	..	18 25	18 47	18 50	19 13	19 13	20 04	20 04	20 15	20 15	..	21 35
Del Viso	17 34	..	17 32	..	..	17 47	..	17 47	..	17 47	..	18 30	18 55	18 59	19 17	..	20 08	..	20 19	..	..	21 42
Villa Rosa	..	..	..	..	17 56	18 01	17 56	18 01	17 56	18 01	18 40	18 45	19 10	19 20	..	..	..	..	..	..	A 21 56	X 552 22 06
Ap. Kilómetro 61	..	..	..	..	..	18 11	..	18 11	..	18 11	..	18 56	19 32	19 33	..	..	..	..	..	..	..	22 21
Carlos Lemée (D. C.) ..	..	..	..	..	..	18 16	..	18 16	..	18 16	19 02	19 06	19 40	19 44	..	..	..	..	..	..	..	X 618 22 30
A. de la Cruz	..	..	..	..	..	18 27	..	18 27	..	18 27	..	19 18	19 57	20 00	..	..	..	..	..	..	..	X 520 22 47
Chenaut	..	..	..	..	..	18 40	..	18 40	..	18 40	..	19 33	20 16	20 21	..	..	..	..	..	..	..	23 08
Gdor. Andonaegui (D. C.)	..	..	..	..	..	18 53	..	18 53	..	18 53	..	19 46	20 36	20 40	..	..	..	..	..	..	..	X 554 23 27
Villa Lía	..	..	..	..	..	19 07	..	19 07	..	19 07	..	20 00	20 56	21 02	..	..	..	..	..	..	A 23 48	23 55
Santa Coloma	..	..	..	..	..	19 22	..	19 22	..	19 22	..	20 15	21 19	21 24	..	..	..	..	..	..	..	X 556 0 17
Ireneo Portela	..	..	..	..	..	19 37	..	19 37	..	19 37	..	20 30	21 41	21 46	..	..	..	..	..	..	..	0 40
Ing. Moneta	..	..	..	..	..	19 46	..	19 46	..	19 46	..	20 40	21 57	22 01	..	..	..	..	..	..	..	0 53
Km. 158 (D. C.)	..	..	..	..	..	19 55	..	19 55	..	19 55	..	20 50	22 11	22 17	..	..	..	..	..	..	..	1 06
Santa Lucía	..	..	..	..	..	20 02	..	20 11	..	20 11	..	21 04	22 25	..	..	..	..	..	..	..	..	A 1 16 1 45
Kilómetro 172 (Estación)	..	..	..	..	..	20 21	..	20 21	..	20 21	..	21 14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X 556 2 01
Colonia Velaz	..	..	..	..	..	20 29	..	20 29	..	20 29	..	21 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 13
Pérez Millán	..	..	..	..	..	20 38	..	20 38	..	20 38	..	21 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 26
La Violeta	..	..	..	..	..	20 47	..	20 47	..	20 47	..	21 42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 40
Estancias	..	..	..	..	..	21 02	..	21 02	..	21 02	..	21 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 02
Kilómetro 222 (D. C.) ..	..	..	..	..	..	21 16	..	21 16	..	21 16	..	22 12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 23
J. B. Molina	..	..	..	..	..	21 33	..	21 33	..	21 33	..	22 31	22 36	..	..	..	..	..	..	..	..	A 3 49 X 554-618 3 56
Stephenson	..	..	..	..	..	21 44	..	21 44	..	21 44	..	22 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 13
Coronel Bogado	..	..	..	..	..	21 57	..	21 57	..	21 57	..	23 02	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 33
Albarellos	..	..	..	..	..	22 07	..	22 07	..	22 07	..	23 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 48
Villa Amelia	..	..	..	..	..	22 15	..	22 15	..	22 15	..	23 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 02
Monte Flores	..	..	..	..	..	22 24	..	22 24	..	22 24	..	23 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X 12 A 5 16 554-618 5 41
Hume	..	..	..	..	..	22 37	..	22 37	..	22 37	..	23 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 00
Empalme Km. 299	..	..	..	..	..	22 42	..	22 42	..	22 42	..	23 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X 2 6 09 4-8-62 6 50
Triángulo	..	..	..	..	..	22 43	..	22 43	..	22 43	..	23 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 55
Empalme Km. 1.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 53
Cruce F. C. C. A.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 05
Rosario	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

ASCENDENTES

RETIRO A ROSARIO — C. C.

ESTACIONES	1483		551		1495		855		11A							
	Coche motor a Del Viso		Carga directo a Tucumán		Coche motor a Del Viso		Carga directo a Triángulo		Pasajeros a 17 de Octubre							
	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llega	Sale						
Retiro P.	..	21 00	..	22 05	..	22 50	..	..	..	17 25						
Retiro N.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
Playa Boulogne	..	..	..	..	..	..	..	0 30	..	..						
Boulogne	21 33	21 33	..	22 47	23 23	23 23	..	0 35	..	17 59						
Ap. Km. 26	V	21 39	..	22 59	V	23 29	..	0 47	..	18 05						
Don Torcuato	21 42	21 42	..	23 04	23 32	23 32	..	0 52	..	18 08						
Emp. Ramal 4 de Junio																
♦ Villa de Mayo	21 47	21 47	..	23 09	23 37	23 37	..	0 58	..	18 12						
Los Polvorines	21 49	21 49	..	23 11	23 39	23 39	..	1 01	..	18 14						
Ap. Km. 34	V	21 51	..	23 14	V	23 41	..	1 03	..	18 16						
♦ Tortuguitas (D. Páb.) ..	21 58	21 58	..	23 22	23 48	23 48	..	1 11	..	18 21						
Del Viso	22 02	..	..	23 29	23 52	..	..	1 18	..	18 25						
Villa Rosa	..	..	A X 618 520 23 43	23 55	..	..	A X 654 1 32	1 40	A X 553a 18 34	18 40						
Ap. Kilómetro 61	..	..	..	0 10	..	..	..	1 55	..	18 49						
Carlos Lemée (D. C.) ..	..	..	..	0 19	..	..	..	2 04	..	18 54						
A. de la Cruz	..	..	X 654 ..	0 37	..	..	X 655 ..	2 23	X 555 19 05	19 05						
Chenaut	..	..	..	0 59	..	..	..	2 47	X 618 19 19	19 19						
Gdor. Andonaegui (D. C.)	..	..	X 655 ..	1 19	..	..	..	3 09	..	19 31						
Villa Lía	..	..	A 1 40	1 50	..	..	A 3 32	3 40	X 552 19 44	19 44						
Santa Coloma	..	..	..	2 13	..	..	..	4 06	..	19 58						
Ireneo Portela	..	..	..	2 36	..	..	..	4 30	..	20 12						
Ing. Moneta	..	..	..	2 50	..	..	..	4 46	..	20 22						
Km. 158 (D. C.)	..	..	..	3 04	..	..	..	5 00	X 520 20 31	20 31						
Santa Lucía	..	..	A X 856 3 15	3 50	..	..	A X 86-856 5 10	5 55	A X 854 P 857 20 38	20 45						
Kilómetro 172 (Estación)	..	..	..	4 06	..	..	X 554 6 11	6 22	..	20 55						
Colonia Velaz	..	..	..	4 18	..	..	..	6 36	..	21 03						
Pérez Millán	..	..	..	4 31	..	..	..	6 49	X 858 21 11	21 11						
La Violeta	..	..	..	4 45	..	..	X 12A 618-12 7 04	7 20	..	21 20						
Estancias	..	..	X 554 5 07	..	..	..	X 2-4-8 7 45	8 20	..	21 35						
Kilómetro 222 (D. C.) ..	..	..	X 618 5 28	..	..	..	X 304 8 45	8 53	..	21 49						
J. B. Molina	..	..	A X 12 5 54	6 17	..	..	A 9 21	9 30	..	22 06						
Stephenson	..	..	X 12A 6 33	..	..	..	X 558-82 9 48	10 27	P 611 22 17	22 17						
Coronel Bogado	..	..	X 804 6 53	..	..	..	..	10 47	X 856 22 30	22 30						
Albarellos	..	..	7 08 2-4-8 7 13	..	..	..	..	11 03	..	22 40						
Villa Amelia	..	..	X 92 A 62 7 27	7 47	..	..	X 552 11 17	..	X 618 22 59	22 59						
Monte Flores	..	..	..	8 01	..	..	..	11 32	..	23 12						
Hume	..	..	..	8 23	..	..	..	11 53	..	23 17						
Empalme Km. 299	..	..	..	8 32	..	..	..	12 04	..	23 18						
Triángulo	..	..	A X 155a 8 33	9 30	..	..	..	12 05	..	23 18						
Empalme Km. 1.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
Cruce F. C. C. A.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
Rosario	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						

♦ Tren 551 los días lunes y viernes saldrá de J. B. Molina a las 6.03 horas; Stephenson 6.18[6.33 horas.

DESCENDENTES

ROSARIO A RETIRO — C. C.

Kilometraje desde Retiro	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	1500		618		520		900		854†		858		1218		92		1390		92 A	
				Coche motor de Del Viso		Carga manobras de Triángulo		Frontero de Ledsma		Coche motor vacío de tren 1353		Carga directa de Triángulo		Carga directa de Triángulo		Clase única de Del Viso		Mixto a Cnel. Bogado		Coche motor de Del Viso		Mixto a Cnel. Bogado	
				Llg.	Salte	Llega	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte	Llega	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte
..	3.4	R	Rosario	..	..	..	..	Condiciona		..	..	Condicio		Condiciona		..	..	..	8 40	..	..	..	6 53
..	1.2	—	Cruce F. C. C. A.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 46	..	..	..	6 59
..	..	—	Empalme Km. 1.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 49	..	..	..	7 02
800.0	..	TG	Triángulo	..	..	..	21 30	13 10	13 50	..	..	..	14 25	..	17 30	..	..	..	..	..	..	..	..
299.4	0.6	—	Empalme Km. 299	..	..	..	21 31	..	13 51	..	..	..	14 26	..	17 31	..	..	..	6 50	..	..	..	7 04
295.2	4.2	HU	Hume	..	..	21 45	21 55	..	14 01	..	..	..	14 35	..	17 42	..	..	V	8 57	..	..	7 10	89 A 7 13
283.9	11.3	MP	Monte Flores	..	..	11 A 1-3-7	22 20	23 00	14 21	..	..	..	14 56	..	18 02	..	..	7 15	7 18	..	..	7 30	7 31
275.7	8.2	VE	Villa Amelia	..	..	23 18	23 32	..	14 35	..	..	15 10	15 20	..	18 17	..	..	7 31	7 32	..	..	7 44	7 45
268.0	7.7	AL	Albarelllos	..	..	23 50	0 15	..	14 48	..	..	15 34	15 57	..	18 31	..	..	7 44	7 45	..	..	7 57	7 58
259.1	8.9	CB	Coronel Bogado	..	..	0 40	1 15	..	15 02	..	..	16 12	16 23	..	18 46	..	..	7 58	..	..	..	8 12	..
247.2	11.9	SH	Stephenson	..	..	1 40	2 17	15 20	15 27	..	..	..	16 43	..	19 06	..	..	..	..	..	..	..	..
237.3	9.9	JM	J. B. Molina	..	..	AX 558 PP 554	2 40	4 40	15 42	15 50	..	..	17 00	17 07	19 23	19 30	..	..	..	..	..	..	..
221.7	15.6	KW	Kilómetro 222 (D. C.) ..	..	..	5 15	5 35	..	16 14	..	..	..	17 35	..	19 57	..	..	..	..	..	..	..	..
209.1	12.6	PL	Estancias	..	..	6 00	6 15	..	16 33	..	..	..	17 57	..	20 19	..	..	..	..	..	..	..	..
195.7	13.4	LV	La Violeta	..	..	1855 PP 12 12 A	6 45	7 30	16 54	..	..	18 20	18 30	..	20 42	20 52	..	..	..	..	..	..	..
187.6	8.1	PM	Pérez Millán	..	..	PP 2-4-3 X 805	7 50	8 55	17 07	17 18	..	..	18 44	18 44	..	21 07	21 40	..	..	..	..	..	..
180.1	7.5	CV	Colonia Velaz	..	..	9 13	9 25	..	17 30	..	..	..	18 57	..	21 53	..	..	..	..	..	..	..	..
172.5	7.6	KU	Kilómetro 172 (Estación) ..	..	..	9 43	9 58	..	17 42	..	..	..	19 10	..	22 06	..	..	..	..	..	..	..	..
164.0	8.5	SL	Santa Lucía	..	..	PP 82-304	10 15	13 30	17 55	20 07	..	..	19 24	21 00	22 20	23 05	..	..	..	..	..	..	..
158.3	8.1	XV	Km. 158 (D. C.)	..	..	13 42	13 50	..	20 17	..	..	..	21 11	..	23 16	..	..	..	..	..	..	..	..
150.2	8.4	LA	Ing. Moneta	..	..	14 06	14 17	20 30	20 49	..	..	..	21 25	..	23 30	..	..	1374	..	..	..	1402	..
141.8	18.6	IP	Ireneo Portela	..	..	PP 558 X 803	14 33	15 26	21 02	..	..	21 40	21 50	..	23 45	..	..	Coche motor de Del Viso	..	..	..	Coche motor de Del Viso	..
128.2	18.6	SO	Santa Coloma	..	..	1 55 PP 10	15 51	16 25	21 21	..	..	..	22 15	..	0 10	0 19	..	..	..	..	..	..	..
114.4	13.8	V	Villa Lía	..	..	A 16 53	17 07	21 40	21 47	..	..	22 40	22 55	..	0 43	0 51	..	..	..	..	..	..	..
101.9	12.5	KN	Gdor. Andonaegui (D. C.) ..	..	..	17 33	17 45	..	22 06	..	..	23 20	23 30	..	1 15	1 25	..	..	..	..	..	..	..
90.1	11.8	CH	Chenaut	..	..	1-3-7-11 PP 558-6	18 10	20 25	22 24	..	..	..	23 53	..	1 48	..	..	..	..	..	..	..	..
76.9	13.2	AZ	A. de la Cruz	..	..	PP 552	20 49	21 45	22 44	22 55	..	..	0 17	0 40	2 13	2 25	..	..	..	..	..	..	..
66.1	10.8	KR	Carlos Lemée (D. C.)	..	..	22 05	22 33	..	23 11	..	..	..	1 02	..	2 47	..	..	..	..	..	..	..	..
61.0	5.1	—	Ap. Kilómetro 61	..	..	..	22 44	..	23 19	..	..	..	1 12	..	2 57	..	..	..	..	..	..	..	..
51.9	9.1	VR	Villa Rosa	..	..	AP 620 X 551	23 03	0 03	AP 618 X 551	23 33	23 45	..	1 30	1 50	3 15	3 25	..	..	..	..	..	..	..
43.9	8.0	DV	Del Viso	..	23 58	0 20	0 34	24 00	0 12	..	1 46	..	2 05	..	3 40	..	5 22	..	6 25	..	7 30	..	8 44
39.9	4.0	KA	♦ Tortuguitas (D. Páb.) ..	0 02	0 02	..	0 43	..	0 20	..	1 50	..	2 11	..	3 46	5 28	5 28	6 29	6 29	7 34	7 34	8 48	8 48
34.4	5.5	—	Ap. Km. 34	V	0 08	..	0 53	..	0 29	..	1 55	..	2 20	..	3 55	V	5 36	V	6 35	V	7 40	V	8 54
33.3	1.1	LP	Los Polvorines	0 10	0 10	0 56	1 05	..	0 32	..	1 57	2 23	2 40	..	3 58	5 38	5 38	6 37	6 37	7 42	7 42	8 56	8 56
31.9	1.4	VM	♦ Villa de Mayo	0 13	0 13	..	1 08	..	0 36	..	1 59	..	2 44	..	4 02	5 41	5 41	6 40	6 40	7 45	7 45	8 59	8 59
28.6	3.3	—	Emp. Ramal 4 de Junio	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28.3	0.8	DT	Don Torcuato	0 18	0 18	1 15	1 25	0 44	1 00	..	2 04	..	2 51	..	4 25	5 46	5 46	6 45	6 45	7 50	7 51	9 04	9 04
26.4	1.9	—	Ap. Km. 26	V	0 21	..	1 28	..	1 03	..	2 06	..	2 54	..	4 29	V	5 49	V	6 48	V	7 54	V	9 07
21.8	5.1	B	Boulogne	0 27	0 27	..	1 40	..	1 17	2 12	..	..	3 06	..	4 40	A 6 56	6 01	6 54	6 54	8 00	8 00	9 13	9 13
..	21.3	—	Playa Boulogne	..	..	1 45	..	..	..	..	..	3 10	..	4 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	—	Retiro N.	..	..	..	..	2 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	RO	Retiro P.	1 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 38	..	7 28	..	8 32	..	9 43	..

† Tren 854 los días Lunes saldrá de Triángulo 14.35 horas, Hume 14.45, Monte Flores 15.06; Villa Amelia pasa 15.20.

DESCENDENTES

ROSARIO A RETIRO — C. C.

ESTACIONES	86		12		1416		2		4		8		856		1430		554		1444		1450		
	Mixto de Santa Lucía		Pasajeros de Barranqueras		Coche motor de Del Viso		Pasajeros de Salta y Jujuy		Pasajeros de Catamarca		Pasajeros de Tucumán		Carga directa de Triángulo		Coche motor de Del Viso		Carg. dir. de Triángulo		Coche motor de Del Viso		Coche motor de Del Viso		
	Llega	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte	
Rosario	..	..	..	..	..	..	Limitado		..	..	Limitado		Condicion.		..	..	..	..	..	..	..	..	
Cruce F. C. C. A.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Empalme Km. 1.0	..	..	..	..	..	..	P 552 X 553	6 33	..	P 552 X 553	6 33	..	6 33	..	20 45	..	..	1 10	..	..	..	..	
Triángulo	..	..	..	4 58	..	..	..	..	..	..	..	..	6 33	..	20 45	..	..	1 10	..	..	..	..	
Empalme Km. 299	..	..	..	4 59	..	..	..	6 34	..	..	6 34	..	6 34	..	20 46	..	..	1 11	..	..	..	..	
Hume	..	..	..	5 05	..	..	..	6 40	..	..	6 40	..	6 40	..	20 57	..	..	1 25	..	..	..	..	
Monte Flores	..	..	X 553 P 604	5 20	..	..	..	6 54	..	X 553 P 604	6 54	..	6 54	..	21 20	..	..	2 00	..	..	..	..	
Villa Amelia	..	..	..	5 29	..	..	X 551	7 03	..	X 551	7 03	..	7 03	..	21 36	..	..	2 17	..	..	..	..	
Albarelos	..	..	..	5 38	..	..	X 551	7 11	..	X 551	7 11	..	7 11	..	21 52	22 10	..	2 33	2 53	..	..	..	
Coronel Bogado	..	..	..	5 49	..	..	..	7 21	..	..	7 21	..	7 21	..	22 25	23 10	..	3 11	..	..	..	..	
Stephenson	..	..	X 89	6 04	..	..	P 804	7 35	..	P 804	7 35	..	7 35	..	23 33	..	..	3 33	..	..	..	..	
J. B. Molina	..	..	A 551	6 15	6 21	..	..	7 46	..	..	7 46	..	7 46	..	23 53	0 01	..	4 05	..	..	..	..	
Kilómetro 222 (D. C.)	..	..	..	6 40	..	..	..	8 03	..	..	8 03	..	8 03	..	0 31	..	..	4 35	..	..	..	..	
Estancias	..	..	X 855 P 618	6 55	..	..	X 855	8 17	..	X 855	8 17	..	8 17	..	0 53	..	..	5 00	5 12	..	..	..	
La Violeta	..	..	..	7 10	..	..	..	8 32	..	..	8 32	..	8 32	..	1 17	..	..	5 36	..	..	..	..	
Pérez Millán	..	..	..	7 20	..	..	P 618 X 505	8 41	..	P 618 X 505	8 41	..	8 41	..	1 32	..	..	5 50	..	..	..	..	
Colonia Velaz	..	..	..	7 29	..	..	..	8 50	..	..	8 50	..	8 50	..	1 45	..	..	6 03	..	..	..	..	
Kilómetro 172 (Estación)	..	..	..	7 38	..	..	..	8 58	..	..	8 58	..	8 58	..	1 58	2 10	..	6 17	..	..	..	..	
Santa Lucía	X 855	5 40	A 505	7 48	7 58	..	A 505	9 08	9 17	A 505	9 08	9 17	..	9 17	2 25	5 15	..	7 25	..	..	..	..	
y Viernes																							
Km. 158 (D. C.)	5 48	5 55	..	8 06	..	..	..	9 24	..	..	9 24	..	9 24	..	5 26	..	..	7 38	..	..	..	..	
Ing. Moneta	6 06	6 11	..	8 16	..	..	..	9 33	..	..	9 33	..	9 33	..	5 40	..	..	7 49	..	..	..	..	
Ireneo Portela	6 22	6 27	X 557 P 554	8 26	..	..	..	9 42	..	..	9 42	..	9 42	..	5 55	6 03	..	8 02	8 50	..	..	..	
Santa Coloma	6 44	6 49	..	8 42	..	..	..	9 57	..	..	9 57	..	9 57	..	6 25	..	..	9 14	..	..	..	..	
Villa Lía	A 1 557 P 656	7 06	X 641	8 57	..	..	X 641	10 12	..	X 641	10 12	..	10 12	..	6 47	7 55	..	9 38	9 47	..	..	..	
Gdor. Andonaegui (D. C.)	7 28	7 32	..	9 11	..	..	P 554	10 26	..	P 554	10 26	..	10 26	..	8 16	..	..	10 10	10 49	..	..	..	
Chenaut	X 641	7 46	..	9 25	..	..	..	10 39	..	..	10 39	..	10 39	..	8 35	..	..	11 10	11 20	..	..	..	
A. de la Cruz	8 09	8 10	..	9 41	..	..	X 81	10 53	..	X 81	10 53	..	10 53	..	8 56	..	..	11 45	11 53	..	..	..	
Carlos Lemée (D. C.)	8 23	8 26	..	9 54	..	..	..	11 05	..	..	11 05	..	11 05	..	9 13	..	..	12 13	..	..	..	..	
Ap. Kilómetro 61	8 33	8 35	..	10 01	..	..	..	11 11	..	..	11 11	..	11 11	..	9 21	..	..	12 22	..	..	..	..	
Villa Rosa	A 1 557 P 656	8 46	A 1 551 P 656	10 12	10 18	..	A 1 551 P 656	11 22	11 28	A 1 551 P 656	11 22	11 28	..	11 28	9 35	10 50	..	12 40	12 48	..	..	..	
Del Viso	9 03	9 08	X 1395	10 28	..	..	..	11 36	..	..	11 36	..	11 36	..	11 05	11 15	..	13 03	13 15	..	14 18	15 22	
Tortuguitas (D. Páb.)	9 11	9 13	..	10 33	10 46	10 46	..	11 43	..	..	11 43	..	11 43	..	11 22	12 28	..	13 21	14 22	14 22	15 26	15 26	
Ap. Km. 34	..	9 20	..	10 39	V 10 52	10 52	..	11 49	..	..	11 49	..	11 49	..	11 30	V 12 34	..	13 29	V 14 28	V 14 28	V 15 32	V 15 32	
Los Polvorines	X 803	9 22	..	10 40	10 54	10 59	..	11 51	..	..	11 51	..	11 51	..	11 33	12 11	..	13 32	14 30	14 30	15 34	15 34	
Villa de Mayo	9 25	9 26	..	10 42	11 02	11 02	..	11 52	..	..	11 52	..	11 52	..	12 14	12 39	12 39	..	14 33	14 33	15 37	15 37	
Emp. Ramal 4 de Junio	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Don Torcuato	X 81	9 31	..	10 46	11 07	11 07	..	11 56	..	X 1407	11 56	..	11 56	..	12 21	12 44	12 45	..	14 00	14 38	14 38	15 42	15 42
Ap. Km. 26	V 9 37	..	..	10 49	V 11 10	11 10	..	11 58	..	..	11 58	..	11 58	..	12 24	V 12 48	12 48	..	14 04	V 14 41	V 14 41	V 15 45	V 15 45
Boulogne	9 44	..	..	10 57	11 16	11 16	..	12 03	..	..	12 03	..	12 03	..	12 35	12 54	12 54	..	14 15	14 47	14 47	15 51	15 51
Playa Boulogne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 40	..	..	14 20	..	..	..	..	..
Retiro N.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Retiro P.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
y Sábado																							
Trasbordo en Don Torcuato de Lunes a Sábado Los días Domingo llega a Retiro 13.28 hs.																							

DESCENDENTES

ROSARIO A RETIRO — C. C.

ESTACIONES	804		1458		82		890		10		1470		1272		1478		6		1280		1486	
	Carga direc de Triángulo		Coche motor de Del Viso		Mixto de Centeno		Carga de Del Viso o 4 de Junio		Pasajeros de Barranqueras		Coche mot. de Del Viso		Clase única de Del Viso		Coc. mot. de Del Viso		Internacio- nal de La Paz		Clase única de Del Viso		Coche mot. de Del Viso	
	Llega	Sal	Llg.	Sal	Llg.	Sal	Llg.	Sal.	Llg.	Sal.	Llega	Sal	Llg.	Sal.	Llg.	Sal	Llg.	Sal.	Llega	Sal	Llg.	Sal
Rosario	Condicional				8 25	8 55	Condic.										Limitado					
Cruce F. C. C. A.						9 01																
Empalme Km. 1.0						9 03																
Triángulo	X 853	4 25								12 33												
Empalme Km. 299		4 26				9 05				12 34												
Hume		4 36			9 11	9 12				12 40												
Monte Flores	X 553 PP 12-12	4 57 5 35			9 27	9 28				12 54												
Villa Amelia		5 50			9 39	9 41				13 03												
Albarellos		6 05			9 51	9 53				13 12												
Coronel Bogado	6 22	6 55			10 05	10 08				13 23												
Stephenson	PP 2 4-8	7 17 7 50			10 23	10 25				13 37												
J. B. Molina	A 8 08	8 22			10 38	10 43			A X 557 P 558	13 49 13 54												
Kilómetro 222 (D. C.)	X 855	8 50			11 08	11 13				14 13												
Estancias	9 12	9 32			11 29	11 32				14 29												
La Violeta		9 57			11 50	11 57				14 45												
Pérez Millán		10 12			12 08	12 15				14 54												
Colonia Velaz		10 26			12 25	12 29				15 03												
Kilómetro 172 (Estación)	X 557	10 40 10 53			12 39	12 43				15 11												
Santa Lucía	A P 618	11 08 11 40			P 618 558	12 53 13 07			A X 803	15 21 15 28												
Lunes																						
Km. 158 (D. C.)	X 641	11 50 12 04			X 559	13 15 13 25				15 35												
Ing. Moneta	X 641	12 04				13 35 13 42				15 44												
Ireneo Portela	X 81-5	12 19 13 00				13 53 14 00				15 53												
Santa Coloma		13 23			X 803	14 16 14 26			P 618 4857	16 08												
Villa Lía	A X 803	13 44 13 52				14 42 14 52				16 23												
Gdor. Andonaegui (D. C.)		14 13			X 857	15 07 15 10				16 37												
Chenaut	X 857	14 32				15 24 15 28			X 853 P 558	16 50												
A. de la Cruz		14 52				15 44 15 48				17 04												
Carlos Lemée (D. C.)		15 09			X 853	16 01 16 04				17 15												
Ap. Kilómetro 61		15 17				16 10 16 12				17 20												
Villa Rosa	A X 853	15 32 16 38				16 23 16 32			A	17 30 17 35												
Del Viso	X 1443	15 51		16 32		16 41 16 45		17 02		17 44 17 48		18 00										
♦ Tortuguitas (D. Púb.)		15 58	16 36 16 36		16 51 16 53		17 08			17 52	18 04 18 04	18 02 18 02	19 26 19 26		19 41	19 43 19 43		19 43 19 43	20 17 20 17			
Ap. Km. 34		16 06	V 16 42			17 00		17 16		17 57	V 18 10	V 18 09	V 19 32		19 46	V 19 50	V 20 23		19 46	V 20 23		
Los Polvorines	X 1443 1257	16 09 16 28	16 44 16 44		17 01 17 03	17 18 18 35		17 50		17 50	18 12 18 17	18 12 18 17	19 34 19 34		19 48	19 52 19 56	20 25 20 25		19 48	19 52 19 56	20 25 20 25	
♦ Villa de Mayo		16 32	16 47 16 47		17 05 17 06		18 40			18 01	18 20 18 20	18 19 18 19	19 37 19 37		19 49	19 58 19 58	20 28 20 28		19 49	19 58 19 58	20 28 20 28	
Emp. Ramal 4 de Junio	PP 1458																					
Don Torcuato	X 11-85	16 40 17 02	P 804	16 52 16 52	X 1449	17 10 17 15	X 1465	18 50 19 00		18 05	18 25 18 25	18 24 18 25	19 42 19 42		19 53	X 1469	20 03 20 05	20 33 20 33		19 53	20 03 20 05	20 33 20 33
Ap. Km. 26		17 05	V 16 55			17 18		19 03		18 07	V 18 28	V 18 28	V 19 45		19 55	V 20 08	V 20 36		19 55	V 20 36		
Boulogne		17 13	17 01 17 01		17 25		19 15		16 13	18 34 18 36	18 35 18 40	19 51 19 51		20 00		20 15 20 19	20 42 20 44		20 00	20 15 20 19	20 42 20 44	
Playa Boulogne	17 18						19 20															
Retiro N.																						
Retiro P.			17 34						18 45		19 09		19 16		20 24		20 30		20 56		21 14	

※ Tren 804 los días Lunes y Viernes saldrá de Monte Flores 5.50; Villa Amelia 6.04; Albarellos 6.18/6.25; Coronel Bogado 6.42/6.55 y los días Domingo saldrá de Del Viso 17.02; Los Polvorines 17.18/17.38; Don Torcuato 17.50/18.39; Playa Boulogne Rega 18.58 horas.

ESTACIONES	1486		558A		558		90		552		12 A							
	Coche mot. de Del Viso		Fruero de Tucumán		Fruero de Tucumán		Mito n J. B. Molina		Carga direc. de Muñecas		Pasajeros de 17 de Octub.							
	Llg.	Sal.	Llg.	Sal.	Llg.	Sal.	Llg.	Sal.	Llega	Sal.	Llega	Sal.						
Rosario	..	..	Condicional		Condicional		..	18 15	..	..	Limitado							
Cruce F. C. C. A.	..	..	..	..	..	..	..	18 21	..	..	..	..						
Empalme Km. 1.0	..	..	..	..	..	..	..	18 23	..	..	..	..						
Triángulo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 18					
Empalme Km. 299	..	..	..	8 36	..	10 56	..	13 25	..	10 21	..	5 19						
Hume	..	..	..	8 45	..	11 06	18 32	18 33	..	10 33	..	5 25						
Monte Flores	..	..	..	9 05	11 26	11 37	18 50	18 51	..	10 55	..	5 39						
Villa Amelia	..	..	..	9 19	11 51	12 02	19 04	19 09	11 09	11 20	..	5 48						
Albarellos	..	..	..	9 31	12 15	12 28	19 21	19 22	11 36	11 51	..	5 56						
Coronel Bogado	..	..	..	9 45	..	12 42	19 35	19 36	..	12 06	..	6 06						
Stephenson	..	..	..	10 02	..	13 00	19 54	19 55	..	12 25	..	6 20						
J. B. Molina	..	..	..	10 17	10 25	13 15	20 10	..	12 41	12 48	..	6 31						
Kilómetro 222 (D. C.)	..	..	..	10 43	14 38	14 46	..	..	..	13 13	..	6 49						
Estancias	..	..	..	11 05	15 02	15 08	..	..	..	13 35	..	7 03						
La Violeta	..	..	..	11 27	..	15 27	..	..	..	14 00	14 12	7 18						
Pérez Millán	..	..	..	11 39	..	15 39	1494	..	..	14 26	..	7 28						
Colonia Velaz	..	..	..	11 50	..	15 50	Coche mot. de Del Viso	..	..	14 38	..	7 37						
Kilómetro 172 (Estación)	..	..	..	12 01	..	16 01	Llg. Sale	..	..	14 50	..	7 46						
Santa Lucía	..	..	..	12 14	14 20	16 14	16 14	18 40	..	15 04	17 20	7 56	8 08					

Km. 158 (D. C.)	..	..	..	14 30	..	16 50	..	..	..	17 32	..	8 15						
Ing. Moneta	..	..	..	14 43	14 52	..	17 02	..	..	17 46	..	8 24						
Ireneo Portela	..	..	..	15 05	..	17 14	..	..	..	18 01	..	8 33						
Santa Coloma	..	..	..	15 25	..	17 33	..	..	..	18 24	18 35	8 47						
Villa Lía	..	..	..	16 44	16 55	17 52	18 00	..	..	19 00	11-11a	9 02						
Gdor. Andonaegui (D. C.)	..	..	..	16 14	..	18 19	..	..	..	20 26	20 37	9 16						
Chenaut	..	..	..	16 31	17 10	18 36	18 43	..	..	20 58	..	9 29						
A. de la Cruz	..	..	..	17 29	19 02	19 26	..	..	..	21 21	..	9 43						
Carlos Lemée (D. C.)	..	..	..	17 45	18 17	19 41	19 47	..	..	21 49	..	9 55						
Ap. Kilómetro 61	..	..	..	18 25	..	19 55	..	..	..	21 49	..	10 01						
Villa Rosa	..	..	..	18 38	19 22	20 09	20 19	..	..	22 04	22 13	10 18						
Del Viso	..	20 26	..	19 35	20 32	21 04	..	22 08	..	22 28	..	10 28						
♦ Tortuguitas (D. Páb.)	20 30	20 30	..	19 41	..	21 11	22 12	22 12	..	22 36	..	10 33						
Ap. Km. 34	V	20 36	..	19 49	..	21 19	V	22 18	..	22 45	..	10 39						
Los Polvorines	20 38	20 38	..	20 07	..	21 22	22 20	22 20	..	22 47	..	10 40						
♦ Villa de Mayo	20 41	20 41	..	20 10	..	21 25	22 23	22 23	..	22 51	..	10 42						
Emp. Ramal 4 de Junio	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
Don Torcuato	20 46	20 46	..	20 16	21 33	21 48	22 28	22 28	..	22 58	23 08	10 46						
Ap. Km. 26	V	20 49	..	20 19	..	21 51	V	22 31	..	23 11	..	10 49						
Boulogne	20 55	20 55	..	20 28	..	22 00	22 37	22 37	..	23 20	..	10 57						
Playa Boulogne	..	..	20 33	21 30	22 05	22 15	..	..	..	23 25	23 48	..	..					
Retiro N.	..	..	22 08	..	22 55	..	..	..	..	0 30	..	..	..					
Retiro P.	21 27	..	..	..	..	..	23 11	..	..	..	11 30	..	..					

✱ Tren 552 los días Domingo pasará por Don Torcuato 22.58; Boulogne 23.11; Playa Boulogne 23.16/23.48 horas.

✱ Tren 558 los días Domingo saldrá de Los Polvorines 21.27; Don Torcuato a las 21.38 horas; Boulogne pasa 21.51; Playa Boulogne 21.55/22.15 horas. ✱ Tren 558A los días Domingo saldrá de Del Viso 20.26; Don Torcuato 20.55/21.16; Boulogne 21.29; Playa Boulogne 21.32/21.43; Retiro N. 22.23.

ROSARIO - TRIANGULO - EMPALME GRANEROS - EMBARCADEROS - SORRENTO — C.C. - C.C.2 - C.C.3
ASCENDENTES

Kilometraje	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	968	871	970	972	6869	641	974	873	92	92 ^A	6848	976	93	6850	551
				Obreros	Carga	Obreros	Obreros	Locomotora sola	Carga mantob. a 17 de Oct.	Obreros	Carga	Mixto a C. Bogado	Mixto a C. Bogado	Máquina de tren 563	Obreros	Mixto a 17 de Oct.	Locomot. de Tren 542 Condicional	Carga directo a Tucumán
Desde Rosario	3.4	R	Rosario sale	0 05	..	2 00	3 35	4 00	..	5 05	..	X 553 6 40	X 973 6 53	7 00	7 10	X 542 8 10	8 33	..
3.4	1.2	—	Cruce F. C. G. B. M. ... »	0 13	..	2 08	3 43	4 06 X 971	..	5 13	..	6 48	6 59	7 08	7 18	8 16	8 41	..
4.6	0.9	—	Empalme Km. 1.0 »	0 15	..	2 10	3 45	4 08 X 971	..	5 15	..	6 48	7 02	7 10	7 20	8 18	8 43	..
Desde Retiro	299.4	—	Empalme Km. 299 »	..	..	..	..	..	1 49	..	..	6 50	7 04	7 10	7 20	..	..	8 32
500.0	0.6	TG	Triángulo llega	0 20	..	2 15	3 50	..	1 50	5 20	..	..	..	..	..	..	8 48	8 33
..	0.6	—	Triángulo sale	..	2 06	..	..	..	7 00	..	..	..	..	..	..	..	..	9 30
500.6	1.3	—	Empalme Km. 301 »	..	2 03	..	..	4 10 X 972	7 04	..	6 38	..	..	..	..	8 21	..	9 33
501.9	—	RS	Rosario Oeste llega	..	..	..	..	4 12	7 07	..	6 43 X 568 ^A	..	..	..	..	8 23	..	9 36
..	0.4	—	Rosario Oeste sale	..	2 08	..	..	..	7 17	..	6 53	..	..	..	..	8 25	..	9 38
502.3	1.0	—	Cruce Ramal G. 7 »	..	2 10	..	..	..	7 19	..	6 55	..	..	..	..	8 28	..	9 41
503.3	1.7	EG	Cruce F. C. G. B. M. ... »	..	2 15	..	..	..	7 22	..	7 00	..	..	..	..	8 28	..	9 41
505.0	—	—	Empalme Graneros llega	..	2 22	..	..	..	7 27	..	7 07	..	..	..	..	8 31	..	9 45
..	3.5	—	Empalme Graneros sale	..	X 560-870 3 10	..	..	..	7 37	..	X 542 PP641 7 50	..	..	..	..	8 33	..	9 45
508.5	1.0	—	Embarcaderos llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
506.0	—	—	Sorrento »	..	3 15	..	..	..	..	..	7 55	..	..	..	..	..	..	..

✱ Indica que tienen parada facultativa en las calles San Martín, Entre Ríos, Moreno, Ovidio Lagos y Empalme Kilómetro 1.0.

ROSARIO - TRIANGULO - EMPALME GRANEROS - EMBARCADEROS - SORRENTO — C.C. - C.C.2 - C.C.3
ASCENDENTES

Kilometraje	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	6852	82	978	875	980	87	863	877	982	505	879	984	5	9	81	881	6858
				Locomotora de tren 82	Mixto a Retiro	Obreros	Carga	Obreros	Mixto Clase Unica a S. Genaro	Carga directo a Frontera Condicional	Carga	Obreros	Carga directo a Gómez Condicional	Carga	Obreros	Internacional a la Faa	Pasajeros a Barranqueras	Mixto a Centano	Carga	Locomotora de tren 81
Desde Rosario	3.4	R	Rosario sale	8 43	8 55	9 05	..	11 30	12 35	..	..	13 45	..	..	15 30	Limit.	..	17 55	..	18 05
3.4	1.2	—	Cruce F. C. G. B. M. ... »	8 51	9 01	9 13	..	11 38	12 41	..	..	13 53	..	..	15 38	..	..	18 01	..	18 13
4.6	0.9	—	Empalme Km. 1.0 »	8 53	9 03	9 15	..	11 40	12 43	..	..	13 55	..	..	15 40	..	..	18 03	..	18 14
Desde Retiro	299.4	—	Empalme Km. 299 »	..	9 05	..	..	..	..	..	..	..	12 54	..	..	16 26	16 26	..	..	..
..	0.6	TG	Triángulo llega	8 58	..	9 20	..	X 6855 11 45	..	..	..	14 00	12 55	..	15 45	..	..	..	..	18 19
500.0	0.6	—	Triángulo sale	..	..	..	X 874 10 00	..	..	X 520 13 12	X 520 13 25	..	15 18	16 15	14 30	..	16 27	16 27	..	..
500.6	1.3	—	Empalme Km. 301 »	..	..	..	10 03	..	12 45	13 13	13 28	..	15 18	16 15	14 33	..	16 28	16 28	18 05	18 13
501.9	—	RS	Rosario Oeste llega	..	..	..	10 08	..	12 47	..	13 23	..	15 21	16 15	14 38	..	16 30	16 30	18 07	..
..	0.4	—	Rosario Oeste sale	..	..	..	X 558 10 19	..	12 49	13 16	13 40	..	15 23	16 15	14 40	..	16 30	16 30	18 08	18 18
502.3	1.0	—	Cruce Ramal G. 7 »	..	..	..	10 21	..	12 50	13 18	13 42	..	15 26	16 15	14 45	..	16 46	16 46	18 09	18 20
503.3	1.7	—	Cruce F. C. G. B. M. ... »	..	..	..	10 26	..	12 52	13 21	13 46	..	15 26	16 15	14 45	..	16 48	16 48	18 11	18 25
505.0	—	EG	Empalme Graneros llega	..	..	..	18 33	..	12 54	..	13 52	..	15 30	16 15	14 52	..	..	18 13	18 32	..
..	3.5	—	Empalme Graneros sale	..	..	..	11 20	..	X 520 12 55	X 642 13 25	X 6 14 10	..	15 45	16 15	15 20	..	16 50	16 50	18 14	19 15
508.5	1.0	—	Embarcaderos llega	..	..	..	..	..	..	14 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
506.0	—	—	Sorrento »	..	..	..	11 25	..	..	..	..	..	X 580 15 50	15 25	..	16 55	16 55	19 20	..	..

✱ Indica que tienen parada facultativa en las calles San Martín, Entre Ríos, Moreno, Ovidio Lagos y Empalme Kilómetro 1.0.

ROSARIO - TRIANGULO - EMPALME GRANEROS - EMBARCADEROS - SORRENTO — C.C. - C.C.2 - C.C.3
ASCENDENTES

Kilometraje	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	90	557	986	988	6862	996	869	1	3	7	11 A	555	11		
				Mirto s. J. E. Molins	Carga directa a Tucumán Condicional	Obreros	Obreros	Locomotora de tren 94	Obreros	Carga	Pasajeros a Salta y Jujuy	Pasajeros a Catamarca	Pasajeros a Tucumán	Pasajeros a 17 de Octubre	Carga directa a La Madrid	Pasajeros a Barranqueras		
Desde Rosario	3.4	R	Rosario sale	18 15	..	18 25	19 30	21 25	21 45	22 00	Limit.	..	Limit.	Limit.	23 30	..		
3.4	1.2	—	Cruce F. C. G. B. M. .. »	18 21	..	18 33	19 38	21 33	21 53	22 08	..	..	..	..	23 38	..		
4.6	0.9	—	Empalme Km. 1.0 »	18 23	..	18 35	19 40	21 35	21 55	22 10	..	..	..	..	23 41	..		
Desde Retiro	0.6	—	Empalme Km. 299 »	18 25	18 09	..	..	..	..	..	22 42	22 42	22 42	23 17	..	23 51	..	
299.4	—	TG	Triángulo llega	..	18 10	18 40	19 45	21 40	22 00	..	..	..	..	..	..	..		
300.0	—	—	Triángulo sale	..	18 40	..	..	..	..	..	22 43	22 43	22 43	23 18	..	23 52	..	
300.6	0.6	—	Empalme Km. 301 »	..	18 43	Máquina de tren 88	..	..	..	22 13	22 44	22 44	22 44	23 19	23 48	23 53	..	
301.9	1.3	RS	Rosario Oeste llega	..	..	..	..	..	..	22 15	22 46	22 46	22 46	23 21	..	23 55	..	
..	—	—	Rosario Oeste sale	..	18 46	..	..	..	..	23 01	23 01	23 01	23 01	23 40	23 49	0 20	..	
302.3	0.4	—	Cruce Ramal G. 7 »	..	18 48	..	..	..	..	23 17	23 02	23 02	23 02	23 41	23 51	0 21	..	
303.2	1.0	—	Cruce F. C. G. B. M. .. »	..	18 51	..	..	..	..	23 20	23 03	23 03	23 03	23 42	23 55	0 23	..	
305.0	1.7	EG	Empalme Graneros llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0 25	..	
—	—	—	Empalme Graneros sale	..	18 54	..	..	..	..	23 26	23 05	23 05	23 05	23 44	24 00	0 26	..	
308.5	3.5	—	Embarcaderos llega	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0 28	..	
306.0	1.0	—	Sorrento »	..	..	..	..	..	..	23 31	..	..	..	..	..	..	..	

✱ Indica que tienen parada facultativa en las calles San Martín, Entre Ríos, Moreno, Ovidio Lagos y Empalme Km. 1.0.

SORRENTO - EMBARCADEROS - EMPALME GRANEROS - TRIANGULO - ROSARIO — C.C. - C.C.2 - C.C.3
DESCENDENTES

Kilometraje	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	967	969	560	870	872	971	12	12 A	552	6	2	4	8	6870	553	973	6851
				Obreros	Obreros	Carga y hacienda de Frontera	Carga de Sorrento S. F.	Carga	Obreros	Pasajeros de Barranqueras	Pasajeros de 17 de Octubre	Carga directa de Misiones	Máquina para tren 92	Pasajeros de Jujuy y Salta	Pasajeros de Catamarca	Pasajeros de Tucumán	Locomotora sola	Enc. y Persec. de Retiro	Obreros	Locomotora para tren 93
Desde Retiro	1.0	—	Sorrento sale	..	..	..	1 20	3 53	..	4 22	Limit.	..	..	..	..	..	..	..	..	..
300.0	3.5	—	Embarcaderos »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
308.5	—	—	Empalme Graneros llega	..	..	2 17	1 25	..	..	4 24	4 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..
305.0	—	EG	Empalme Graneros sale	..	..	2 48	2 27	3 56	..	4 25	4 47	5 27	..	6 09	6 09	6 09	..	..	..	..
—	1.7	—	Cruce F. C. G. B. M. .. »	..	..	2 51	2 34	4 03	..	4 27	4 47	5 30	..	6 12	6 12	6 12	..	..	..	..
303.8	1.0	—	Cruce Ramal G. 7 »	..	..	2 53	2 39	4 08	..	4 29	4 49	5 33	..	6 14	6 14	6 14	..	..	..	..
302.3	0.4	—	Rosario Oeste llega	..	..	..	4 10	..	..	4 30	4 50	..	..	6 40	6 15	6 15	..	..	..	..
..	—	RS	Rosario Oeste sale	..	..	2 54	2 41	4 14	..	4 55	5 15	5 35	..	6 30	6 30	6 30	6 10	..	..	..
301.9	1.3	—	Empalme Km. 301 »	..	..	2 57	2 46	4 19	..	4 57	5 17	5 38	..	6 32	6 32	6 32	6 12	..	..	..
300.6	0.6	—	Triángulo llega	..	..	3 00	..	4 22	..	..	..	5 40	..	..	..	..	..	..	..	..
300.0	—	TG	Triángulo sale	1 30	2 30	..	..	..	4 08	4 58	5 18	5 50	5 50	6 34	6 34	6 34	..	..	..	..
299.4	0.6	—	Empalme Km. 299 »	..	..	..	..	..	..	4 59	5 19	10 21	..	..	..	..	..	..	..	..
Desde Rosario	1.0	—	Empalme Km. 1.0 »	1 35	2 35	..	2 51	..	4 13	..	..	..	5 55	..	..	..	6 14	..	..	7 31
4.6	1.2	—	Cruce F. C. G. B. M. .. »	1 37	2 37	..	2 54	..	4 15	..	..	..	5 57	..	..	..	6 27	..	..	7 34
..	3.4	R	Rosario llega	1 45	2 45	..	3 05	..	4 23	..	..	..	6 05	..	..	..	6 25	..	..	7 40

✱ Indica que tienen parada facultativa en las calles San Martín, Entre Ríos, Moreno, Ovidio Lagos y Empalme Kilómetro 1.0.

SORRENTO - EMBARCADEROS - EMPALME GRANEROS - TRIANGULO - ROSARIO — C.C. - C.C.2 - C.C.3
DESCENDENTES

Kilometraje	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	558 ^A Frutero de Tucumán Condicional	542 [◆] Carga directo de Tucumán Condicional	82 Mito de Conteno	975 [☆] Obreros	89 ^A Mito de Tucumán Lun. y Vier.	89 Mito de Tucumán y Vier.	874 Carga	977 [☆] Obreros	558 Frutero de Tucumán Condicional	6855 Máquina para tren 87	979 [☆] Obreros	10 Pasajeros de Barranqueras	876 Carga	520 Frutero de Ledesma Condicional	91 Mito de C. Bogado	642 Carga manobras de 17 de Oct.	981 [☆] Obreros	6 Internacional de La Paz
Desde Retiro 306.0	1.0	—	Sorrento sale	..	..	..	..	..	..	8 30	..	..	..	..	P 876 12 07	PP 10 12 15	12 55	..	..	..	Limit.
308.5	3.5	—	Embarcaderos »	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 52
305.0	—	—	Empalme Graneros llega	..	..	7 59	..	..	..	8 35	..	..	..	..	..	12 20	..	..	..	..	..
—	—	EG	Empalme Graneros sale	6 45	X 641 7 34	8 03	..	..	..	X 93 9 15	..	10 05	..	..	..	12 10	12 32	X 87 12 58	13 17 X 863 13 28	..	X 877 13 55
303.3	1.7	—	Cruce F. C. G. B. M. »	6 48	7 36	8 06	..	..	..	9 21	..	10 08	..	..	..	12 12	12 38	13 01	13 30	..	13 55
302.3	1.0	—	Cruce Ramal G. 7 »	6 49	7 38	8 08	..	..	..	9 26	..	10 11	..	..	..	12 14	12 43	13 03	13 33	..	13 59
..	0.4	RS	Rosario Oeste llega	..	7 40	8 09	..	..	..	9 28	..	..	..	..	..	X 15 [◆] 12 15	12 45	..	..	..	X 14 [◆] 14 00
301.9	..	—	Rosario Oeste sale	X 873 6 50	7 50	8 12	..	..	..	X 551 9 39	..	10 12	..	..	..	12 30	X 87 12 50	13 04	X 877 13 35	..	14 15
300.6	1.3	—	Empalme Km. 301 »	6 53	7 53	8 14	..	..	..	9 44	..	10 15	..	..	..	12 32	12 55	13 08	13 38	..	14 17
300.0	0.6	TG	Triángulo llega	6 55	..	..	..	..	..	X 875 9 47	..	10 17	..	..	..	12 32	12 58	X 863 13 10	13 40	..	..
..	..	—	Triángulo sale	X 641-551 8 35	..	..	8 23	..	..	..	10 15	10 55	..	..	12 00	12 33	..	..	14 15	X 879 14 18	
299.4	0.6	—	Empalme Km. 299 »	8 36	..	..	..	7 20	7 45	..	..	10 56	..	..	12 34	..	13 51	..	..	14 19	..
Desde Rosario 4.6	..	—	Empalme Km. 1.0 »	..	7 56	X 86 8 16	8 28	X 976 7 22	7 47	..	10 20	..	11 57	12 05	..	..	..	13 22	..	14 20	..
8.4	..	—	Cruce F. C. G. B. M. »	..	7 58	8 18	8 30	7 24	7 49	..	10 22	..	11 59	12 08	..	..	..	13 24	..	14 22	..
..	8.4	R	Rosario llega	..	8 05	8 25	8 38	7 30	7 55	..	10 30	..	12 07	12 15	..	..	..	13 30	..	14 30	..

◆ Tren 556 no circulará cuando corra tren 542.

☆ Indica que tienen parada facultativa en las calles San Martín. Entre Ríos. Moreno. Ovidio Lagos y Empalme Km. 1.0.

◆ Tren 556 no circulará cuando corra tren 542.

☆ Indica que tienen parada facultativa en las calles San Martín, Entre Ríos, Moreno, Ovidio Lagos y Empalme Km. 1.0.

SORRENTO - EMBARCADEROS - EMPALME GRANEROS - TRIANGULO - ROSARIO — C.C. - C.C.2 - C.C.3
DESCENDENTES

Kilometraje	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	880 Carga	6859 Locomotora para tren 81	81 Mito de Retiro	556 [◆] Carga directo de La Madrid	983 [☆] Obreros	88 Mito Clase Unica de S. Genave	985 [☆] Obreros	878 Carga	864 Carga directo de Frontera Condicional	987 ^A [☆] Obreros	882 Carga	94 Mito de 17 de Oct.	6873 Máquina para tren 555	989 [☆] Obreros
Desde Retiro 306.0	1.0	—	Sorrento sale	X 505 16 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20 00	..	..	..
308.5	3.5	—	Embarcaderos »	..	..	..	..	..	..	..	19 00	..	..	..	..	..	..
305.0	—	—	Empalme Graneros llega	16 05	..	..	..	..	..	..	19 20	..	..	20 05	20 33	..	..
—	—	EG	Empalme Graneros sale	16 25	..	17 18	..	17 45	..	..	X 881 19 56	19 18	..	20 18	20 35	..	..
303.3	1.7	—	Cruce F. C. G. B. M. »	16 32	..	17 20	..	17 47	..	..	20 04	19 20	..	20 25	20 38	..	..
302.3	1.0	—	Cruce Ramal G. 7 »	16 37	..	..	..	17 50	..	..	20 09	19 23	..	20 30	20 41	..	..
..	0.4	RS	Rosario Oeste llega	16 39	..	17 23	..	17 52	..	..	..	..	..	..	20 43	..	..
301.9	..	—	Rosario Oeste sale	X 509 16 52	..	17 25	..	17 53	..	..	20 12	19 25	..	20 32	20 48	..	..
300.6	1.3	—	Empalme Km. 301 »	16 57	..	17 23	..	17 55	..	..	20 17	19 28	..	20 37	20 51	..	..
300.0	0.6	TG	Triángulo llega	17 00	..	17 30	..	..	..	..	20 20	19 30	..	20 40	..	..	..
..	..	—	Triángulo sale	..	17 03	..	..	17 35	..	19 00	..	..	20 00	..	..	22 45	23 30
299.4	0.6	—	Empalme Km. 299 »	..	..	17 14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Desde Rosario 4.6	..	—	Empalme Km. 1.0 »	..	17 08	X 380 17 16	..	17 40	X 81 17 57	19 05	..	..	20 05	..	20 54	22 50	X 555 23 35
8.4	..	—	Cruce F. C. G. B. M. »	..	17 10	17 18	..	17 42	18 00	19 07	..	..	20 07	..	20 57	22 52	23 37
..	8.4	R	Rosario llega	..	17 17	17 25	..	17 50	18 08	19 15	..	..	20 15	..	21 05	23 00	23 45

◆ Tren 556 no circulará cuando corra tren 542.

☆ Indica que tienen parada facultativa en las calles San Martín, Entre Ríos, Moreno, Ovidio Lagos y Empalme Km. 1.0.

LA BAJADA - ROSARIO - SORRENTO

ASCENDENTES

Kilometraje desde Sta. Fe	Kilometraje parcial	ESTACIONES	1913		1915**		1917		1919		1921		1923		1925		1927		1937		1939					
			Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga					
			Llg.	Salv.	Llg.	Salv.	Llg.	Salv.	Llg.	Salv.	Llg.	Salv.	Llg.	Salv.	Llg.	Salv.	Llg.	Salv.	Llg.	Salv.	Llg.	Salv.	Llg.	Salv.	Llg.	Salv.
178.8	3.2	La Bajada	..	..	..	6 20	..	7 60	..	..	..	10 20	..	..	..	14 10	..	17 00	..	..	..	..	..	..	..	..
175.6	2.7	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	..	6 31	..	7 11	..	..	..	10 31	..	..	..	14 23	..	17 13	..	..	..	..	..	..	..	..
172.9	4.8	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	..	6 40	..	7 20	..	..	..	10 40	..	..	..	14 31	..	17 21	..	..	..	..	..	..	..	..
168.1	2.1	Cruce Línea CC.	..	..	..	6 50	..	7 30	..	..	..	10 49	..	..	..	14 42	..	17 32	..	..	..	..	..	..	..	..
166.0	1.0	Emp. Rosario SF.	..	..	..	6 58	..	7 38	..	..	..	10 58	..	..	..	14 51	..	17 41	..	..	..	..	..	..	..	..
167.0	1.0	Rosario	..	4 00	..	..	..	..	..	9 10	..	..	14 10	..	..	..	..	..	..	20 15	..	22 30	..	..	..	..
166.0	1.9	Emp. La Bajada	..	4 06	..	..	..	..	..	9 16	..	..	14 16	..	..	..	..	..	..	20 20	..	22 36	..	..	..	..
164.1	1.3	Cruce Línea CC. 8 ..	..	4 13	..	7 05	..	7 45	..	9 24	..	11 02	..	14 24	..	14 58	..	17 48	..	20 26	..	22 44	..	..	..	..
162.8	1.3	Sorrento	4 18	..	7 10	..	7 50	..	9 30	..	11 07	..	14 30	..	15 05	..	17 55	..	20 30	..	22 50	..	..	..	..	..

** Tren 1915 será asegurado con elementos de Sorrento.

SORRENTO - ROSARIO - LA BAJADA

DESCENDENTES

Kilómetros/e desde Sta. Fe	Kilómetros/e parcial	ESTACIONES	1914		1916 :		1920		1918		1924		1922		1926		1930		1928		1932		6854		
			Carga		Hacienda		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Carga		Locomot. para tren 561		
			Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv	Llg.	Salv
162.8		Sorrento ❖	..	3 10	..	4 55	X 1917 .. 8 00	..	8 30	X 1921 .. 11 10	..	11 55	..	15 36	..	16 40	..	18 20	..	19 10	..	21 15	Menos Sábado y Domingo.		
164.1	1.3	Cruce Línea CC. 8 ..	..	3 16	..	5 01	.. 8 06	..	8 38	.. 11 16	..	12 03	..	15 44	..	16 44	..	18 28	..	19 16	..	21 20			
166.0	1.9	Emp. La Bajada	..	3 26	..	..	.. 8 16	..	..	.. 11 26	..	..	..	..	..	16 52	..	..	..	19 26	..	21 20			
167.0	1.0	Rosario ❖	3 30	..	..	8 20	..	..	..	11 30	..	..	..	..	16 55	..	..	..	19 30	..	21 30				
166.0		Emp. Rosario SF. ..	..	..	..	5 10	..	..	8 49	..	..	12 14	..	15 55	..	..	..	18 39	..	..	..	..			
168.1	2.1	Cruce Línea CC.	..	..	..	5 20	..	..	8 59	..	..	12 24	..	16 05	..	..	..	18 49	..	..	..	..			
172.9	4.8	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	..	5 32	..	..	9 12	..	..	12 37	..	16 18	..	..	..	19 02	..	..	..	..			
175.6	2.7	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	..	5 41	..	..	9 23	..	..	12 48	..	16 29	..	..	..	19 13	..	..	..	..			
178.8	3.2	La Bajada ❖	..	..	5 52	..	..	9 36	..	..	13 03	..	16 44	..	..	..	19 28	..	..	..	..	..			

** Tren 1916 será asegurado con elementos de Sorrento.

ASCENDENTES

ROSARIO - SANTA FE — F. 1

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	11		451		453		455		457		505		9			
				Pasajeros a Barranqueras		Carga directo a Santa Fe		Carga maniobras a Santa Fe		Carga directo a Santa Fe		Carga directo a Santa Fe		Carga directo a Güemes		Pasajeros a Barranqueras			
				Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló
—	—	TG	Triángulo	..	23 52	..	..	..	..	..	..	..	..	Condicional		..	16 27	..	..
—	—	RS	Rosario Oeste	23 55	0 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 21	16 30	16 45	..	..
—	—	EG	Empalme Graneros	0 25	0 26	..	..	..	..	..	..	..	..	15 30	15 45	..	16 50	..	..
162.8	—	SO	Sorrento	..	..	..	1 20	..	2 30	..	568-520 13 00	..	14 15	..	..	..	..	..	..
163.0	—	—	Empalme Línea C. C.	..	0 29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 50	..	16 55	..	..
151.6	11.4	JU	Juan Ortiz	0 47	0 48	..	1 57	3 10	3 42	13 35	13 46	..	14 51	..	16 14	..	17 09	..	..
147.8	3.8	PB	Borghí	0 54	0 55	..	2 07	3 54	4 10	..	13 56	..	15 01	..	16 22	..	17 14	..	..
147.4	0.4	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	0 57	..	2 09	..	4 15	..	13 58	..	15 03	..	16 23	..	17 15	..	..
143.1	4.3	SL	Pedro Araya	1 04	1 05	..	2 20	4 23	4 43	..	14 08	..	15 13	..	16 32	..	17 20	..	..
142.2	0.9	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	1 07	..	2 23	..	4 49	..	14 10	..	15 15	..	16 35	..	17 21	..	..
135.5	6.7	—	K. 135 (E. a P. S. Martín)	..	1 17	..	2 40	..	5 06	..	14 24	..	15 29	..	16 48	..	17 29	..	..
133.2	2.3	JB	Timbúes	1 21	1 26	2 48	3 27	5 15	5 41	14 32	14 37	15 37	15 42	16 55	17 03	17 32	17 37	..	..
120.5	12.7	OS	Oliveros	1 45	1 46	..	3 59	6 16	6 25	..	15 06	16 11	16 20	..	17 25	..	17 52	..	..
107.2	13.3	ML	Maciel	2 05	2 06	4 29	4 37	7 00	8 20	15 35	15 40	16 47	16 52	17 59	18 22	18 50	18 57	..	..
106.9	0.3	—	Emp. a Puerto Galero	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
95.3	11.6	MJ	Monje	2 24	2 25	..	5 11	8 57	9 08	..	16 08	17 17	17 38	..	18 46	..	18 21	..	..
80.9	14.4	BC	Barrancas	2 51	2 52	5 45	5 47	9 48	10 30	..	16 38	17 47	18 08	..	19 14	..	18 37	..	..
70.2	10.7	SF	San Fabián	3 12	3 17	6 14	6 19	11 00	11 16	17 03	17 16	18 32	19 07	19 35	19 49	18 50	18 56	..	..
63.4	6.8	—	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
63.4	14.8	AC	Arocena	3 30	3 31	..	6 37	11 37	11 59	..	17 33	..	19 25	..	20 04	..	19 05	..	..
48.6	0.3	—	Empalme a Gessler	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
48.3	12.0	CM	Coronda	3 58	3 59	..	7 11	12 40	13 10	..	18 06	..	19 59	..	20 34	..	19 22	..	..
36.3	12.6	AN	«Arijón» (D. Cruce)	4 20	4 21	..	7 38	13 43	13 59	..	18 33	..	20 25	..	20 57	..	19 36	..	..
23.7	14.3	SV	Sauce Viejo	4 44	4 45	8 08	8 19	14 32	14 37	19 01	19 07	20 54	21 00	21 21	21 33	..	19 50	..	..
9.4	0.5	ST	Santo Tomé	5 11	5 12	8 52	8 55	15 14	15 43	..	19 37	..	21 30	..	22 01	..	20 05	..	..
8.9	1.4	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	5 14	..	8 59	..	15 48	..	19 41	..	21 33	..	22 04	..	20 06	..	..
7.5	6.2	—	Paradero (Emp. S. Carlos)	..	5 17	..	9 03	..	15 52	..	19 44	..	21 36	..	22 07	..	20 08	..	..
1.3	1.3	X	Puesto X	..	5 30	..	9 19	..	16 08	..	19 59	..	21 50	..	22 23	..	20 19	..	..
—	—	—	Santa Fe Cambios	..	..	9 25	..	16 15	..	..	..	21 55	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	Empalme Santa Fe	..	..	..	..	..	..	20 05	..	..	..	22 30	0 15	20 24	20 25	..	..
—	—	F	Santa Fe (S. F.)	5 35	6 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

♦ Tren 453 esperará cruce en Monje cuando circule tren 568.

※ Tren 11 de los días domingo entrará a la estación Santa Fe C.N.A. observando el siguiente horario: Puesto X, pasa 5.30, Empalme Santa Fe 5.35/5.40, Santa Fe C.N.A. llega 5.45.

ASCENDENTES

ROSARIO - SANTA FE — F. 1

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	5		561		459											
				Internacional a La Paz		Carga directo a Santa Fe		Carga maniob. a Timbúes											
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
				Limitado															
		RS	Triángulo	..	16 27	..	..	..	..										
		—	Rosario Oeste	16 30	16 45	..	..	..	..										
		—	Empalme Graneros	..	16 50	..	..	..	..										
162.8		SO	Sorrento	..	..	21 45	21 58	..	9 00										
163.0		—	Empalme Línea C. C.	..	16 55	..	..	..	..										
151.6	10.9	JU	Juan Ortiz	..	17 09	..	22 22	..	9 40 10 25										
147.8	3.8	PB	Borghi	..	17 14	..	22 31	..	10 37 11 17										
147.4	0.4	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	17 15	..	22 33	..	11 22										
143.1	4.3	SL	Pedro Araya	..	17 20	..	22 43	..	11 32 12 26										
142.2	0.9	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	17 21	..	22 47	..	12 26										
135.5	6.7	—	K. 135 (E. a P. S. Martín)	..	17 29	..	23 00	..	12 42										
133.2	2.3	JB	Timbúes	A X 17 32	X 17 37	A 23 06	X 23 14	A 12 50	X ..										
120.5	12.7	OS	Oliveros	..	17 52	..	23 38	..	..										
107.2	13.3	ML	Maciel	..	18 07	..	0 03	..	..										
106.9	0.3	—	Emp. a Puerto Gaboto	..	..	..	..	..	..										
95.3	11.6	MJ	Monje	..	18 21	..	0 25	..	..										
80.9	14.4	BC	Barrancas	..	18 37	..	0 51 1 14	..	..										
70.2	10.7	SF	San Fabián	A P 18 50	X 18 56	A 1 34	X 1 39	..	..										
	6.8																		
63.4	14.8	AC	Arocena	..	19 05	..	1 52	..	..										
48.6	0.3	—	Empalme a Gessler	..	..	..	..	..	..										
48.3	12.0	CM	Coronda	..	19 22	..	2 19	..	..										
36.3	12.6	AN	«Arljón» (D. Cruce)	..	19 36	..	2 42 2 44	..	..										
23.7	14.3	SV	Sauce Viejo	..	19 50	..	3 07 3 14	..	..										
9.4	0.5	ST	Santo Tomé	..	20 05	..	3 41	..	..										
8.9	1.4	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	20 06	..	3 43	..	..										
7.5	6.2	—	Paradero (Emp. S. Carlos)	..	20 08	..	3 47	..	..										
1.3	1.3	—	Puesto X	..	20 19	..	3 59	..	..										
—	—	X	Santa Fe Cambios	..	..	..	..	..	..										
—	—	—	Empalme Santa Fe	20 24	20 25	..	..	..	..										
—	—	F	Santa Fe (S. F.)	..	..	4 05	..	..	..										

Este tren operará en La Celulosa, Fabricación Militar, Molinos Río La Plata y Puerto San Martín

‡ Tren 561 saldrá a las 21.35 hs. de Rosario (S. F.).

Este tren operará en La Celulosa, Fabricación Militar, Molinos Río La Plata y Puerto San Martín

DESCENDENTES

SANTA FE - ROSARIO — F. 1

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	566		452		760		568 •		454		520		10		6	
				Hacienda a Sorrento		Carga directo a Sorrento		Carga directo a Sorrento		Hacienda a Sorrento		Carga maniobras a Sorrento		Frutero a Retiro		Pasajeros de Barranqueras		Internacional de La Paz	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
—	—	F	Santa Fe (S. F.) ♦	Condional	0 03	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	Empalme Santa Fe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 47	7 17	8 34	8 35	10 19	10 20
—	1.3	X	Santa Fe Cambios ♦	..	..	X 505	0 40	..	X 105	..	X 11	..	X 11	..	..	..	..	..	..
1.3	6.2	—	Puesto X	..	0 08	..	0 49	..	1 59	..	6 05	..	6 32	..	7 23	..	8 40	..	10 25
7.5	1.4	—	Paradero (Emp. S. Carlos) ♦	..	0 24	..	1 06	..	2 16	..	8 21	..	6 48	..	7 39	..	8 51	..	10 36
8.9	0.5	—	Cruce F. C. C. A.	..	0 28	..	1 11	..	2 21	..	6 25	..	6 52	..	7 42	..	8 53	..	10 38
9.4	14.3	ST	Santo Tomé	..	0 30	..	1 16	..	2 26	..	6 27	6 55	7 05	..	7 45	P 451	8 54	..	10 39
23.7	12.6	SV	Sauce Viejo ♦	..	1 00	A 1 55	2 02	A X 561	3 22	..	6 57	A X 451	PP 520	X 451	P 454	..	9 10	..	10 55
36.3	12.0	AN	«Arijón» (D. Cruce) ..	..	1 28	X 561	2 43	X 11	4 03	4 22	7 26	PP 10	9 08	..	8 32	P 454	9 24	..	11 09
48.3	0.3	CM	Coronda ♦	X 561	2 20	X 11	3 28	..	5 03	8 09	8 14	A 10 12	10 30	..	8 51	..	9 38	..	11 23
48.6	14.3	—	Empalme a Gessler	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
63.4	6.8	AC	Arocena	..	2 54	..	4 45	..	5 52	..	8 47	X 453	PP 6	..	9 13	..	9 55	X 453 - P 454	11 40
70.2	10.7	SB	San Fabián ♦	A X 11	3 16	A 5 08	5 13	A X 451	6 24	A PP 520	9 09	A X 453	7 41	A 9 24	P 568	A 10 04	10 10	A 11 49	11 55
80.9	14.4	BC	Barrancas	..	3 39*	X 451	5 49	..	6 58	..	9 32	12 57	13 13	..	9 51	X 453	10 23	..	12 08
95.3	11.6	MJ	Monje	..	4 11	..	6 39	..	7 42	10 06	10 07	13 55	14 07	..	10 14	..	10 39	..	12 24
106.9	0.3	—	Emp. a Puerto Gaboto	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
107.2	13.3	ML	Maciel ♦	X 451	4 43	A X 453	7 20	A X 453	8 22	PP 10	10 55	A X 455	14 40	PP 10	11 10	P 520	10 53	..	12 38
120.5	—	OS	Oliveros	..	5 12	..	8 04	..	9 06	..	11 22	X 457	16 15	..	11 32	P 568	11 08	..	12 53
Martes, Jueves y Domingo																			
133.2	13.7	JB	Timbúes ♦	A X 453	5 45	A 8 44	8 50	A 9 45	9 52	A 11 48	11 53	A X 505 - D-3	16 59	A 11 54	12 00	A 11 24	11 29	A X 459	13 14
135.5	2.3	—	K. 135 (E. a P. S. Martín) ..	..	5 52	..	9 02	..	10 04	..	12 00	..	17 46	..	12 06	..	11 32	..	13 17
142.2	6.7	—	Cruce F. C. C. A.	..	6 06	..	9 23	..	10 25	..	12 14	..	18 03	..	12 16	..	11 40	..	13 25
143.1	0.9	SL	Pedro Araya	..	6 09	..	9 27	..	10 29	X 459	12 17	18 07	18 21	..	12 18	X 459	11 42	..	13 27
147.4	4.3	—	Cruce F. C. C. A.	..	6 18	..	9 39	..	10 41	..	12 26	..	18 34	..	12 25	..	11 47	..	13 32
147.8	0.4	PB	Borghi	..	6 20	..	9 42	X 459	10 44	..	12 23	18 37	18 57	..	12 27	..	11 48	..	13 33
151.6	3.8	JU	Juan Ortiz	..	6 29	X 459	9 57	..	10 59	..	12 37	19 14	20 31	..	12 35	..	11 53	X 455	13 38
163.0	11.4	—	Empalme Línea C. C.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 49	..	12 07	..	13 52
162.8	—	SO	Sorrento ♦	6 52	..	10 28	..	11 30	..	X 455	12 59	21 00	..	..	..	..	..	..	..
—	—	EG	Empalme Graneros ♦	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 58	..	12 10	..	13 55
—	—	RS	Rosario Oeste ♦	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 04	12 15	12 30	14 00	14 15
—	—	TG	Triángulo ♦	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 10	13 50	..	12 33	..	14 18

• Circulando tren 520, tren 568 dará paso en San Fabián, y tren 454 dará paso en Santo Tomé.

DESCENDENTES

SANTA FE - ROSARIO — F. 1

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	456		762		562		12		460							
				Carga directo a Sorrento		Carga directo a Sorrento		Hacienda a Sorrento		Pasajeros de Barranqueras		Carga maniob. a Sorrento							
				Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló
—	—	F	Santa Fe (S. F.)	..	..	..	..	..	22 35	..	22 25	..	23 35						
—	—	—	Empalme Santa Fe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
—	—	X	Santa Fe Cambios	..	12 05	..	13 05	..	..	..	..	..	..						
1.3	—	—	Puesto X	..	12 14	..	13 14	..	22 41	..	23 40								
7.5	6.2	—	Paradero (Emp. S. Carlos) ..	..	12 31	..	13 31	..	22 55	..	23 53								
8.9	1.4	—	Cruce F. C. C. A.	..	12 36	..	13 36	..	22 58	..	23 55								
9.4	0.5	—	Santo Tomé	..	12 39	..	13 41	..	22 59	..	23 57								
23.7	14.3	ST	Sauce Viejo	A 13 15	X 13 20	A 14 20	X 14 33	..	23 25	..	0 20	0 21							
36.3	12.6	SV	«Arijón» (D. Cruce)	X 13 58	X 14 00	..	15 10	..	23 48	..	0 40	0 41							
48.3	12.0	AN	Coronda	..	14 37	..	15 45	..	0 09	..	0 59	1 00							
48.6	0.3	CM	Empalme a Gessler	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
63.4	14.8	—	Arocena	..	15 22	..	16 30	16 48	..	0 35	..	1 23	1 24						
70.2	6.8	AC	San Fabián	A 15 47	X 15 54	A 17 15	X 17 25	A 0 48	X 0 53	A 1 36	X 1 41								
80.9	10.7	SP	Barrancas	X 16 32	X 16 40	X 18 03	X 18 16	..	1 13	..	1 58	1 59							
95.3	14.4	BC	Monje	..	17 30	..	20 01	..	1 39	..	2 21	2 26							
106.9	11.6	MJ	Emp. a Puerto Gaboto	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
107.2	0.3	—	Maciel	A 18 04	X 18 19	A 20 33	X 20 39	A 2 01	X 2 07	..	2 44	2 45							
120.5	13.3	ML	Oliveros	..	19 03	..	21 18	..	2 31	..	3 05	3 06							
133.2	12.7	OS	Timbúes	A 19 43	X 19 52	A 21 56	X 22 02	A 2 54	X 2 59	A 3 25	X 3 30	..	14 35						
135.5	2.3	JB	K. 135 (E. a P. S. Martín) ..	..	20 04	..	22 14	..	3 05	..	3 34	..	14 45						
142.2	6.7	—	Cruce F. C. C. A.	..	20 25	..	22 34	..	3 17	..	3 44	..	15 02						
147.4	0.9	—	Pedro Araya	20 30	20 35	22 39	22 45	..	3 20	..	3 46	3 47	15 07						
147.8	4.3	SL	Cruce F. C. C. A.	..	20 51	..	23 01	..	3 28	..	3 54	..	15 33						
147.8	0.4	—	Borghi	..	20 54	..	23 04	..	3 30	..	3 56	3 57	15 35						
151.6	3.8	PB	Juan Ortiz	..	21 09	..	23 19	..	3 40	..	4 04	4 05	16 07						
163.1	11.5	JU	Empalme Línea C. C.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
162.8	—	—	Sorrento	X 21 40	..	23 50	..	4 03	..	..	..	16 50	..						
164.1	—	SO	Empalme Graneros	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
166.0	—	EG	Rosario Oeste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
167.0	—	RS	Triángulo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
167.0	—	TG	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						

¶ Tren 12 de los días domingo saldrá de Santa Fe C.N.A., observando el siguiente horario: Santa Fe C.N.A. sale 23.25, Empalme Santa Fe 23.30/23.35, Puesto X pasa 23.40 hs.

ASCENDENTES

ROSARIO A FRONTERA — C. C.

Kilómetros desde Estiro	Kilómetros parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	641		93		551		87		863		81		557		1	
				Carga man.		Mixto		Carga direc.		Mixto		Carga directo		Mixto		Carga direc.		Pasajeros	
				17 de Octubre		17 de Octubre		a Tucumán		Clase Unica a San Genaro		a Frontera		de Estiro		a Tucumán		a Salta y Jujuy	
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte
..	8.4	R	Rosario	..	..	..	8 10	..	..	..	12 35	..	..	17 26	988 17 55	..	..	..	..
..	1.2	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	..	8 16	..	..	..	12 41	..	..	..	18 01	..	..	..	..
..	1.0	—	Empalme Kilómetro 1.0	..	..	..	8 19	..	..	..	12 43	..	..	..	18 03	..	..	..	..
\$00.0	0.6	TG	Triángulo	X 560 1 50	872-558A 7 00	..	..	A 8 33	X 82 9 30	..	..	..	X 820 13 12	..	..	A 8 1056 16 10	PP81-881 18 40	..	22 43
\$00.6	1.3	—	Empalme Kilómetro 301	..	7 01	..	8 21	..	9 33	..	12 45	..	13 13	..	18 05	..	18 43	..	22 44
\$01.9	0.4	RS	Rosario Oeste	7 07	7 17	8 23	8 25	..	9 36	12 47	12 49	..	13 16	18 07	18 08	..	18 46	22 46	23 01
\$02.3	1.0	—	Cruce Ramal G. 7	..	7 19	..	8 26	..	9 38	..	12 50	..	13 18	..	18 09	..	18 48	..	23 02
\$03.3	1.4	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	7 22	..	8 28	..	9 41	..	12 52	..	13 21	..	18 11	..	18 51	..	23 03
\$04.7	0.8	EG	Emp. a Embarcaderos	7 27	7 37	8 31	8 33	..	9 45	12 54	12 55	..	13 25	18 13	18 14	..	18 54	..	23 05
\$05.0	0.4	—	Emp. con Ramal F. 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
\$05.4	8.7	A	Nuevo Alberdi	7 48	8 15	8 39	8 41	..	9 53	13 01	13 02	..	13 33	18 20	18 21	..	19 03	..	23 11
\$16.4	7.3	YA	Ybarluces	8 30	9 02	8 49	8 51	..	10 05	13 12	13 13	..	13 46	18 30	18 31	..	19 23	..	23 20
\$22.8	6.4	VV	V. A. Echeverría (D. C.)	9 16	9 28	8 59	9 00	..	10 15	V 13 22	..	..	13 58	V 18 40	..	19 34	..	23 28	..
\$29.7	6.9	LS	La Salada	9 43	9 55	9 09	9 10	..	10 26	13 31	13 32	..	14 11	18 49	18 50	..	19 46	..	23 36
\$42.9	13.2	LZ	Lucio V. López	X 642 10 23	PP 551 11 05	9 28	9 29	..	10 48	13 48	13 50	..	14 32	19 07	19 08	..	20 18	..	23 51
\$51.1	8.2	SD	Salto Grande	11 23	12 00	9 40	9 48	..	11 01	14 01	14 07	..	14 47	14 55	19 18	19 25	..	20 32	0 01
\$62.9	11.8	TO	Totoras	12 30	12 50	10 05	10 08	..	11 35	14 22	14 23	..	15 15	19 41	19 42	..	21 02	..	0 30
\$68.8	5.9	L	Larguía	13 03	13 20	10 17	10 19	..	11 46	14 31	14 32	..	15 24	19 50	19 51	..	21 12	..	0 37
\$80.7	12.1	CL	Clason	X 556 13 45	14 05	10 36	10 38	..	12 07	14 47	14 48	..	15 43	15 50	20 07	20 08	..	21 32	0 51
\$92.8	9.5	SN	San Genaro	A X 88 14 30	34PP863 18 05	10 55	10 59	..	12 30	13 05	15 03	..	16 12	16 25	20 25	20 28	..	21 53	1 05
402.3	13.6	CO	Centeno	18 25	18 50	11 12	11 16	..	13 23	13 32	..	..	16 42	16 50	20 42	..	22 09	..	1 17
415.9	8.9	LB	Las Bandurrias	19 17	19 27	11 35	11 37	..	13 56	..	..	..	17 14	17 22	..	..	..	22 41	1 33
424.8	9.9	CS	Casas	19 47	19 57	11 50	11 52	..	14 13	..	..	..	..	17 39	..	..	..	22 56	1 43
434.7	8.5	CQ	Cañada Rosquín	X 560 20 17	20 46	12 06	12 12	..	14 31	14 45	..	..	..	17 57	..	..	23 13	1 54	2 00
443.2	9.1	KF	Kilómetro 443 (D. C.)	21 04	21 13	12 24	12 25	..	15 00	..	..	..	..	18 13	..	..	..	23 38	2 10
452.8	12.8	TZ	Trall	21 31	21 40	12 39	12 40	..	15 17	..	..	..	..	18 30	..	..	..	23 54	2 21
465.1	8.1	KI	Kilómetro 465 (Estación)	A X 552 22 07	22 17	12 58	13 04	..	15 41	15 57	..	..	18 54	19 02	..	..	..	0 16	2 42
473.2	1.5	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	22 35	..	13 16	..	16 12	..	..	..	..	19 17	..	..	..	0 42	2 51
474.7	8.2	SG	Sastre	22 38	23 00	13 18	13 26	..	16 15	16 25	..	..	..	19 20	..	..	..	0 45	2 53
482.0	9.6	KG	Kilómetro 488 (D. C.)	23 17	23 25	13 37	13 38	..	16 39	..	..	..	19 34	19 44	..	..	..	1 22	3 03
492.5	8.0	EA	Esmeralda	23 45	23 55	13 51	13 53	..	16 55	..	..	..	..	20 00	..	..	..	1 37	3 13
500.5	10.8	KH	Kilómetro 501 (Estación)	X 558A 0 12	542-12A 0 41	14 04	14 05	..	17 10	..	..	..	..	20 15	..	..	1 51	2 06	3 23
511.8	2.4	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	1 04	..	14 20	..	17 30	..	..	..	..	20 35	..	..	..	2 25	3 37
518.7	—	FR	Frontera	X 560 1 10	X 558 10 45	X 94 14 24	14 29	..	X 560 17 35	X 552 19 30	..	..	20 40	..	..	..	X 558A 2 30	542 4 30	3 40

Martes, Viernes y Domingo

Jueves y Sábado

Miércoles y Domingo

Lunes, Miércoles y Domingo

Miércoles, Viernes y Domingo

Lunes, Miércoles y Domingo

ASCENDENTES

ROSARIO A FRONTERA — C. C.

Kilometraje desde Retiro	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	3		7		11 ^A		555		6877					
				Pasajeros a Catamarca		Pasajeros a Tucumán		Pasajeros a 17 de Octubre		Carga direc. a La Madrid		Locomotora liviana para tren 82					
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
..	8.4	B	Rosario	..	..	..	..	..	..	..	23 30	..	..				
..	1.2	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	..	..	..	..	..	23 38	..	..				
..	1.0	—	Empalme Kilómetro 1.0	..	..	..	..	..	..	..	23 41	..	..				
200.0	0.6	TG	Triángulo	..	22 43	..	22 43	..	23 18	..	..	..	..				
200.6	1.3	—	Empalme Kilómetro 801	..	22 44	..	22 44	..	23 19	..	23 46	..	..				
301.9	0.4	RS	Rosario Oeste	22 46	23 01	22 46	23 01	23 21	23 40	..	23 49	..	..				
302.3	1.0	—	Cruce Ramal G. 7	..	23 02	..	23 02	..	23 41	..	23 51	..	..				
303.3	1.4	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	23 03	..	23 03	..	23 42	..	23 55	..	..				
304.7	0.8	—	Emp. a Embarcaderos	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
305.0	0.4	EG	Empalme Graneros	..	23 05	..	23 05	..	23 44	..	24 00	..	..				
305.4	8.7	—	Emp. con Ramal F. 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
309.1	7.3	YA	Nuevo Alberdi	..	23 11	..	23 11	..	23 50	..	0 08	..	..				
316.4	6.4	VV	Ybarlucea	..	23 20	..	23 20	..	23 59	..	0 21	..	..				
322.8	6.9	LS	V. A. Echeverría (D. C.)	..	23 28	..	23 28	..	0 07	..	0 33	..	..				
329.7	13.2	LZ	La Salada	..	23 36	..	23 36	..	0 15	..	0 46	..	..				
342.9	8.2	SD	Lucio V. López	..	23 51	..	23 51	..	0 30	..	1 07	..	..				
351.1	11.8	TO	Salto Grande	0 01	0 16	0 01	0 16	0 40	0 55	1 21	1 36	..	..				
362.9	5.9	L	Totoras	..	0 30	..	0 30	..	1 09	..	1 55	..	..				
368.8	11.9	—	Larguía	..	0 37	..	0 37	..	1 16	..	2 05	..	..				
380.7	12.1	CL	Olasón	..	0 51	..	0 51	..	1 31	..	2 23	..	..				
392.8	9.5	SN	San Genaro	..	1 05	..	1 05	..	1 45	..	2 43	..	..				
402.3	13.6	CO	Centeno	..	1 17	..	1 17	..	1 57	..	2 48	..	..				
415.9	8.9	LB	Las Bandurrias	..	1 33	..	1 33	..	2 13	..	4 46	..	..				
424.8	9.0	CS	Casas	..	1 43	..	1 43	..	2 23	..	5 02	..	..				
434.7	8.5	CQ	Cañada Rosquín	1 54	2 00	1 54	2 00	..	2 34	..	5 18	..	..				
443.2	9.1	KF	Kilómetro 443 (D. C.)	..	2 10	..	2 10	..	2 45	..	5 33	..	..				
452.3	12.8	TZ	Trallí	..	2 21	..	2 21	..	2 56	..	5 58	..	..				
465.1	8.1	KI	Kilómetro 465 (Estación)	2 37	2 42	2 37	2 42	3 16	3 21	6 20	6 30	..	..				
473.2	1.5	S	Cruce F. C. G. B. M.	..	2 51	..	2 51	..	3 30	..	6 44	..	..				
474.7	8.2	KG	Sastre	..	2 53	..	2 53	..	3 32	..	6 47	..	..				
482.9	9.6	EA	Kilómetro 483 (D. C.)	..	3 03	..	3 03	..	3 41	..	7 01	..	..				
492.5	8.0	KH	Esmeralda	..	3 13	..	3 13	..	3 52	..	7 17	..	..				
500.5	10.8	—	Kilómetro 501 (Estación)	..	3 23	..	3 23	..	4 01	..	7 30	..	..				
511.3	2.4	FR	Cruce F. C. G. B. M.	..	3 37	..	3 37	..	4 15	..	7 49	..	..				
513.7	—	—	Frontera	..	3 40	..	3 40	..	4 18	..	8 00	..	..				

DESCENDENTES

FRONTERA A ROSARIO — C. C.

Kilómetros desde Retiro	Kilómetros parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	560		552		2		4		8		558 A		542 ♦		12 A	
				Carga y hac. de Frontera		Carga directo de Muñecas		Pasajeros de Jujuy y Salta		Pasajeros de Catamarca		Pasajeros de Tucumán		Frutero de Tucumán		Carga directo de Tucumán		Pasajeros de 17 de Octubre	
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte
513.7		FR	Frontera	X 551	PP 642	X 551	PP 642	Límitado	X 641	Límitado	X 641	Límitado	X 641	Condicional	X 641	Condicional	X 641	Límitado	X 641
				17 45	18 10	20 45	21 07	1 44	1 44	1 44	1 44	1 44	1 44	23 00	23 55	23 00	23 55	0 24	0 24
511.8	2.4	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	20 50	..	1 47	..	1 47	..	1 47	..	..	..	..	..	..	0 27
500.5	10.8	KH	Kilómetro 501 (Estación)	..	..	21 07	..	2 00	..	2 00	..	2 00	..	..	..	..	..	..	0 39
492.5	8.0	EA	Esmeralda	18 23	18 32	..	..	2 09	..	2 09	..	2 09	..	..	..	..	..	..	0 48
482.9	9.6	KG	Kilómetro 483 (D. O.)	..	..	21 38	..	2 20	..	2 20	..	2 20	..	..	..	..	..	..	0 59
474.7	8.2	S	Sastre	19 05	X 863	..	..	2 29	V	2 29	..	2 29	..	..	..	..	..	..	1 08
473.2	1.5	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	21 56	..	2 31	..	2 31	..	2 31	..	..	..	..	..	..	1 10
465.1	8.1	KI	Kilómetro 465 (Estación)	19 38	19 45	22 11	..	2 45	..	2 45	..	2 45	..	..	..	..	..	..	1 24
452.8	12.8	TZ	Traill	20 07	20 15	..	..	3 00	..	3 00	..	3 00	..	..	..	..	..	..	1 38
443.2	9.1	KP	Kilómetro 443 (D. O.)	..	..	23 04	..	3 11	..	3 11	..	3 11	..	..	..	..	..	..	1 48
434.7	8.5	CQ	Cañada Rosquín	20 44	X 641	..	..	3 21	V	3 21	..	3 21	..	..	..	..	..	..	1 58
424.8	9.9	CS	Casas	21 10	21 26	..	..	3 32	..	3 32	..	3 32	..	..	..	..	..	..	2 09
415.9	8.9	LB	Las Bandurrias	21 41	21 51	..	..	3 42	..	3 42	..	3 42	..	..	..	..	..	..	2 19
402.3	18.6	CO	Centeno	22 16	22 26	0 16	0 30	3 59	..	3 59	..	3 59	..	..	..	..	..	..	2 35
392.8	9.5	SN	San Genaro	22 43	22 56	0 48	1 50	4 11	..	4 11	..	4 11	..	..	..	..	..	..	2 47
880.7	12.1	CL	Olason	..	..	2 12	2 25	4 26	..	4 26	..	4 26	..	..	..	..	..	..	3 01
868.8	11.9	L	Larguía	..	..	2 46	..	4 40	..	4 40	..	4 40	..	..	..	..	..	..	3 15
862.9	5.9	TO	Totoras	23 44	23 52	..	..	4 47	..	4 47	..	4 47	..	..	..	..	..	..	3 22
851.1	11.8	SD	Salto Grande	0 10	0 45	3 20	3 30	5 01	5 14	5 01	5 14	5 01	5 14	5 01	5 14	5 01	5 14	5 01	5 14
842.9	8.2	LZ	Lucio V. López	1 00	X 555	3 45	4 15	5 24	..	5 24	..	5 24	..	..	..	..	..	..	5 24
829.7	13.2	LS	La Salada	..	1 31	..	4 40	5 39	..	5 39	..	5 39	..	..	..	..	..	..	5 39
822.8	6.9	VV	V. A. Echeverría (D. O.)	..	1 43	..	4 53	5 47	..	5 47	..	5 47	..	..	..	..	..	..	5 47
816.4	6.4	YA	Ybarlucea	..	1 55	..	5 05	5 55	..	5 55	..	5 55	..	..	..	..	..	..	5 55
809.1	7.8	A	Nuevo Alberdi	..	2 09	..	5 19	6 04	..	6 04	..	6 04	..	..	..	..	..	..	6 04
805.4	3.7	—	Emp. con Ramal F. 2	..	PP 870	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
805.0	0.4	EG	Empalme Graneros	2 17	X 871	..	5 27	6 09	..	6 09	..	6 09	..	..	..	..	..	..	6 09
804.7	0.3	—	Emp. a Embarcaderos	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
803.8	1.4	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	2 51	..	5 30	6 12	..	6 12	..	6 12	..	..	..	..	..	..	6 12
802.3	1.0	—	Cruce Ramal G. 7	..	2 53	..	5 33	6 24	..	6 24	..	6 24	..	..	..	..	..	..	6 24
801.9	0.4	—	Rosario Oeste	..	2 54	..	5 35	6 15	6 30	6 15	6 30	6 15	6 30	..	..	..	..	..	6 30
800.6	1.8	RS	Empalme Kilómetro 801	..	2 57	..	5 38	6 32	..	6 32	..	6 32	..	..	..	..	..	..	6 32
800.0	0.6	—	Triángulo	3 00	..	..	..	6 33	..	6 33	..	6 33	..	..	..	..	..	..	6 33
..	1.0	—	Empalme Kilómetro 1.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	1.2	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	8.4	R	Rosario	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

♦ Tren 558 no circulará cuando corra tren 542.

DESCENDENTES

FRONTERA A ROSARIO — C. C.

Kilometraje desde Retiro	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	82		558		642		556 ♦		88		864		94		6878.	
				Mixto a Retiro		Frutero de Tucumán		Carga man. de 17 de Octubre		Carga direc. de La Madrid		Mixto Cl. Unica de San Genaro		Carga direc. de Frontera		Mixto de 17 de Octubre		Locomotora liviana de tren 81	
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte
513.7		FR	Frontera	..	..	Condicional		P 552		X 641-555		..	..	Condicional		X 93		..	..
511.3	2.4	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	X 551-809		15 45 18 15		6 00 8 00		..	..	.. 12 00		14 21 14 26		..	..
500.5	10.8	KH	Kilómetro 501 (Estación)	..	..	3 15 3 42		.. 18 21		.. 8 06		..	..	.. 12 05		.. 14 29		..	..
492.5	8.0	EA	Esmeralda	..	..	4 00 4 06		18 42 18 52		.. 8 25		..	..	.. 12 23		14 44 14 45		..	..
482.9	9.6	KG	Kilómetro 488 (D. C.)	..	..	.. 4 18		19 10 19 20		.. 8 40		..	..	.. 12 38		14 56 14 58		..	..
474.7	8.2	S	Sastre	..	..	.. 4 32		19 40 19 50		.. 8 58		..	..	.. 12 56		15 11 15 12		..	..
473.2	1.5	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	.. 4 44		20 07 20 35		9 13 9 23		..	..	13 11 13 20		15 23 15 31		..	..
465.1	8.1	KI	Kilómetro 465 (Estación)	..	..	.. 4 47		.. 20 40		.. 9 26		..	..	.. 13 23		.. 15 33		..	..
452.8	12.8	TZ	Trall	..	..	A 4 59 5 07		A 20 57 21 08		A 9 41 9 51		..	..	A 13 38 13 47		A 15 45 15 53		..	..
443.2	9.1	KF	Kilómetro 443 (D. C.)	..	..	.. 5 26		A 21 35 21 50		.. 10 15		..	..	.. 14 10		16 11 16 13		..	..
434.7	8.5	CQ	Cañada Rosquín	..	..	.. 5 39		22 10 22 20		.. 10 31		..	..	.. 14 26		16 26 16 27		..	..
424.8	9.9	CS	Casas	..	..	.. 5 52		22 35 22 55		10 47 10 57		..	..	.. 14 41		16 39 16 47		..	..
415.9	8.9	LB	Las Bandurrias	..	..	.. 6 07		23 15 23 55		.. 11 15		..	..	.. 14 57		17 01 17 03		..	..
402.3	12.6	CO	Centeno	..	..	.. 6 20		0 13 0 33		11 32 11 45		..	..	.. 15 12		17 16 17 18		..	..
392.8	9.5	SN	San Genaro	..	5 15	A 6 41 6 50		A 12 11 12 25		.. 15 48		..	..	A 15 37 15 45		A 17 37 17 43		..	21 20
380.7	12.1	CL	Olasón	5 28	5 33	7 05 7 20		A PP 2-4 82 X 555		12 43 13 40		..	..	16 02 16 15		17 56 18 03		21 50	..
368.8	11.9	L	Larguía	5 50	5 51	.. 7 38		6 37 6 47		.. 14 03		15 48	15 49	.. 16 38		18 19 18 21		..	..
362.9	5.9	TO	Totoras	6 08	6 11	7 55		7 15 7 30		14 25 14 45		16 05	16 06	.. 17 00		18 37 18 41		..	..
351.1	11.8	SD	Salto Grande	6 19	6 22	.. 8 04		7 45 8 25		14 56 15 17		16 14	16 16	.. 17 11		18 49 18 53		..	..
				A 6 39	6 45	A 8 22 8 32		A 8 55 9 55		A 15 40 15 50		A 16 32	16 39	A 17 34 17 44		A 19 09 19 19		..	..
342.9	8.2	LZ	Lucio V. López	6 56	6 58	.. 8 45		10 15 10 50		.. 16 05		16 49	16 50	.. 17 59		19 30 19 32		..	..
329.7	13.2	LS	La Salada	7 16	7 19	9 05 9 14		11 18 11 40		.. 16 30		17 07	17 09	.. 18 22		19 50 19 53		..	..
322.8	6.9	VV	V. A. Echeverría (D. C.)	7 38	7 40	.. 9 35		12 23 12 35		.. 16 43		17 18	17 18	18 35 18 43		20 02 20 03		..	..
316.4	6.4	YA	Ybarlucea	7 50	7 53	9 47 9 57		12 50 13 04		.. 17 09		17 36	17 37	.. 18 55		20 12 20 14		..	..
309.1	8.7	A	Nuevo Alberdi	8 09	8 12	.. 10 05		13 17 13 28		.. 17 18		17 43	17 45	.. 19 09		20 25 20 27		..	..
305.4	0.4	EG	Emp. con Ramal F. 2	7 59	8 03	.. 10 08		.. 13 30		.. 17 20		..	17 47	.. 19 20		.. 20 38		..	..
305.0	0.8	—	Empalme Graneros	..	8 06	.. 10 11		.. 13 33		.. 17 23		..	17 50	.. 19 23		.. 20 41		..	..
304.7	1.4	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	8 08	.. 10 12		.. 13 35		.. 17 25		17 52	17 53	.. 19 25		20 43 20 48		..	..
303.8	1.0	—	Cruce Ramal G. 7	..	8 14	.. 10 15		.. 13 38		.. 17 28		..	17 55	.. 19 28		.. 20 51		..	..
302.8	0.4	—	Empalme Kilómetro 301	..	..	A 10 17 10 55		13 40 ..		.. 17 30		..	..	19 30 ..		.. ..		..	..
301.9	1.3	RS	Rosario Oeste	..	..	.. 8 18		.. ..		.. ..		..	..	.. ..		.. ..		..	..
300.6	0.6	—	Empalme Kilómetro 301	..	..	.. 8 18		.. ..		.. ..		..	..	.. ..		.. ..		..	..
300.0	1.0	TG	Triángulo	..	..	.. 8 18		.. ..		.. ..		..	..	.. ..		.. ..		..	..
..	1.2	—	Empalme Kilómetro 1.0	..	..	.. 8 18		.. ..		.. ..		..	..	.. ..		.. ..		..	..
..	..	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	..	.. 8 18		.. ..		.. ..		..	..	.. ..		.. ..		..	..
..	3.4	R	Rosario	8 25	8 55	.. ..		.. ..		.. ..		18 08	..	.. ..		21 05 ..		..	..

♦ Tren 556 no circulará cuando corra tren 542.

ASCENDENTES

RAMAL A RAFAELA — C. C. 4

DESCENDENTES

Kilomet. desde Empalme.	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	637		95		Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Kilomet. desde Empalme	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	96		638		Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale
				Carga man. a Sagulier		Mixto a Rafaela												Mixto a San Francisco		Carga man. a San Francisco							
				Llg.	Sale	Llg.	Sale											Llg.	Sale	Llg.	Sale						
..	1.5	SF	S. Francisco. ♦	X 645 8 05	X 93 14 50								62.8	—	—	Rafaela ♦	..	11 10	..	..							
..	0.3	—	Cruce F. C. C. A.	.. 8 09	.. 14 52								61.9	0.4	—	Emp. Ram. F. 2	..	..	..	..							
..	8.3	—	Emp. Frontera Emp. a SF. y Rosario	.. 8 10	.. 14 53								61.5	0.3	—	Km. 62 (D. P.)	..	..	..	..							
8.3	0.2	—	Emp. T. V. R...										61.2	0.9	—	Cruce F. C. C. A.	..	11 13	..	..							
8.5	16.8	JF	♦ Josefina	8 27 8 47	X 97 15 10 15 13								60.3	1.8	RA	♦ Rafaela (D. C.) ♦	V	11 15	..	..							
25.3	18.3	SC	♦ Sta. Clara de Sa.	9 25 9 45	15 48 15 52								59.0	20.4	—	Emp. T. V. R...	..	11 17	..	..							
58.6	20.4	SG	♦ Sagulier	10 15 ..	16 16 16 20								38.6	13.3	SG	♦ Sagulier	11 55 12 00	..	12 30	12 59 13 15							
59.0	1.8	—	Emp. T. V. R...	.. ..	.. 16 58								25.3	16.8	SC	♦ Sta. Clara de Sa.	12 25 12 30	12 59 13 15	13 52 14 08								
60.3	0.9	RA	♦ Rafaela (D. C.) ♦	.. ..	V 17 00								8.5	0.2	JF	♦ Josefina	13 05 13 10	13 52 14 08									
61.2	0.3	—	Cruce F. C. C. A.	.. ..	.. 17 02								8.3	—	—	Emp. T. V. R...	..	..	..	14 25							
61.5	0.4	—	Km. 62 (D. P.)	.. ..	.. ..								..	0.3	—	Emp. Frontera Emp. a SF. y Rosario	.. 13 27	.. 14 25	.. 14 26								
61.9	0.4	—	Emp. Ram. F. 2	.. ..	.. ..								..	1.5	—	Cruce F. C. C. A.	.. 13 28	.. 14 26	.. 14 26								
62.3	0.4	—	Rafaela .... ♦	.. ..	17 05 ..								..	—	SF	S. Francisco. ♦	13 30 ..	14 30	..	..							

ASCENDENTES

RAFAELA Y SAN FRANCISCO — C. C. 5

DESCENDENTES

Kilometraje desde Rafaela Oeste	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	97						Kilometraje desde Rafaela O.	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	98					
				Mixto a San Francisco										Mixto de S. Francisco					
				Llg.	Sal.	Llg.	Sal.	Llg.	Sal.					Llg.	Sal.	Llg.	Sal.		
5.4	0.9	—	Rafaela ❖	..	6 40					—	1.5	—	San Francisco ❖	..	10 00			1 647-99	
5.0	0.7	—	Emp. con Ramal F. 2							—	0.3	—	Cruce F. C. C. A.	..	10 04			.. 15 15	
4.3	0.4	—	Cruce F. C. C. A.	..	6 42					—	8.8	—	Empalme Frontera Emp. a Sta. Fe y Rosario	..	10 05			.. 15 19	
3.4	1.3	RA	❖ Rafaela (D. C.) ❖	V	6 45					67.1	0.1	—	Emp. Ramal a Rafaela					.. 15 20	
2.1	—	—	Emp. Ramal a Rafaela	..	6 47					67.0	15.0	JF	❖ Josefina	10 25	10 30	15 40	15 45		
—	2.1	—	Apeadero Rafaela O.	V	7 00					52.0	11.6	—	❖ Bauer y Sigel	11 08	11 15	16 23	16 30		
10.2	—	—	❖ Presidente Roca	7 25	7 32					40.4	0.1	—	Emp. Ramal a P. Marini						
21.6	—	—	❖ Castellanos	8 00	8 10					40.3	8.2	—	❖ C. Fraga	11 45	13 55	17 00	19 10		
22.1	10.5	—	❖ Villa	8 35	8 45					32.1	10.5	—	❖ Villa	14 15	14 25	19 30	19 40		
40.3	8.2	—	❖ C. Fraga	9 05	11 15					21.6	11.4	—	❖ Castellanos	14 50	15 00	20 05	20 15		
40.4	0.1	—	Emp. Ramal a P. Marini							10.2	10.2	—	❖ Presidente Roca	15 30	15 40	20 45	20 55		
52.0	11.6	—	❖ Bauer y Sigel	11 45	11 52					—	2.1	—	Apeadero Rafaela O.	V	16 05	V	21 20		
67.0	15.0	JF	❖ Josefina	12 30	12 35					2.1	1.8	RA	Emp. Ramal a Rafaela	..	16 13	..	21 28		
67.1	0.1	—	Emp. Ramal a Rafaela							8.4	0.4	—	❖ Rafaela (D. C.) ❖	V	16 15	V	21 30		
—	8.3	—	Empalme Frontera Emp. a Sta. Fe y Rosario	..	12 55					4.3	0.7	—	Cruce F. C. C. A.	..	16 17	..	21 32		
—	0.3	—	Cruce F. C. C. A.	..	12 56					5.0	0.9	—	Emp. con Ramal F. 2						
—	1.5	—	San Francisco ❖	13 00	..					5.4	—	—	Rafaela ❖	16 20	..	21 35	..		

Martes y Sábado

Jueves

ASCENDENTES

FRONTERA A SAN FRANCISCO — C. C.

Kilometraje desde Retiro	ESTACIONES	991A	1	3	7	557	991	645	555	641	993	97	96	638	93	647	809	995
		Obreros	Pasal. Limit. a Salta y Jujuy	Pasajeros a Catamarca	Pasajeros a Tucumán Limitado	Carga directo a Tucumán Condicional	Obreros Loc. para 637 a remolque	Carga coche Locom. para 38 a remolq.	Carga directo a La Madrid	Carga man. 17 de Octubre	Obreros y Loc. para el 98 a remolque	Mixto de Rafael S. P. y P. Marini	Mixto de Rafael S. P.	Carga man. de Saguer	Mixto a 17 de Octubre	Carga	Carga man. a Villa Santa Rosa Condicional	Obreros
518.7	Frontera sal.	X 558 3 25	P 557 3 40	X 558 3 40	X 558 3 40	PP1-3 X992 4 30	4 40	X 556 7 35	P 641 8 00	PP 555 10 45	12 35	..	..	..	X 94 14 28	14 52	X 642 16 10	X 552 18 30
514.9	Cr. F.C.G.B.M. y R. F. 1 »	3 28	3 42	3 42	3 42	4 35	4 43	7 42	9 05	10 52	12 38	..	..	..	X 94 14 25	14 59	16 15	18 33
516.7	Empalme Frontera »	3 31	3 44	3 44	3 44	4 39	4 46	7 48	9 10	10 58	12 41	12 55	13 27	..	X 94 14 26	14 34	16 20	18 36
517.0	Emp. a Santa Fe y Rafaela Cruce F. C. G. B. M. . . »	3 32	3 45	3 45	3 45	4 40	4 47	7 49	9 11	10 59	12 42	12 58	Martes y Sábado X 94 13 30	Menos Domingo X 94 13 30	X 94 14 26	14 35	16 21	Menos Domingo X 98 18 37
518.5	San Francisco llg.	3 35	3 48	3 48	3 48	4 44	4 50	X 637 7 55	9 15	11 05	12 45	13 00	13 30	14 30	X 95 14 38	X 98 15 10	16 25	18 40

Kilometraje desde Retiro	ESTACIONES	551	997	11 A														
		Carga directo a Tucumán	Obreros	Pasajeros a 17 de Octub. Limitado														
518.7	Frontera sal.	X 552 19 30	X 552 20 35	P 557 4 18														
514.9	Cr. F.C.G.B.M. y R. F. 1 »	19 35	20 38	4 20														
516.7	Empalme Frontera »	19 40	20 41	4 22														
517.0	Emp. a Santa Fe y Rafaela Cruce F. C. G. B. M. . . »	19 42	20 42	4 23														
518.5	San Francisco llg.	X 998 19 45	20 45	4 26														

DESCENDENTES

SAN FRANCISCO A FRONTERA — C. C.

Kilometraje parcial	ESTACIONES	2	4	8	810	652	558	992	556 ♦		646	637	994	648	98	94	95
		Pasal. Limit. de Jujuy y Salta	Pasajeros de Catamarca	Pasajeros de Tucumán Limitado	Carga maniobras de V. S. Rosa de V. S. Rosa Condicional	Carga	Frutero de Tucumán Condicional	Obreros	Carga directo de La Madrid		Carga con coche	Carga man. a Saguer	Obreros	Carga	Mixto a P. Marini y Rafaela S. P.	Mixto de 17 de Octubre	Mixto de Rafaela S. P.
1.5	San Francisco sal.	1 36	1 36	1 36	2 00	2 40	3 05	4 05	5 45		7 00	X 646 8 00	12 10	P 94 13 55	X 98 15 15	X 96 14 12	X 98 14 58
0.8	Cruce F. C. G. B. M. . . »	1 39	1 39	1 39	2 05	2 46	3 09	4 08	5 49		7 06	8 09	12 13	14 01	10 04	15 19	14 52
1.8	Empalme Frontera »	1 40	1 40	1 40	2 06	2 47	3 10	4 09	5 51		7 07	8 10	12 14	14 02	10 05	15 20	14 53
1.2	Cr. F.C.G.B.M. y R. F. 1 »	1 42	1 42	1 42	2 09	2 53	3 12	4 12	5 57		7 13	8 16	12 17	14 08	..	14 18	..
	Frontera llg.	X 641 1 44	X 641 1 44	X 641 1 44	X 641-557 2 15	3 00	X 557 3 15	X 111 4 15	X 641 6 00		7 20	..	12 20	X 93 14 15	..	X 98 14 21	..

Kilometraje parcial	ESTACIONES	642	650	552	998	558 A	542 ♦	12 A									
		Carga maniobras y locomotora del 636 y 67 a remolque	Carga coche y locomotora del 636 y 67 a remolque	Carga directo de Tucumán	Obreros	Frutero de Tucumán Condicional	Carga directo de Tucumán Condicional	Pasajeros de 17 de Octubre Limitado									
	San Francisco sal.	X 93 15 30	17 25	17 55	20 10	22 49	23 49	0 16									
1.5	Cruce F. C. G. B. M. . . »	15 35	17 31	17 58	20 13	22 53	23 53	0 19									
0.8	Empalme Frontera »	15 38	17 32	18 01	20 14	22 54	23 54	0 20									
1.8	Emp. a Santa Fe y Rafaela Cr. F.C.G.B.M. y R. F. 1 »	15 40	17 38	18 05	20 17	22 57	23 57	0 22									
	Frontera llg.	X 809 15 45	X 551 17 45	X 551 18 10	20 20	23 00	23 00	0 24									

♦ Tren 556 no circulará cuando corra tren 542 la noche anterior.

ASCENDENTES

SANTA FE - VILLA MARIA — F. 2 Y 3

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	443		441		27*		271		275		273		449		283		495	
				Carga a P. del Molle		Carga a Virginia		Pasajeros a Rafaela		Mixto a San Cristóbal		Mixto a Villa María		Mixto a Soledad		Carga a Villa María		Mixto a Gálvez		Carga man. a Gálvez	
				Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló	Llega	Saló
—	—	F	Santa Fe (S. F.) ...	..	..	..	..	7 20	..	6 45	..	7 50	..	8 40	..	..	..	15 45	..	..	..
—	—	—	Empalme Santa Fe	..	..	..	..	7 25	7 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1.3	1.3	X	Santa Fe Cambios ...	..	0 55	..	4 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6.6	5.3	—	Puesto X	..	1 01	..	4 11	..	7 34	..	6 52	..	7 56	..	8 45	..	..	..	15 51	..	12 20
15.4	8.8	AB	♦ Las Flores	..	1 17	4 27	4 28	V	7 43	7 04	7 05	8 07	8 08	8 56	8 57	..	..	16 02	16 03	..	12 38
15.7	0.3	—	Empalme a Paradero	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16.0	0.3	E	♦ Empalme San Carlos ..	..	1 43	4 54	4 55	7 59	8 00	7 25	7 26	8 28	8 29	9 17	9 18	..	..	16 23	16 24	..	13 00
31.2	15.2	—	Empalme a Gálvez	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46.6	15.4	Z	Esperanza	A	2 25	2 41	A	5 37	6 17	8 20	8 21	8 58	9 00	A	9 47	9 53	..	..	..	..	..
46.9	0.3	MD	♦ Humboldt	..	3 23	3 32	..	6 59	7 24	8 41	8 43	9 29	9 34	10 22	10 32	..	..	..	..	..	..
62.5	15.6	—	Empalme a Soledad	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
62.8	0.3	P	♦ Pilar	4 15	6 20	8 07	9 20	9 04	9 05	A	9 05	10 04	10 07	..	..	..	..	..	..	..	..
78.1	15.3	—	Emp. a San Cristóbal	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
84.5	6.4	—	Cruce F. C. C. A.	..	7 02	..	..	..	..	..	..	..	10 36	..	..	..	..	..	..	..	..
93.1	8.6	CF	♦ Km. 85 (Desv. Cruce)	7 22	7 27	..	..	..	..	..	..	10 50	10 51	..	..	..	..	..	..	..	..
109.8	16.7	AG	♦ Angélica	7 53	8 03	..	..	..	..	..	..	11 09	11 09	..	..	..	..	..	..	..	..
—	2.9	CA	♦ Clucellas	9 06	9 31	..	..	..	..	..	..	11 40	11 41	..	..	..	..	..	..	..	..
				y Sábado		Lunes, Miércoles y Viernes		Domingo		Menos Domingo		y Viernes		Lunes, Miércoles y Viernes		Menos Domingo		Martes y Viernes			
112.7	14.9	—	Km. 113 (Bomba) ...	9 42	9 47	..	..	..	..	..	..	11 49	11 54	..	..	..	..	..	..	..	..
127.6	13.1	VC	♦ José M. Estrada	10 27	10 42	..	..	..	..	..	..	12 22	12 23	..	..	..	..	..	..	..	..
140.7	2.2	JA	♦ Josefina	11 18	12 43	..	..	..	..	..	..	12 48	12 55	..	..	..	..	..	..	..	..
142.9	—	—	Empalme a Córdoba	..	12 47	..	..	..	..	..	..	..	12 58	..	..	..	..	..	..	..	..
146.2	—	SF	San Francisco C. N. A.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
143.8	0.9	—	Cruce Línea CC. y FCCA.	..	12 52	..	..	..	..	..	..	..	13 02	..	..	..	..	..	..	..	..
146.0	2.2	FN	♦ San Francisco (S. F.) ..	13 00	14 30	..	..	..	..	..	..	13 07	13 14	..	..	..	..	..	..	..	..
157.1	11.1	LE	♦ Monte Redondo	15 01	15 13	..	..	..	..	..	..	13 35	13 36	..	..	..	..	..	..	..	..
166.4	9.3	QH	♦ Quebracho Herrado ...	15 39	15 49	..	..	..	..	..	..	13 54	13 55	..	..	..	..	..	..	..	..
182.0	15.6	CP	♦ Colonia Prosperidad ...	16 28	16 43	..	..	..	..	..	..	14 23	14 25	..	..	..	..	..	..	..	..
195.6	13.6	SR	♦ S. M. Lasplur	17 18	17 43	..	..	..	..	..	..	14 51	14 53	..	..	..	..	..	..	..	..
212.4	16.8	LW	♦ Las Varas	18 25	18 53	..	..	..	..	..	..	15 24	15 31	..	..	..	..	..	..	..	..
223.8	11.4	—	Cruce F. C. C. A.	..	19 19	..	..	..	..	..	..	..	15 52	..	..	..	..	..	..	..	..
224.7	0.9	NC	♦ Las Varillas	19 24	20 05	..	..	..	..	..	..	15 55	15 57	..	..	..	..	..	..	..	..
237.5	12.8	—	♦ Trinchera	20 35	20 40	..	..	..	..	..	..	16 21	16 22	..	..	..	..	..	..	..	..
249.7	12.2	PZ	♦ Pozo del Molle	21 10	..	..	..	..	..	..	..	16 45	16 54	..	..	..	..	..	..	..	..
250.0	0.3	—	Empalme a Carrilobo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
274.7	24.7	—	♦ Carrilobo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
263.6	13.6	PY	♦ La Playosa	..	..	..	..	..	..	..	..	17 21	17 24	..	..	10 16	10 46	..	..	..	..
274.1	10.5	—	Ø Km. 274 (Desvío) ...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17 44	..	..	11 14	11 29	..	..	..	..
280.5	6.4	AO	♦ Arroyo Algodón ...	..	..	..	..	..	..	..	..	17 56	18 01	..	..	11 48	12 03	..	..	..	..
293.8	13.3	LM	♦ Las Mojaras (D. C.) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	18 27	18 28	..	..	12 37	12 46	..	..	..	..
304.8	11.0	VR	♦ Villa María	..	..	..	..	..	..	..	..	18 50	..	..	..	13 15	..	..	..	..	..
				Ma., Jue. y Sá.		Lunes, Miércoles y Viernes		In. Mié y Vi.													

* Tren 27 sale de Santa Fe C. N. A.

DESCENDENTES

VILLA MARIA - SANTA FE — F. 2 Y 3

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	444		450		448		442		274		288		276		272		280	
				Carga a Santa Fe		Carga a P. del Molle		Carga de Carrilobo		Carga de Virginia		Mixto de Soledad		Pasajeros a Sta. Fe C.N.A.		Mixto a Santa Fe		Mixto de S. Cristóbal		Mixto de Carrilobo	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
304.8		VR	♦ Villa María	..	..	..	12 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 05	..	..	..	..
293.8	11.0	LM	♦ Las Mojaras (D. C.) ..	..	..	12 43	12 53	..	..	..	..	..	..	..	..	10 27	10 28	..	..	..	..
280.5	13.3	AO	♦ Arroyo Algodón ... ♦	..	..	13 24	13 44	..	..	..	..	..	..	..	..	10 53	10 58	..	..	..	..
274.1	6.4	—	Ø Km. 274 (Desvío) ...	..	..	14 02	14 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 10	..	..	..	..
263.6	10.5	PY	♦ La Playosa	..	..	14 43	15 13	..	..	..	..	..	..	..	..	11 29	11 30	..	..	..	..
274.7	13.6	—	♦ Carrilobo	..	..	..	..	..	15 02	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 25	..
250.0	24.7	—	Empalme a Carrilobo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
249.7	0.3	PZ	♦ Pozo del Molle ♦	..	11 30	15 45	..	15 50	..	..	..	..	..	..	..	11 56	12 04	..	..	16 13	..
237.5	12.2	—	♦ Trinchera	12 01	12 06	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 27	12 28	..	..	..	..
224.7	12.8	NC	♦ Las Varillas	12 38	12 58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 52	12 53	..	..	..	..
223.8	0.9	—	Cruce F. C. C. A.	..	13 03	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 56	..	..	..	..
212.4	11.4	LW	♦ Las Varas	13 31	13 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 17	13 23	..	..	..	..
195.6	16.8	SR	♦ S. M. Laspiur	14 36	15 09	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 54	13 55	..	..	..	..
182.0	13.6	CP	♦ Colonia Prosperidad . ♦	15 43	15 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 21	14 24	..	..	..	..
166.4	15.6	QH	♦ Quebracho Herrado ...	16 35	16 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 52	14 53	..	..	..	..
157.1	9.3	LE	♦ Monte Redondo	17 10	17 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 11	15 12	..	..	..	..
146.0	11.1	FN	♦ San Francisco (S. F.) ..	17 49	18 59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 33	15 39	..	..	..	..
2.2																					
143.8		—	Cruce Línea CC. y FCCA.	..	19 08												15 44				
146.2	0.9	SF	San Francisco C. N. A.	..	..												..				
142.9	..	—	Empalme a Córdoba	..	19 15												15 48				
140.7	2.2	JA	♦ Josefina	19 20	21 07											15 51	15 58				
127.6	13.1	VC	♦ José M. Estrada	21 47	21 57											16 23	16 24				
112.7	14.9	—	Km. 113 (Bomba) . ♦	22 40	22 45											16 52	16 57				
109.8	2.9	CA	♦ Clucellas	22 59	23 24											17 05	17 08				
93.1	16.7	AG	♦ Angélica	0 10	0 21											17 38	17 39				
84.5	8.6	CF	♦ Km. 85 (Desv. Cruce)	0 49	0 59											17 56	17 57				
78.1	6.4	—	Cruce F. C. C. A.	..	1 22											..	18 11				
62.8	15.3	—	Emp. a San Cristóbal	..	..											..	..				
62.5	0.3	P	♦ Pilar	2 07	2 32											18 40	18 45	19 36	19 37		
46.9	15.6	—	Empalme a Soledad	..	..											..	..	..	..		
46.6	0.3	MD	♦ Humboldt	3 15	3 24											19 15	19 21	20 06	20 13		
31.2	15.4	Z	♦ Esperanza	4 06	4 18											19 49	19 50	20 41	20 43		
16.0	15.2	—	Empalme a Galvez	..	..											..	..	..	..		
15.7	0.3	E	♦ Empalme San Carlos .	5 00	5 01	10 37	10 38	16 06	16 25	17 55	18 00	19 40	19 41	19 43	19 44	20 19	20 20	21 11	21 12		
15.4	0.3	—	Empalme a Paradero	..	..											..	..	..	..		
6.6	8.8	AB	♦ Las Flores	5 27	5 28	10 58	10 59	..	16 48	18 26	18 38	20 01	20 04	V	19 59	20 40	20 44	21 32	21 39		
1.3	5.3	—	Puesto X	..	5 44	..	11 10	17 06	..	..	18 54	..	20 15	..	20 07	..	20 55	..	21 50		
—	1.3	X	Santa Fe Cambios . ♦	5 50	..	..	..	..	..	19 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
—	—	—	Empalme Santa Fe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
—	—	F	Santa Fe (S. F.) ... ♦	..	..	11 15	..	..	..	..	..	20 20	..	..	..	21 00	..	21 55	..	..	

* Tren 28 llega a la estación Santa Fe C. N. A.

ASCENDENTES

FRONTERA A 17 DE OCTUBRE — C. C.

Kilometraje desde Retiro	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	551		11A											
				Carga directo a Tucumán		Pasajeros a 17 de Octub.											
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
513.7		FR	Frontera	X 560 17 35	642-552 19 30	Limitado											
514.9	1.2	—	Cruce F. C. G. B. M. y Ram. F. 3	..	19 35	..	4 18										
516.7	1.8	—	Empalme Frontera	..	19 40	..	4 20										
517.0	0.3	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	19 42	..	4 22										
518.5	1.5	—		..	19 45	..	4 23										
518.5	12.2	SF	San Francisco	..	19 45	4 26	4 36										
580.7	9.1	KA	Kilómetro 531 (D. C.)	..	20 07	X 556	4 51										
589.8	15.4	DV	Devoto	..	20 23	..	5 02										
555.2	15.6	JR	Jeanmaire	..	20 51	..	5 20										
570.8	10.4	LF	La Francia	X 542 21 19	558a 21 39	..	5 38										
581.2	8.4	XV	Kilómetro 581 (D. C.)	..	22 00	..	5 51										
589.6	14.2	ET	El Tío	X 810 22 18	12a 22 50	6 02	6 03										
603.8	7.5	EF	El Fuertecito	..	23 18	..	6 20										
611.3	7.0	AT	Arroyito	X 24-8 23 23	23 45	..	6 29										
618.8	7.3	—	◆ Kilómetro 618 (D. Particular) ..	..	24 00	..	6 38										
625.6	0.5	TA	Tránsito	A X 558 0 15	556 1 20	A X 64-2 P 641 6 47	6 52										
626.1	13.2	LCH	Empalme a Villa Santa Rosa	..	..	..	..										
639.3			Los Chafaritos	..	..	7 09											

647.1	7.8	SE	Santiago Temple	..	..	7 19											
658.0	10.9	KB	Kilómetro 658 (D. C.)	..	..	7 32											
667.8	9.8	BP	Río Primero	..	..	7 45											
682.1	14.3	PI	Piquillín	..	..	8 02											
691.3	9.2	KX	Kilómetro 691 (D. C.)	..	..	8 14											
700.6	9.8	MC	Monte Cristo	..	..	8 26											
710.8	10.2	XG	Kilómetro 711 (D. C.)	..	..	8 40											
728.8	13.0	A	17 de Octubre	..	..	9 00											

DESCENDENTES

PUEBLO MARINI A CORONEL FRAGA — C. C. 6

Kilometraje desde el Empalme	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	100		98A											
				Mixto a San Francisco		Mixto a Rafaela S. P.											
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
15.6	6.3	—	◆ Pueblo Marini .	..	10 10	..	13 05	..	18 20								
9.3	—	—	◆ Ramona	10 25	10 32	13 20	13 27	18 35	18 42								
..	9.3	—	Emp. a Josefina	..	..	..	..	..	..								
..	—	—	◆ Coronel Fraga .	10 55	11 15	13 50	13 55	19 05	19 10								

DESCENDENTES

17 DE OCTUBRE A FRONTERA — C. C.

Kilometraje desde Retiro	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	94		552		542 ♦		558 A		810		2		4		8	
				Mixto a Rosario		Carga directa de Tucumán		Carga dir. de Tucumán		Frontero de Tucumán		Carga man. de V. S. Rosa		Pasajeros de Salta y Jujuy		Pasajeros de Catamarca		Pasajeros de Tucumán	
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte
723.8		A	17 de Octubre	..	7 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
710.8	18.0	XG	Kilómetro 711 (D. C.)	7 59	8 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 49	..	21 46	..	21 46
700.6	10.2	MC	Monte Cristo	8 24	8 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 58	..	21 58	..	21 58
691.3	9.3	KX	Kilómetro 691 (D. C.)	8 40	8 41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22 08	..	22 08	..	22 08
682.1	9.2	PI	Piquillín	8 53	8 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22 18	..	22 18	..	22 18
667.8	14.8	RP	Río Primero	9 12	9 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22 34	..	22 34	..	22 34
658.0	9.8	KB	Kilómetro 658 (D. C.)	9 29	9 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22 45	..	22 45	..	22 45
647.1	10.9	SE	Santiago Temple	9 46	9 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22 57	..	22 57	..	22 57
639.3	7.8	LCh	Los Chañaritos	9 58	9 59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23 06	..	23 06	..	23 06
626.1	18.2		Empalme a Villa Santa Rosa																
625.6	0.5	TA	Tránsito	10 19	10 27	13 15	14 00	19 40	20 05	18 40	20 05	6 40	20 30	23 21	23 26	23 21	23 26	23 21	23 26
618.3	7.3		♦ Kilómetro 618 (D. Particular) ..	10 38	10 39	..	14 14	..	20 16	..	20 16	..	20 42	..	23 35	..	23 35	..	23 35
611.3	7.0	AT	Arroyito	10 49	10 52	..	14 28	..	20 27	..	20 27	..	20 53	21 05	..	23 43	..	23 43	..
603.8	7.5	EF	El Fuertecito	11 03	11 05	..	14 42	..	20 38	..	20 38	..	21 17	21 38	..	23 51	..	23 51	..
589.6	14.2	ET	El Tío	11 25	11 30	..	15 10	..	21 00	..	21 00	..	22 00	22 20	..	0 07	0 08	0 07	0 08
581.2	8.4	XV	Kilómetro 581 (D. C.)	11 42	11 43	..	15 27	..	21 13	..	21 13	..	22 35	..	0 18	..	0 18	..	0 18
570.8	10.4	LF	La Francia	11 58	12 02	..	15 48	..	21 29	..	21 29	..	22 52	23 30	..	0 29	..	0 29	..
555.2	15.6	JR	Jeanmaire	12 24	12 26	16 18	16 40	..	21 52	..	21 52	..	23 57	0 10	..	0 46	..	0 46	..

559.8	15.4	DV	Devoto	12 48	12 52	..	17 10	..	22 15	..	22 15	..	0 37	1 15	..	1 02	..	1 02	..
530.7	9.1	KA	Kilómetro 531 (D. C.)	13 05	13 07	..	17 29	..	22 29	..	22 29	..	1 35	..	..	1 12	..	1 12	..
518.5	12.2	SF	San Francisco	13 25	14 12	..	17 55	..	22 49	..	22 49	..	2 00	..	1 26	1 36	1 26	1 36	1 26
517.0	1.5		Cruce F. C. G. B. M.	..	14 15	..	17 58	..	22 53	..	22 53	..	2 05	..	..	1 39	..	1 39	..
516.7	0.8		Empalme Frontera	..	14 18	..	18 01	..	22 54	..	22 54	..	2 06	..	..	1 40	..	1 40	..
514.0	1.8		Cruce F. C. G. B. M. y Ram. F. 3	..	14 18	..	18 05	..	22 57	..	22 57	..	2 09	..	..	1 42	..	1 42	..
518.7	1.2	FR	Frontera	14 21	14 26	18 10	20 45	23 00	23 55	23 00	23 55	..	2 15	..	1 44	1 44	1 44	1 44	1 44

♦ Tren 556 no circulará cuando corra tren 542.

ASCENDENTES

RAMAL A RIO CEBALLOS — C. C. 8

Kilometraje desde Retiro	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	113		891		115		131		133							
				Mixto Clase Unica a Unquillo		Carga a Unquillo		Mixto Clase Unica a Unquillo		Mixto Clase Unica a Unquillo		Mixto Clase Unica a Unquillo							
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte
		A	17 de Octubre	..	9 55	..	10 30	..	13 03	..	16 45	..	20 20						
1.8	1.8		Emp. Garita y Cruz del Eje	V	9 58	..	10 37	V	13 06	V	16 48	V	20 23						
6.4	4.6		Apeadero Kilómetro 730	V	10 06	..	10 48	V	13 14	V	16 56	V	20 31						
10.2	8.8	GU	Guilazú	10 13	10 14	..	11 54	13 21	13 22	17 03	17 04	20 38	20 39						
10.5	0.8		Empalme vía Principal																
22.4	11.9		♦ Villa Allende	10 35	10 41	11 22	12 10	13 43	13 49	17 25	17 31	21 00	21 06						
24.4	2.0	VD	Apeadero Kilómetro 14	V	10 44	..	12 15	V	13 52	V	17 34	V	21 09						
25.4	1.0		* Mendiola	V	10 46	..	12 18	V	13 54	V	17 36	V	21 11						
28.3	2.9	UN	♦ Unquillo	10 51	..	12 25	..	13 59	..	17 41	..	21 16	..						

DESCENDENTES

17 DE OCTUBRE A FRONTERA — C. C.

Kilometraje desde Retiro	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	558		556 ♦		642		12 A							
				Prntero de Tucumán		Carga directo de La Madrid		Carga maniob. a Triángulo		Pasajeros a Retiro		Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
723.8		A	17 de Octubre	..	..	..	..	..	23 50	..	20 10						
710.8	13.0	XG	Kilómetro 711 (D. C.)	..	..	..	..	0 20	0 35	..	20 26						
700.6	10.2	MC	Monte Cristo	..	..	..	..	1 00	1 15	..	20 38						
691.8	9.8	KX	Kilómetro 691 (D. C.)	..	..	..	..	1 35	1 45	..	20 48						
682.1	9.2	PI	Piquillín	..	..	..	..	2 05	2 30	..	20 58						
667.8	14.3	BP	Río Primero	..	..	..	..	3 00	3 20	..	21 14						
658.0	9.8	KB	Kilómetro 658 (D. C.)	..	..	..	..	3 40	3 50	..	21 25						
647.1	10.9	SE	Santiago Temple	..	..	..	..	4 15	4 38	..	21 37						
639.8	7.8	LCh	Los Chañaritos	..	..	..	..	4 55	5 10	..	21 46						
626.1	18.2		Empalme a Villa Santa Rosa														
625.6	0.5	TA	Tránsito	A	X 551	A	X 551	A	X 557	A	22 01	22 06					
618.8	7.8	—	♦ Kilómetro 618 (D. Particular) ..	..	0 31	..	1 54	..	8 45	..	22 15						
611.8	7.0	AT	Arroyito	..	0 42	..	2 07	9 00	9 20	..	22 23						
603.8	7.5	EF	El Fuertecito	..	0 54	..	2 21	9 38	10 05	..	22 31						
589.6	14.2	ET	El Tío	..	1 16	..	2 47	10 35	11 45	..	22 47	22 48					
581.2	8.4	XV	Kilómetro 581 (D. C.)	..	1 29	..	3 02	12 05	12 15	..	22 58						
570.8	10.4	LF	La Francia	..	1 45	..	3 21	12 37	12 55	..	23 10						
555.2	15.6	JR	Jeanmaire	..	2 09	..	3 48	13 28	13 42	..	23 27						

539.8	15.4	DV	Devoto	..	2 33	Martes	X 1 3-7	4 16	4 30	14 15	14 35	..	23 44				
530.7	9.1	KA	Kilómetro 531 (D. C.)	..	2 47		X 557-110	4 48	5 23	..	14 55	..	23 54				
518.5	12.2	SF	San Francisco	..	3 05	..	5 45	A	X 83	15 20	15 30	A	0 08	0 16			
517.0	1.5	—	Cruce F. C. G. B. M.	..	3 09	..	5 49	..	15 35	..	15 35	..	0 19				
516.7	0.8	—	Empalme Frontera	..	3 10	..	5 51	..	15 38	..	15 38	..	0 20				
514.9	1.8	—	Cruce F. C. G. B. M. y Ram. F. 3	..	3 12	..	5 57	..	15 40	..	15 40	..	0 22				
513.7	1.2	FR	Frontera	..	3 15	3 42	X 3-7	X 641-555	PP 550-642 X 551-809	15 45	15 15	..	0 24				

♦ Tren 556 no circulará cuando corra tren 542.

RAMAL A RIO CEBALLOS — C. C. 8

DESCENDENTES

Kilometraje desde A. Córdoba	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	114		116		892		132		134					
				Mixto Clase Unica a 17 de Octub.		Mixto Clase Unica a 17 de Octub.		Carga a 17 de Octub.		Mixto Clase única a 17 de Octub.		Mixto Clase Unica a 17 de Octub.		Llega	Sal	Llega	Sal
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
28.5	2.9	UN	♦ Unquillo	..	5 55	..	11 15	..	13 20	..	14 20	..	18 23				
25.4	1.0	—	★ Mendiola	V	6 00	V	11 20	..	13 27	V	14 25	V	18 28				
24.4	2.0	VD	Apeadero Kilómetro 14	V	6 02	V	11 22	..	13 30	V	14 27	V	18 30				
22.4	11.9	—	♦ Villa Allende	A	6 05	6 12	X 891	13 35	13 50	14 30	14 32	18 33	18 35				
10.5	0.2	GU	Empalme vía Principal	PP 356	6 33	6 34	11 48	11 49	14 20	15 10	14 53	14 54	18 56	18 57			
10.2	8.8	—	Guilfrazú	V	6 41	V	11 56	..	15 18	V	15 01	V	19 04				
6.4	4.6	—	Apeadero Kilómetro 730	V	6 48	V	12 03	..	15 29	V	15 08	V	19 11				
1.8	1.8	A	Emp. Garita y Cruz del Eje	V	6 52	..	12 07	..	15 35	..	15 12	..	19 15	..			
..	..	..	17 de Octubre	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				

◆ Tren 611 no circulará cuando lo haga tren 813.

Menon Inayat Domus

ASCENDENTES

CORDOBA B. M. - 17 DE OCTUBRE Y R. DEL BUSTO — A. 1 - C. C. - C. C. 7

Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	943		6997 *		115		357		308		533		31		6996 *		835		131	
			Coche motor de tren 368		Locomotora sola de tren 88		Mixto Cl. Única a Unquillo		Coche mot. a Deán Funes		Coche mot. a Santa Fe		Carga dir. a D. Funes		Pasajeros Clase única a C. del Monte		Locomotora sola de Tren 32		Carga dir. a Deán Funes		Mixto Clase única a Unquillo	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
0.5	—	Córdoba B. M. ✧	..	10 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 35	..	..	..	..	..	..
0.5	—	Ap. calle 24 de Septiembre	..	10 42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 38	..	..	..	..	..	..
1.5	—	Garita (Córdoba G. B.) ✧	..	10 44	..	12 30	..	..	..	..	..	..	..	..	13 39	13 43	..	16 50	..	..	..	..
1.6	—	Ap. Av. R. Sáenz Peña .	..	10 47	..	12 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 46	..	16 55	..	..	..	..
0.9	—	Apeadero calle Bedoya ..	..	10 52	..	12 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 50	..	17 00	..	..	..	..
..	A	17 de Octubre ✧	..	..	..	..	..	13 03	..	13 20	..	13 25	..	13 35	..	..	..	..	16 10	..	16 45	..
..	—	Emp. vía Garita	..	10 54	..	12 42	V	13 06	V	13 23	..	..	..	13 41	..	13 53	..	17 05	..	16 18	V	16 48
..	—	Emp. Ramal A. 8	..	10 57	..	..	..	..	..	..	..	13 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	—	★ Alta Córdoba (N.) ✧	11 00	..	..	..	..	..	..	..	V	13 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	RB	R. del Busto	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 02	14 07	..	..	..	..	..	..
..	—	Ap. Kilómetro 730	..	..	..	..	V	13 14	V	13 29	..	..	..	13 52	..	..	..	..	16 27	V	16 56	..
..	AC	17 de Octubre ✧	..	..	12 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17 10	..	..	..	..	..

★ Remolcará carga cuando así lo disponga Movimiento.

ASCENDENTES

CORDOBA B. M. - 17 DE OCTUBRE Y R. DEL BUSTO — A. 1 - C. C. - C. C. 7

Kilometraje parcial	Llamadas Telegráficas	ESTACIONES	367		359		374		37		133		945		947		40		503	
			Coche motor a Cruz del Eje		Coche mot. a Quilino		Coche mot. a Bañearia		Pasajeros Clase ún. a C. del Monte		Mixto Clase Única a Unquillo		Coche Motor de Tren 364		Coche Motor de Tren 366		Pasajeros a Santa Fe		Encomiendas y Perecoderas a Tucumán	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
0.5	—	Córdoba B. M. ✧	..	17 25	..	..	..	..	..	19 25	..	..	..	20 25	..	20 45	..	..	..	..
0.5	—	Ap. calle 24 de Septiembre	V	17 27	..	..	..	..	..	19 28	..	..	..	20 27	..	20 47	..	..	..	..
1.5	—	Garita (Córdoba G. B.) ✧	..	17 29	..	..	..	..	19 29	19 33	..	..	..	20 29	..	20 49	..	..	..	..
1.6	—	Ap. Av. R. Sáenz Peña .	V	17 32	..	..	..	..	..	19 36	..	..	..	20 33	..	20 52	..	..	..	..
0.9	—	Apeadero calle Bedoya ..	V	17 37	..	..	..	..	..	19 40	..	..	..	20 37	..	20 57	..	..	..	..
..	A	17 de Octubre ✧	..	..	..	18 28	..	19 00	..	..	..	20 20	..	..	..	..	..	21 10	..	22 45
..	—	Emp. vía Garita	V	17 40	V	18 31	..	..	..	19 43	V	20 23	..	20 40	..	21 00	..	..	..	22 50
..	—	Emp. Ramal A. 8	..	..	..	..	..	19 01	..	..	..	..	..	20 42	..	21 02	..	21 12	..	..
..	—	★ Alta Córdoba (N.) ✧	..	..	..	..	V	19 02	..	..	..	..	20 45	..	21 05	..	21 13	..	..	..
..	RB	R. del Busto	17 47	17 48	..	..	..	..	19 51	19 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	—	Ap. Kilómetro 730	..	..	V	18 37	..	..	..	..	V	20 31	..	..	..	..	..	..	..	23 12
..	AC	17 de Octubre ✧	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Martes, Viernes y Domingo

Miérc. y Sáb.

DESCENDENTES R. DEL BUSTO - 17 DE OCTUBRE Y CORDOBA B. M. — A. 1 - C. C. - C. C. 7

Kilómetros parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	529		836		614		114		356		944		946		39		373	
			Carga direc. de Bañearia		Carga de D. Funes		Carga maniobras de Tucumán		Mixto Cl. Única de Unquillo		Coche motor de Quilino		Coche mot. para tren 365		Coche motor para Tren 363		Pasajeros de Santa Fe		Coche motor de Bañearia	
			Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
	AC	17 de Octubre	..	..	..	..	..	..	..	..	Limitado	..	..	..	..	..	Limitado	..	..	..
	—	Ap. Kilómetro 730	..	..	0 42	..	6 18	V 6 41	V 7 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	RB	R. del Busto	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	—	★ Alta Córdoba (N.)	0 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 35	..	7 52	..	8 15	V 10 00	..	..
	—	Emp. Ramal A. 8	0 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 38	..	7 55	..	8 18	..	10 01	..
	—	Emp. vía Garita	..	..	0 53	..	6 20	V 6 48	V 7 31	..	7 41	..	7 58	..	8 15	..	8 20	..	..	..
0.9	A	17 de Octubre	0 30	..	1 00	..	6 35	6 52	7 34	..	..	..	..	..	..	..	8 20	..	10 02	..
1.6	—	Apeadero calle Bedoya ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 43	..	8 00	..	..	..	..	..
1.5	—	Ap. Av. R. Sáenz Peña ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 47	..	8 04	..	..	..	..	..
0.5	—	Garita (Córdoba G. B.) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 51	..	8 08	..	..	..	..	..
0.5	—	Ap. calle 24 de Septiembre	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 53	..	8 10	..	..	..	..	..
0.5	—	Córdoba B. M.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 55	..	8 12	..	..	..	..	..

DESCENDENTES R. DEL BUSTO - 17 DE OCTUBRE Y CORDOBA B. M. — A. 1 - C. C. - C. C. 7

Kilómetros parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	368		38		116		6995 *		534		358		132		892		601	
			Coche motor de Cruz del Eje		Pasajeros clase única de C. del Monte		Mixto clase única de Unquillo		Locomotora sola para Tren N° 31		Carga directo de Doñ Funes		Coche motor de Quilino		Mixto Clase única de Unquillo		Carga de Unquillo		Carga maniobras de Bañearia	
			Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
	AC	17 de Octubre	Limitado	..	Limitado	..	..	..	X 5907 12 52	..	..	..	Limitado	..	..	..	..	..	..	..
	—	Ap. Kilómetro 730	..	..	..	..	V 11 56	..	..	..	14 13	V 14 42	V 15 01	..	15 18	..	..	..	..	..
	RB	R. del Busto	9 52	9 53	V 11 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 15	15 40
	—	★ Alta Córdoba (N.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 43	..
	—	Emp. Ramal A. 8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	—	Emp. vía Garita	V 10 01	..	11 22	V 12 03	..	..	X 115 12 57	..	14 24	V 14 48	V 15 08	..	15 29	..	15 35	..	15 45	..
0.9	A	17 de Octubre	..	..	..	12 67	..	..	..	..	14 30	..	14 51	..	15 12	..	..	..	..	..
1.6	—	Apeadero calle Bedoya ..	V 10 03	..	11 24	..	..	..	13 02	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1.5	—	Ap. Av. R. Sáenz Peña ..	V 10 07	..	11 27	..	..	..	13 07	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.5	—	Garita (Córdoba G. B.) ..	..	10 10	11 30	11 36	..	13 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.5	—	Ap. calle 24 de Septiembre	V 10 13	..	11 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0.5	—	Córdoba B. M.	10 15	..	11 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

◆ Circulando tren 814 no lo hará tren 612.

★ Remolcará carga cuando así lo disponga Movimiento.

Menos Martes y Sábado

Menos Domingo

DESCENDENTES R. DEL BUSTO - 17 DE OCTUBRE Y CORDOBA B. M. — A. 1 - C. C. - C. C. 7

Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	32		307		950		612 ♦		814 ♦		6998		375		360		134	
			Pasajeros Cjúnica de C. del Monte		Coche motor de Santa Fe		Coche motor para tren 367		Carga maniobras de Km. 25		Carga maniobras de Km. 25		Locomotora sola para tren 37		Coche motor de Bañearia		Coche motor de Deán Funes		Mixto Cjúnica de Unquillo	
			Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
	AC	17 de Octubre	Limitado		Limitado						Condiciona		X 814 18 12							
	—	Ap. Kilómetro 730								17 13		17 53					V	18 47	V	19 04
	RB	R. del Busto	15 40	15 45																
	—	★ Alta Córdoba (N.)			V	16 18		16 25							V	18 20				
	—	Emp. Ramal A. 8				16 19		16 28								18 21				
	—	Emp. vía Garita		15 52				16 32		17 24		18 04		18 15						
	A	17 de Octubre			16 20				17 30		18 10	6998			18 22	X 359		18 53	V	19 11
0.9	—	Apeadero calle Bedoya ..		15 54				16 35						18 18						
1.6	—	Ap. Av. R. Sáenz Peña ..		15 57				16 39						18 22						
1.5	—	Garita (Córdoba G. B.) ♦	16 00	16 05				16 43					18 25							
0.5	—	Ap. calle 24 de Septiembre		16 08				16 45												
0.5	—	Córdoba B. M.	16 10				16 47													

♦ Circulando tren 814 no lo hará tren 612.

DESCENDENTES R. DEL BUSTO - 17 DE OCTUBRE Y CORDOBA B. M. — A. 1 - C. C. - C. C. 7

Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	36		372		106		361		366		4		2		8		30		538	
			Coche mot. de C. del Monte		Coche motor de Catamarca		Mixto de San Juan		Pasajeros Cjúnica de C. del Monte		Coche mot. de C. del Eje		Pasajeros de Catamarca		Pasajeros de Jujuy y Salta		Pasajeros de Tucumán		Pasajeros Cjúnica de C. del Monte		Carga dl. de C. del Eje	
			Llg.	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llega	Sale	Llg.	Sale
	AC	17 de Octubre	Limitado		Limitado				Limitado		Limitado				Limitado		Limitado		Limitado			
	—	Ap. Kilómetro 730				19 26		19 34					20 34		20 44		20 44					
	RB	R. del Busto	19 05	19 08					19 30		19 53								21 53	21 56	23 11	23 18
	—	★ Alta Córdoba (N.)																				
	—	Emp. Ramal A. 8																				
	—	Emp. vía Garita	V	19 21		19 31		19 41	19 39	19 44	V	20 01	20 10		20 51		20 51	V	22 07		23 28	
	A	17 de Octubre	19 25		19 35		19 45						20 15	21 30	20 55	21 30	20 55	21 30	22 12		23 35	
0.9	—	Apeadero calle Bedoya ..							19 46		V	20 03										
1.6	—	Ap. Av. R. Sáenz Peña ..							19 50		V	20 07										
1.5	—	Garita (Córdoba G. B.) ♦							19 53			20 10										
0.5	—	Ap. calle 24 de Septiembre							19 56		V	20 13										
0.5	—	Córdoba B. M.						19 58			20 15											

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	537		29		365		363		35		377		31		367		37					
				Carga dir. a C. del Eje		Pasajeros Clase única a Capilla del Monte		Coche mot. a C. del Eje		Coche mot. a Capilla del Monte		Pasajeros Clase única a Capilla del Monte		Coche mot. a C. del Eje		Pasajeros Clase única a Capilla del Monte		Coche mot. a C. del Eje		Pasajeros Clase única a Capilla del Monte					
				Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale
654.0	0.6	—	Córdoba B. M.	..	..	..	..	..	8 37	..	8 55	..	..	..	..	..	13 35	..	17 25	..	19 26	..	..	..	..
651.1	0.6	A	17 de Octubre	..	4 00	..	7 13	..	..	..	..	..	9 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
644.5	2.0	RB	♦ R. del Busto	4 17	4 30	7 27	7 28	8 59	8 59	..	9 17	9 36	9 37	..	..	14 02	14 07	17 47	17 48	..	19 51	19 54	..	..	..
642.5	2.4	—	Ap. La Tablada	..	4 37	V	7 31	V	9 02	..	9 20	V	9 40	..	..	..	14 10	V	17 51	..	19 57	..	..	..	..
640.1	1.1	AO	♦ Argüello	4 44	4 55	7 34	7 35	9 06	9 07	..	9 24	9 43	9 44	..	..	V	14 13	17 55	17 56	V	20 01	..	..	..	..
639.0	1.5	—	Ap. Suquia	..	4 53	V	7 39	V	9 09	..	9 26	V	9 47	..	..	..	14 16	V	17 58	..	20 04	..	..	..	..
637.5	1.0	—	Ap. Quisquiacaté	..	5 01	V	7 40	V	9 11	..	9 29	V	9 49	..	..	..	14 18	V	18 00	..	20 06	..	..	..	..
636.5	1.1	—	Ap. Tristán Narvaja ..	..	5 03	V	7 42	V	9 13	..	9 30	V	9 51	..	..	..	14 19	V	18 02	..	20 07	..	..	..	..
635.4	1.4	RI	♦ R. Indarte (D. C.) ...	..	5 06	7 44	7 45	9 15	9 15	9 32	9 34	9 53	9 54	..	..	..	14 21	18 04	18 05	..	20 09	..	..	..	..
634.0	0.8	—	Ap. Saldán	..	5 10	V	7 49	V	9 17	..	9 36	V	9 57	..	..	..	14 23	V	18 07	..	20 11	..	..	..	..
633.2	0.7	—	Km. 633 (Desv. Part.) ..	..	5 12	..	7 49	..	9 18	..	9 37	..	9 58	..	..	..	14 24	..	18 08	..	20 12	..	..	..	..
632.5	0.4	—	Ap. El Zaino	..	5 14	V	7 50	V	9 19	..	9 38	V	9 59	..	..	..	14 25	V	18 09	..	20 13	..	..	..	..
632.1	1.4	—	Km. 632 (Desv. Part.) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
630.7	2.0	DU	Dumesnil	5 19	5 39	7 53	7 54	9 22	9 22	..	9 41	10 02	10 03	..	..	..	14 28	13 12	18 13	..	20 16	..	..	..	..
628.7	7.9	LC	♦ La Calera	5 47	6 05	7 59	8 00	9 27	9 27	9 46	9 47	10 09	10 09	..	..	14 33	14 34	18 18	18 21	20 21	20 22	..	..	..	..
620.8	2.8	—	Apeadero El Diquecito ..	..	6 31	V	8 14	V	9 39	..	9 58	V	10 23	..	..	..	14 47	V	18 33	..	20 35	..	..	..	..
618.0	1.5	—	Apeadero El Payador ..	..	6 41	V	8 19	V	9 43	..	10 02	V	10 28	..	..	..	14 51	V	18 37	..	20 39	..	..	..	..
616.5	4.4	CB	♦ Casa Bamba	6 46	7 00	8 22	8 27	9 46	9 46	10 05	10 05	10 31	10 38	..	..	14 55	15 00	18 40	18 42	20 43	20 49	..	..	..	..
612.1	1.3	—	Ap. G. Ortiz de Ocampo ..	..	7 16	V	8 36	V	9 53	..	10 12	V	10 46	..	..	..	15 08	V	18 49	..	20 57	..	..	..	..
610.8	1.1	—	Ap. Dique San Roque ..	..	7 19	V	8 40	V	9 57	..	10 16	V	10 50	..	..	..	15 11	V	18 52	..	21 00	..	..	..	..
609.7	1.1	CH	♦ Casaffonst	7 24	7 40	8 43	8 47	10 00	10 00	10 20	10 22	10 53	10 54	..	..	V	15 15	18 56	18 56	V	21 04	..	..	..	..

605.7	4.0	SQ	♦ San Roque	7 53	8 05	8 56	8 58	10 06	10 09	10 28	10 29	11 02	11 03	..	..	V	15 24	19 02	19 03	V	21 13	..	..	..	..	..
600.9	4.8	BM	♦ Bialeto Massé	8 20	8 40	9 07	9 08	10 14	10 15	10 34	10 35	11 11	11 12	..	..	15 32	15 33	19 08	19 09	21 21	21 22	..	..	..	..	..
599.5	1.4	—	Ap. Domingo Funes ...	..	8 46	9 12	9 15	10 18	10 18	..	10 37	11 15	11 16	..	..	..	15 36	19 11	19 11	..	21 25	..	..	..	..	
597.4	2.1	SM	♦ Santa María	8 55	9 00	9 17	9 18	10 22	10 23	10 41	10 42	11 20	11 21	..	..	15 40	15 41	19 15	19 16	21 29	21 30	..	..	..	..	
595.5	1.9	—	Ap. San Buenaventura ..	..	9 05	V	9 24	V	10 27	..	10 45	V	11 25	..	..	..	15 45	V	19 19	..	21 34	..	..	..	..	
594.5	1.0	—	Ap. Km. 594.5	..	9 08	V	9 27	V	10 30	..	10 47	V	11 28	..	..	..	15 48	V	19 21	V	21 37	..	..	..	..	
593.4	1.1	CI	♦ Cosquín	9 10	9 50	9 29	9 37	10 32	10 35	10 49	10 54	11 30	11 37	..	..	15 50	15 57	19 23	19 26	21 39	21 44	..	..	..	..	
591.7	1.7	—	Ap. K. 592 (P. Azúe.) ..	..	9 55	V	9 41	V	10 38	..	10 56	V	11 41	..	..	V	16 01	V	19 28	V	21 48	..	..	..	..	
588.1	3.6	MN	♦ Molinari	10 10	10 20	9 49	9 51	10 46	10 47	11 04	11 05	11 49	11 50	..	..	V	16 10	19 36	19 37	V	21 57	..	..	..	..	
582.5	5.6	CG	♦ Casa Grande	10 35	11 25	10 01	10 03	10 54	10 55	11 12	11 14	12 01	12 03	..	..	V	16 21	19 44	19 45	V	22 08	..	..	..	..	
577.2	5.8	VH	♦ Valle Hermoso	11 40	12 30	10 13	10 15	11 05	11 07	11 24	11 28	12 12	12 16	..	..	16 31	16 35	19 55	19 56	22 18	22 22	..	..	..	..	
574.5	2.7	LD	♦ La Falda	12 40	12 55	10 21	10 23	11 13	11 16	11 34	11 39	12 22	12 27	..	..	16 41	16 45	20 02	20 03	22 28	22 32	..	..	..	..	
571.8	2.7	HG	♦ Huerta Grande	13 05	13 30	10 29	10 34	11 21	11 23	11 44	11 48	12 33	12 39	..	..	16 51	16 58	20 08	20 09	22 38	22 44	..	..	..	..	
568.5	9.1	TH	♦ Thea	13 40	13 50	10 44	10 45	11 30	11 31	11 55	11 56	12 48	12 52	..	..	17 07	17 09	20 16	20 16	22 53	22 54	..	..	..	..	
559.4	0.1	LB	♦ La Cumbre	14 20	14 45	10 59	11 01	11 43	11 46	12 09	12 13	13 06	13 09	..	..	17 23	17 26	20 28	20 29	23 08	23 11	..	..	..	..	
552.6	0.8	—	Apeadero El Vado	..	15 05	V	11 09	V	11 52	..	12 19	V	13 17	..	..	V	17 34	V	20 35	V	23 19	..	..	..	..	
551.0	1.6	SB	♦ San Esteban	15 10	15 35	11 12	11 14	11 54	11 56	12 21	12 24	13 20	13 22	..	..	17 37	17 40	20 37	20 38	23 22	23 25	..	..	..	..	
548.5	2.5	—	Apeadero Punilla	..	15 40	V	11 18	V	12 00	..	12 27	V	13 25	..	..	..	17 43	V	20 41	..	23 28	..	..	..	..	
543.2	5.8	CM	♦ Capilla del Monte ..	15 55	17 00	11 25	..	12 07	12 15	12 33	..	13 32	..	..	..	13 45	17 50	20 48	20 50	23 35	..	..	..	..	..	
535.4	7.8	—	Apead. Los Paredones ..	..	17 22	..	..	V	12 24	..	..	..	..	..	..	13 54	..	V	20 59	..	..	..	..	..	..	
532.6	2.8	ChB	♦ Charbonier	17 30	17 55	..	..	12 27	12 30	..	..	..	..	..	..	13 57	13 59	21 02	21 03	..	..	..	..	..	..	
525.0	7.6	—	Apeadero Calabumba ..	..	18 17	..	..	V	12 38	..	..	..	..	..	..	14 07	14 07	V	21 11	..	..	..	..	..	..	
518.5	6.5	—	Apeadero El Salto	..	18 37	..	..	V	12 46	..	..	..	..	..	..	14 15	14 15	V	21 18	..	..	..	..	..	..	
514.4	4.1	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 20	14 24	..	..	..	..	..	..	..	..	
514.4	5.8	LS	♦ Los Sauces	18 50	19 15	..	..	12 51	12 54	..	..	..	..	..	..	14 20	14 24	21 23	21 24	..	..	..	..	..	..	
508.6	2.8	—	Ap. Florian Baucke ..	..	19 32	..	..	V	13 00	..	..	..	..	..	..	14 30	..	V	21 30	..	..	..	..	..	..	
505.8	2.3	—	Apeadero Km. 505.8 ..	..	19 39	..	..	V	13 03	..	..	..	..	..	..	14 33	..	V	21 33	..	..	..	..	..	..	
503.5	8.0	CE	♦ Cruz del Eje Sud	19 45	20 00	..	..	13 06	13 06	..	..	..	..	..	..	14 36	14 36	21 36	21 36	..	..	..	..	..	..	
500.5	3.0	C	Cruz del Eje Norte ..	20 15	..	..	..	13 10	..	..	..	..	..	..	..	14 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	

DESCOENDENTES

CRUZ DEL EJE A RODRIGUEZ DEL BUSTO — A. 1

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	368		38		378		32		36		364		366		30		538				
				Coche mot. a Córdoba B. M.		Pasajeros Clase única a Córdoba B. M.		Coche motor a Capilla del Monte		Pasajeros Clase única a Córdoba B. M.		Pasajeros Clase única a 17 de Oct.		Coche mot. a Córdoba B. M.		Coche mot. a Córdoba B. M.		Pasajeros Clase única a 17 de Oct.		Carga dir. a 17 de Oct.				
				Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale
500.5		C	Cruz del Eje Norte . ♦	Limitado	6 00	..	..	Limitado	14 00	..	..	Limitado	..	..	..	..	15 50	..	..	X 955a	8 30	..	..	
508.5	8.0	CE	♦ Cruz del Eje Sud . . .	6 05	6 05	..	..	14 05	14 05	..	..	..	..	..	..	15 55	15 55	..	..	8 40	9 00	..	..	
505.8	2.3	—	Apeadero Km. 505.7 ^{no}	V	6 07	..	..	V	14 07	..	..	..	..	..	..	V	15 57	..	..	..	9 07	..	..	
508.6	2.8	—	Ap. Florián Baucke . . .	V	6 11	..	..	V	14 11	..	..	..	..	..	..	V	16 01	..	..	..	9 16	..	..	
514.4	5.8	LS	♦ Los Sauces ♦	6 19	6 20	..	..	14 19	14 22	..	..	..	..	..	..	16 09	16 10	..	..	9 35	9 50	..	..	
518.5	4.1	—	Apeadero El Salto	V	6 26	..	..	V	14 26	..	..	..	..	..	..	V	16 16	..	..	..	10 08	..	..	
525.0	6.5	—	Apeadero Calabumba . .	V	6 35	..	..	V	14 37	..	..	..	..	..	..	V	16 25	..	..	..	10 25	..	..	
532.6	7.6	ChB	♦ Charbonier ♦	6 44	6 45	..	..	14 46	14 48	..	..	..	..	..	..	16 34	16 35	..	..	11 00	11 25	..	..	
535.4	2.8	—	Apead. Los Paredones . .	V	6 50	..	..	V	14 53	..	..	..	..	..	..	V	16 40	..	..	..	11 38	..	..	
543.2	7.8	CM	♦ Capilla del Monte . . ♦	7 02	7 04	..	7 50	15 05	..	..	..	..	15 17	..	16 30	16 52	16 56	..	18 00	X 305	11 55	12 45	..	
548.5	5.3	—	Apeadero Punilla	V	7 11	..	7 58	..	..	..	..	V	15 25	..	16 37	V	17 03	V	18 09	..	13 02	..	..	
551.0	2.5	SB	♦ San Esteban ♦	7 15	7 16	8 02	8 04	..	..	12 22	12 23	15 29	15 31	16 41	16 43	17 07	17 10	18 13	18 14	X 35	13 08	13 30	..	
552.6	1.6	—	Apeadero El Vado	V	7 18	V	8 07	..	..	V	12 26	V	15 34	..	16 45	V	17 12	V	18 17	..	13 35	..	..	
559.4	6.8	LB	♦ La Cumbre	7 26	7 27	8 17	8 20	..	..	12 36	12 38	15 45	15 48	16 53	16 57	17 20	17 24	18 28	18 30	X 37	14 00	14 25	..	
568.5	9.1	TH	♦ Thea	7 38	7 38	8 33	8 34	..	..	12 51	12 55	16 01	16 02	17 08	17 10	17 36	17 36	18 43	18 44	A	14 50	15 05	..	
571.8	3.3	HG	♦ Huerta Grande . . . ♦	7 43	7 44	8 40	8 46	..	..	13 01	13 08	16 08	16 14	17 15	17 18	17 41	17 44	18 50	18 56	A	15 15	15 30	..	
574.5	2.7	LD	♦ La Falda	7 48	7 49	8 52	8 56	..	..	13 15	13 18	16 20	16 24	17 22	17 27	17 48	17 52	19 02	19 04	X 31	15 40	15 55	..	
577.2	2.7	VH	♦ Valle Hermoso	7 54	7 55	9 02	9 04	..	..	13 24	13 27	16 30	16 33	17 32	17 35	17 57	18 00	19 10	19 12	X 31	16 05	16 45	..	
582.5	5.3	CG	♦ Casa Grande	8 02	8 03	V	9 14	..	..	V	13 37	16 42	16 43	17 42	17 44	18 07	18 08	19 21	19 23	X 37	17 00	17 10	..	
588.1	5.6	MN	♦ Molinari	8 10	8 11	V	9 25	..	..	V	13 48	16 53	16 54	17 51	17 52	18 15	18 16	19 33	19 38	X 37	17 25	17 35	..	
591.7	3.6	—	Ap. K. 592 (P. Azú.)	V	8 16	V	9 34	..	..	V	13 57	V	17 04	..	17 57	V	18 21	V	19 48	Relados	..	17 45	..	
593.4	1.7	CI	♦ Cosquín ♦	8 18	8 20	9 36	9 43	..	..	13 59	14 06	17 06	17 12	17 59	18 04	18 23	18 27	19 50	19 56	APP366	17 50	18 40	..	
594.5	1.1	—	Ap. Km. 594. ^s	V	8 21	V	9 44	..	..	V	14 07	V	17 14	..	18 05	V	18 29	V	19 58	Domingo	..	18 42	..	
595.5	1.0	—	Ap. San Buenaventura . .	V	8 23	..	9 48	..	..	..	14 11	V	17 17	..	18 07	V	18 31	V	20 01	..	18 45	..	..	
597.4	1.9	SM	♦ Santa María	8 26	8 27	9 51	9 52	..	..	14 14	14 16	17 20	17 21	18 10	18 11	18 35	18 36	20 04	20 06	..	18 50	18 55	..	
599.5	2.1	—	Ap. Domingo Funes . . .	8 30	8 30	..	9 55	..	..	..	14 19	17 24	17 24	..	18 14	18 40	18 40	20 03	20 09	..	19 00	..	..	
600.9	1.4	BM	♦ Bialet Massé	X 367	8 32	8 33	9 58	9 59	..	..	14 22	14 24	17 27	17 28	18 16	18 17	18 42	18 43	20 11	20 13	X 367	19 05	19 22	..
605.7	4.8	SQ	♦ San Roque	8 38	8 39	V	10 08	..	..	V	14 33	17 36	17 37	18 22	18 23	18 48	18 49	20 21	20 23	..	19 35	19 45	..	
609.7	4.0	CH	♦ Casafousth	X 363	8 44	8 44	10 16	10 21	..	..	V	14 41	17 45	17 46	18 28	18 29	18 54	18 57	20 31	20 33	..	19 55	20 05	..
610.8	1.1	—	Ap. Dique San Roque . .	V	8 46	..	10 22	..	..	..	14 42	V	17 48	..	18 31	V	18 59	V	20 35	..	20 08	..	..	
612.1	1.3	—	Ap. G. Ortiz de Ocampo .	V	8 49	..	10 25	..	..	..	14 45	V	17 52	..	18 34	V	19 02	V	20 39	..	20 12	..	..	
616.5	4.4	CB	♦ Casa Bamba ♦	8 56	8 57	V	10 33	..	..	14 53	14 58	17 59	18 00	18 41	18 45	19 09	19 10	20 46	20 52	X 37	20 25	21 15	..	
618.0	1.5	—	Apeadero El Payador . .	V	9 00	..	10 36	..	..	..	15 01	V	18 03	..	18 48	V	19 13	V	20 55	..	21 20	..	..	
620.8	2.8	—	Apeadero El Diquecito .	V	9 04	..	10 39	..	..	..	15 04	V	18 08	..	18 53	V	19 18	V	21 00	..	21 28	..	..	
628.7	7.9	LC	♦ La Calera ♦	9 16	9 17	10 50	10 51	..	..	15 15	15 16	18 20	18 25	19 05	19 06	19 30	19 31	21 12	21 14	..	21 50	22 12	..	
630.7	2.0	DU	Dumesnil	X 365	9 20	9 23	..	10 54	..	..	15 19	18 28	18 30	..	19 09	19 34	19 34	21 17	21 19	..	22 20	22 35	..	
632.1	0.4	—	Km. 632 (Desv. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	15 22	V	18 34	..	19 12	V	19 37	V	21 23	..	22 36	..	..	
632.5	0.7	—	Ap. El Zaino	V	9 26	..	10 57	..	..	..	15 23	V	18 35	..	19 13	V	19 38	V	21 24	..	22 38	..	..	
638.2	0.8	—	Km. 633 (Desv. Part.)	V	9 27	..	10 58	..	..	..	15 24	V	18 37	..	19 14	V	19 39	V	21 26	..	22 42	..	..	
634.0	1.4	—	Ap. Saldán	V	9 28	..	10 59	..	..	..	15 24	V	18 37	..	19 14	V	19 39	V	21 26	..	22 42	..	..	
635.4	1.1	RI	♦ R. Indarte (D. O.) . .	9 31	9 33	..	11 01	..	..	..	15 26	18 40	18 42	..	19 17	19 42	19 42	21 29	21 31	..	22 45	..	..	
636.5	1.0	—	Ap. Tristán Narvaiza . .	V	9 35	..	11 03	..	..	..	15 28	V	18 45	..	19 19	V	19 44	V	21 34	..	22 47	..	..	
637.5	1.5	—	Ap. Quisquizacaté . . .	V	9 37	..	11 04	..	..	..	15 29	V	18 47	..	19 20	V	19 45	V	21 36	..	22 49	..	..	
639.0	1.5	—	Ap. Suquia	V	9 39	..	11 06	..	..	..	15 31	V	18 50	..	19 22	V	19 47	V	21 39	..	22 51	..	..	
640.1	1.1	AO	♦ Argüello	X 363	9 41	9 45	V	11 09	..	V	15 34	18 53	18 56	..	19 23	19 48	19 48	21 42	21 44	..	22 54	23 02	..	
642.5	2.4	—	Ap. La Tablada	V	9 49	..	11 12	..	..	..	15 37	V	19 01	..	19 27	V	19 51	V	21 49	..	23 06	..	..	
644.5	2.0	RB	♦ R. del Busto	9 52	9 53	V	11 15	..	..	15 40	15 45	19 05	19 08	..	19 30	19 53	19 53	21 53	21 56	..	23 11	23 18	..	
651.1	6.6	A	17 de Octubre ♦	..	..	..	..	..	..	..	19 25	..	..	..	..	..	..	22 12	..	..	23 35	..	..	
654.0	9.5	—	Córdoba B. M. ♦	10 15	..	11 40	..	..	..	16 10	..	..	..	19 58	..	20 15	..	..	..	..	..	..	..	

17 DE OCTUBRE A FRIAS — C. C.

◆ Tren 611 no circulará cuando lo haga tren 813.

Martes, Viernes y Domingo

ASCENDENTES

17 DE OCTUBRE A FRIAS — C. C.

Kilómetro desde Retiro	Kilómetro parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	551		841		357		533		835		359		557		593				
				Carga dir. a Tucumán		Carga de O. Trejo		Coche mot. a Deán Funes		Carga directo a Deán Funes		Carga a Deán Funes		Coche motor a Quilino		Carga directo a Tucumán		Encomien. y Perceid. a Tucumán				
				Llg.	Sal	Llg.	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llg.	Sal	Llega	Sal	
723.8		A	17 de Octubre	..	..	..	..	..	13 20	..	13 35	..	16 10	..	18 28	..	..	..	22 45	..	..	
724.1	0.3	—	Empalme Ramal A. 8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
725.6	1.5	—	Emp. Garita y Cruz del Eje	..	..	..	..	V	13 23	..	13 41	..	16 16	V	18 31	..	..	..	22 50	..	..	
730.2	4.6	—	Apadero Kilómetro 730	..	..	..	..	V	13 29	..	13 52	..	16 27	V	18 37	..	..	..	23 02	..	..	
734.0	8.8	GU	Guilfraz	..	..	..	..	13 33	13 33	..	14 01	..	16 34	18 41	18 44	..	..	..	23 10	..	..	
734.8	0.3	—	Empalme Ramal Río Ceballos	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
740.1	5.8	JC	Juárez Celman	..	..	..	..	13 41	13 41	14 16	14 33	16 47	16 57	18 51	18 51	..	..	..	23 23	..	..	
754.1	14.0	GP	General Paz	..	..	..	..	13 54	13 54	..	15 00	..	17 23	19 02	19 06	..	..	..	23 50	..	..	
765.7	11.6	—	Empalme C. Sauce	..	..	..	..	..	14 05	..	15 23	..	17 45	..	19 17	..	..	..	..	..	..	
767.0	1.3	CO	Caroya	..	..	..	..	14 07	14 07	15 27	15 40	17 48	18 12	19 19	19 22	..	..	..	0 12	..	..	
771.9	4.9	JM	Jesús María	..	..	..	..	14 13	14 14	..	15 50	18 22	18 50	19 28	19 29	..	..	..	0 32	..	..	
783.7	11.8	XB	Kilómetro 784 (D. C.)	..	..	..	..	14 25	14 25	..	16 14	18 10	18 55	19 40	19 40	..	..	..	0 54	..	..	
795.4	11.7	SA	Sarmiento	..	..	..	..	14 37	14 37	..	16 38	..	20 18	19 51	19 51	..	..	..	1 16	..	..	
807.1	11.7	XE	Kilómetro 807 (D. C.)	..	..	..	..	14 49	14 49	17 05	17 32	..	20 43	20 03	20 03	..	..	..	1 38	..	..	
817.7	10.6	AV	Avellaneda	..	..	..	..	15 01	15 01	17 57	18 05	..	21 08	20 15	20 15	..	..	..	1 58	..	..	
826.9	9.2	—	Apadero Kilómetro 827	..	..	..	..	V	15 11	..	19 27	..	21 30	V	20 25	..	..	..	2 18	..	..	
831.6	4.7	—	Empalme a Santa Fe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
831.8	0.2	KD	Kilómetro 832 (D. C.)	..	..	9 20	10 08	V	15 18	19 50	20 05	21 53	22 00	V	20 32	20 30	20 45	2 38	2 40	..	..	
841.5	10.0	DF	Deán Funes	13 15	18 20	10 28	..	15 29	..	20 25	..	22 20	..	20 43	20 44	21 05	22 55	3 00	4 10	..	..	
855.3	13.9	XA	Kilómetro 855 (D. C.)	18 45	18 55	..	..	..	..	..	..	..	..	20 58	20 59	23 18	23 22	4 32	4 35	..	..	
859.4	4.1	—	Apadero Kilómetro 859	..	19 02	..	..	..	..	..	..	..	..	V	21 02	..	23 29	..	4 42	..	..	
865.0	5.6	—	Apadero Kilómetro 865	..	19 13	..	..	..	..	..	..	..	..	V	21 07	..	23 38	..	4 51	..	..	
869.4	4.4	Q	Quilino	19 20	19 40	..	..	..	..	..	..	..	..	21 10	..	23 45	23 55	4 58	5 08	..	..	
881.2	11.8	XF	Kilómetro 881 (D. C.)	..	20 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0 13	..	5 27	..	..	
895.2	14.0	SJ	San José	20 23	20 58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0 36	0 55	5 48	6 00	..	..	
907.4	12.2	XR	Kilómetro 907 (Estación)	..	21 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 16	..	6 20	..	..	
910.7	12.3	LI	Lucio V. Mansilla	21 40	23 00	609	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 38	2 30	6 40	7 20	..	..	
931.0	11.3	KV	Kilómetro 931 (D. C.)	..	23 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 52	..	7 38	..	..	
943.0	12.0	TJ	Totoralejos	..	23 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 15	3 25	..	7 57	..	..	
955.5	12.5	XU	Kilómetro 955 (D. C.)	..	0 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 47	..	8 17	..	..	
968.6	18.1	XH	Kilómetro 969 (D. C.)	..	0 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 10	..	8 37	..	..	
987.4	18.8	RC	Ecceco	1 10	2 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 45	5 25	9 05	9 45	..	..	
987.8	0.4	—	Empalme a Chumbicha	..	2 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 45	..	10 03	..	..	
997.6	9.8	XS	Kilómetro 997 (D. C.)	..	3 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 05	..	10 20	..	..	
1007.9	10.3	KJ	Kilómetro 1008 (D. C.)	..	3 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 24	6 35	10 35	10 42	..	..
1017.3	9.4	KE	Kilómetro 1017 (D. C.)	..	4 03	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 54	..	10 55	..	..	
1026.2	8.9	SP	San Antonio de la Paz	..	4 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 28	..	11 21	..	..	
1042.8	16.1	QR	Quirós	..	5 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 00	9 35	11 49	13 00	..	..
1059.6	17.2	F	Frias	..	5 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 00	9 35	11 49	13 00	..	..

© Tren 533 los Martes, Viernes y Domingo saldrá de Km. 807 a las 18.00, Avellaneda 18.23|19.05. — ☼ Tren 557 los días Viernes llegará a Km. 832, a las 19.52 hs. — ☼ Tren 609 los días Lunes, Miércoles y Sábado pasa por Km. 1008 a las 12.35; Km. 1017 llega 13.05. — ● Tren 835 los días Martes, Viernes y Domingo, saldrá de Jesús María a las 18.40 hs., Desvío Km. 784 C.C. 18.58|19.55 hs.

DESCENDENTES

FRIAS A 17 DE OCTUBRE — C. C.

Kilometraje desde Retiro	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	356		534		542		558		358		556		832		558		360		106	
				Coche motor a 17 de Oct.		Carga de Deán Funes		Carga dir. a Rosario		Frutero a Retiro		Coche motor a 17 de Oct.		Carga directo a Triángulo		Carga a D. Funes		Frutero a Retiro		Coche motor a 17 de Oct.		Mixto de San Juan	
				Lig.	Salé	Lig.	Salé	Lig.	Salé	Lig.	Salé	Lig.	Salé	Lig.	Salé	Lig.	Salé	Lig.	Salé	Lig.	Salé	Lig.	Salé
1059.5		F	Frias	Limitado	..	..	..	Condiciona	22 30	1 52	2 35	Limitado	..	X 1-7	17 15	..	..	Condiciona	4 40	..	..	..	..
1042.3	17.2	QR	Quirós	..	..	..	..	..	23 35	..	3 02	..	..	..	19 43	..	..	..	6 22	..	..	..	..
1026.2	16.1	SP	San Antonio de la Paz ...	..	..	..	..	..	0 03	..	3 27	..	..	..	20 12	..	..	..	6 47	..	..	..	..
1017.3	8.9	KE	Kilómetro 1017 (D. C.)	..	..	..	..	..	0 20	3 41	3 49	..	..	A 20 30	20 47	..	..	..	7 11	..	..	..	..
1007.9	9.4	XJ	Kilómetro 1008 (D. C.)	..	..	..	..	..	0 44	..	4 04	..	..	..	21 05	..	..	..	7 36	..	..	..	..
997.6	10.8	XS	Kilómetro 997 (D. C.)	..	..	..	..	..	1 02	..	4 20	..	..	..	21 26	..	..	..	7 52	..	..	..	..
987.8	9.8	—	Empalme a Chumbicha	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
987.4	0.4	RC	Recreo	..	..	..	..	..	1 20	4 37	5 30	..	..	A 21 50	23 00	..	..	..	8 09	9 09	..	..	..
968.6	18.8	XH	Kilómetro 969 (D. C.)	..	..	..	..	..	2 35	..	6 02	..	..	..	23 37	..	..	..	9 41	..	..	..	..
955.5	13.1	XU	Kilómetro 955 (D. C.)	..	..	..	..	..	2 59	..	6 25	..	..	..	0 05	0 19	..	..	10 04	..	..	..	..
943.0	12.5	TJ	Totoralejos	..	..	..	..	..	3 22	..	6 46	..	..	..	0 45	1 25	..	..	10 25	..	..	..	..
931.0	12.0	KV	Kilómetro 931 (D. C.)	..	..	..	..	..	3 42	..	7 05	..	..	..	1 50	..	..	..	10 44	..	..	..	..
919.7	11.8	LI	Lucio V. Mansilla	..	..	..	..	..	4 03	7 23	8 05	..	..	..	2 13	3 35	..	..	11 03	11 55	..	..	..
907.4	12.8	XR	Kilómetro 907 (Estación)	..	..	..	..	..	5 09	..	8 24	..	..	..	4 00	4 55	..	..	12 15	..	..	..	..
895.2	12.2	SJ	San José	..	..	..	..	..	5 30	..	8 45	..	..	..	5 20	5 50	..	..	12 35	13 32	..	..	..
881.2	14.0	XF	Kilómetro 881 (D. C.)	..	..	..	..	..	6 23	..	9 30	..	..	..	6 23	..	..	..	14 01	..	..	..	..
869.4	11.8	Q	Quitino	..	..	..	..	..	6 55	10 00	10 15	..	..	..	6 55	7 10	..	..	14 30	14 40	..	..	..
865.0	4.4	—	Apeadero Kilómetro 865	V	5 05	..	..	..	7 22	..	10 27	V	12 13	..	7 22	..	..	..	14 52	..	..	..	..
859.4	5.6	—	Apeadero Kilómetro 859	V	5 11	..	..	..	7 38	..	10 43	V	12 19	..	7 43	..	..	..	15 08	..	..	..	..
859.4	4.1	—	Apeadero Kilómetro 859	V	5 11	..	..	..	7 38	..	10 43	V	12 19	..	7 43	..	..	..	15 08	..	..	..	..
855.3	13.9	XA	Kilómetro 855 (D. C.)	V	5 16	..	..	..	7 50	..	10 55	..	..	..	7 55	..	..	..	15 20	..	..	..	..
841.5	10.0	DF	Deán Funes	X 535	6 05	..	..	..	9 20	..	10 50	..	..	..	8 40	13 18	..	..	16 00	17 05	..	..	..
831.8	0.2	KD	Kilómetro 832 (D. C.)	V	5 45	..	..	..	10 05	..	11 23	..	..	..	13 55	13 59	..	..	17 34	17 37	V	17 04	..
831.6	4.7	—	Empalme a Santa Fe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
826.9	9.2	—	Apeadero Kilómetro 827	V	5 51	..	..	..	10 15	..	..	V	13 06	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
817.7	10.6	AV	Avellaneda	6 00	6 00	..	..	..	10 31	..	..	..	13 15	13 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..
807.1	11.7	XE	Kilómetro 807 (D. C.)	6 10	6 10	..	..	..	11 40	..	..	..	13 25	13 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..
795.4	11.7	SA	Sarmiento	6 21	6 21	..	..	..	12 05	..	..	..	13 36	13 36	..	..	..	..	..	..	..	..	..
783.7	11.8	XB	Kilómetro 784 (D. C.)	6 32	6 32	..	..	..	12 22	..	..	..	13 47	13 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..
771.9	4.9	JM	Jesús María	6 43	6 44	..	..	..	12 39	..	..	..	13 58	13 59	..	..	..	..	..	..	..	..	..
767.0	1.3	CO	Caroya	6 50	6 50	..	..	..	12 47	..	..	..	14 05	14 08	..	..	..	..	..	..	..	..	..
765.7	11.6	—	Empalme C. Sauce	..	6 52	..	..	..	12 56	..	..	..	..	14 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..
754.1	14.0	GP	General Paz	7 02	7 02	..	..	..	13 15	..	..	..	14 20	14 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..
740.1	5.8	JC	Juárez Celman	7 13	7 13	..	..	..	13 44	..	..	..	14 31	14 31	..	..	..	..	..	..	..	..	..
734.3	0.3	—	Empalme Ramal Río Ceballos	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
734.0	8.8	GU	Guilfrazú	7 21	7 21	..	..	..	13 57	..	14 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
730.2	4.6	—	Apeadero Kilómetro 730	V	7 25	..	..	..	14 13	..	..	V	14 42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
725.6	1.5	—	Emp. Garita y Cruz del Eje	V	7 31	..	..	..	14 24	..	..	V	14 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
724.1	0.3	—	Empalme Ramal A. S.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
723.8		A	17 de Octubre	7 34	..	14 30	..	..	..	..	..	..	14 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

* Tren 534 los días Lunes y Jueves saldrá de Kilómetro 832 a las 10.35; Kilómetro 827 pasa 10.45, Avellaneda, 11.00|11.23, Kilóm. 807 pasa 11.40 ha.
 * Tren 556 desde La Madrid no circulará cuando lo haga tren 542. — * Circulando trenes 558a ó 584 no lo hará tren 832.
 * Trenes 534, 614 y 836 podrán circular por línea A entre Deán Funes, C. Mojada y Kilómetro 832 cuando así lo disponga Movimiento.
 * Circulando tren 814 no lo hará tren 612.

DESCENDENTES

FRIAS A 17 DE OCTUBRE—C. C.

Kilometraje desde Retiro	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	610		4		8		2		836		614		842		552		584			
				Aguatero		Pasajeros de Catamarca		Pasajeros de Tucumán		Pasajeros de Jujuy y Salta		Carga 17 de Oct.		Carga man. de Tucumán		Carga a O. Trejo		Carga direc. de Muñecas		Frutero de Tinogasta			
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Lg.	Salte	Lg.	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Lg.	Salte	Lg.	Salte
1059.5		F	Frias	..	..	..	..	Limitado A X 503-613 11 35 11 52	..	Limitado A X 613 12 10 12 27	..	..	..	PP 542 22 00 0 30	..	..	..	X 957 7 10 8 30	..	..	..	..	
1042.8	17.2	QR	Quirós	..	..	..	..	12 13 12 15	..	12 46 12 48	..	..	..	1 10 1 30	..	..	..	X 613-75 9 03	..	..	..	..	
1026.2	16.1	SP	San Antonio de la Paz	..	..	..	..	12 34 12 37	..	13 06 13 09	..	..	..	2 05 2 35	..	..	..	..	9 32	..	..	..	
1017.8	8.0	KE	Kilómetro 1017 (D. C.)	..	15 20	..	..	A 12 48 12 54	..	13 19 13 25	..	..	..	A 2 55 3 23	..	..	..	A 9 47 9 57	..	..	..	..	
1007.9	9.4	KJ	Kilómetro 1008 (D. C.)	X 1-7 15 45	555 16 45	..	..	V X 609 13 07	..	X 609 13 37	..	..	..	PP 554 3 45 4 25	..	..	..	X 503-7 10 15 10 25	..	..	..	..	
997.6	10.8	XS	Kilómetro 997 (D. C.)	..	17 10	..	..	..	13 20	..	13 50	..	..	..	613 4 48 4 57	..	..	..	10 45	..	..	..	
987.8	9.8	—	Empalme a Chumbicha	..	..	..	..	A X 555 13 34 13 53	..	A X 555 14 03 14 18	..	..	..	A X 557 5 20 7 05	..	..	..	A X 831-609 11 05 12 00	..	A X 503 7 35 9 09	..	..	
987.4	0.4	RO	Recreo	17 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X 555-7 12 37 12 47	..	..	9 41	..	
968.6	18.8	XH	Kilómetro 969 (D. C.)	..	..	..	..	V 14 15	..	..	14 39	..	..	..	7 40	..	..	..	..	..	..	..	
955.5	13.1	XU	Kilómetro 955 (D. C.)	..	..	..	..	..	14 31	..	14 54 14 58	..	..	..	8 05 8 30	..	..	..	13 14	..	..	10 04	
943.0	12.5	TJ	Totoralejos	..	..	..	..	14 47 14 52	..	15 13 15 15	..	..	..	..	8 55 9 25	..	..	..	13 40 13 53	..	..	10 26	
931.0	12.0	KV	Kilómetro 931 (D. C.)	..	..	..	..	V 15 08	..	..	15 30	..	..	..	9 48 10 03	..	..	..	14 18 14 37	..	..	10 44	
919.7	11.8	LI	Luelo V. Mansilla	..	..	..	..	P 552 15 23 15 27	..	P 552 15 43 15 44	..	..	..	X 555-PP 10 25 12 40	..	..	..	15 00 17 05	..	X 555 P 614 11 03 11 55	..	..	
907.4	12.3	XR	Kilómetro 907 (Estación)	..	..	..	..	15 42 15 46	..	15 58 16 01	..	..	..	13 05 14 05	..	..	..	..	17 30	..	..	12 15	
895.2	12.2	SJ	San José	..	372	..	..	A X 613 16 02 16 12	..	A X 613 16 16 16 23	..	..	..	A X 613 14 35 14 55	..	..	..	17 55 19 00	..	..	13 32	..	
881.2	14.0	XP	Kilómetro 881 (D. C.)	..	..	..	..	V 16 38	..	..	16 47	..	..	15 30 15 55	..	..	..	19 35 20 05	..	..	14 01	..	
869.4	11.8	Q	Quilino	..	..	..	..	P 614-6919 17 04 17 16	..	P 614 X 613 17 10 17 20	..	..	..	A X 6919 PP 8-2 16 15 17 55	..	..	..	20 40 21 15	..	A X 613 14 30 14 40	..	..	
865.0	4.4	—	Apeadero Kilómetro 865	..	..	..	..	..	17 25	..	17 28	..	..	..	18 09	..	..	..	21 25	..	..	14 52	
859.4	5.6	—	Apeadero Kilómetro 859	..	..	..	..	..	17 37	..	17 39	..	..	..	18 48	..	..	..	21 48	..	..	15 08	
855.3	4.1	XA	Kilómetro 855 (D. C.)	..	..	..	..	..	17 46	..	17 47	..	..	..	X 551 18 50	..	..	..	22 00	..	..	15 20	
841.5	13.9	DF	Deán Funes	17 35	17 40	..	..	A X 561 17 37 17 50	..	A X 561 18 15 18 27	..	..	..	X 557-533 19 20	19 40	23 40	..	X 557 21 10	22 50	1 00	16 00	..	
831.8	10.0	KD	Kilómetro 832 (D. C.)	..	17 51	..	..	..	18 10	..	18 48	..	..	..	0 15 0 20	21 50	21 57	..	..	..	..	..	
831.6	0.2	—	Empalme a Santa Fe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
826.9	4.7	—	Apeadero Kilómetro 827	..	17 56	..	..	..	18 15	..	18 53	..	..	..	0 30	..	..	..	..	..	..	..	
817.7	9.2	AV	Avellaneda	..	18 04	..	..	X 533 18 25	..	X 533 19 03	..	..	..	..	21 02 21 12	0 50 1 10	..	..	..	..	..	..	
807.1	10.6	XE	Kilómetro 807 (D. C.)	..	18 13	..	..	..	18 30	..	19 14	..	..	..	21 30	1 32 1 55	..	..	..	..	..	..	
795.4	11.7	SA	Sarmiento	18 23	18 23	..	..	V 18 48	..	Z 19 26	..	..	..	..	21 50	2 20 2 40	..	..	..	..	..	..	
783.7	11.7	XB	Kilómetro 784 (D. C.)	..	18 33	..	..	X 835 19 00	..	X 835 X 859 19 38 19 42	..	..	..	..	22 10	3 05 3 20	..	..	..	..	..	..	
771.9	11.8	JM	Jesús María	18 43	18 43	..	..	X 835 19 13	19 15	19 55	19 58	..	..	..	22 30	3 45 4 05	..	..	..	..	..	..	
767.0	4.0	CO	Caroya	..	18 48	..	..	X 359 19 21	..	..	20 04	..	..	..	22 40	4 17 4 30	..	..	..	..	..	..	
765.7	1.8	—	Empalme C. Sauce	..	18 50	..	..	..	19 23	..	20 06	..	..	..	22 58	..	4 35	..	..	..	..	..	
754.1	11.6	GP	General Paz	X 839 19 00	19 04	..	..	..	19 36	..	20 19	..	..	..	X 503 23 23 23 53	5 00 5 10	..	..	..	..	..	..	
740.1	14.0	JC	Juárez Celman	..	19 16	..	..	..	19 51	..	20 34	..	..	..	0 22	..	..	..	..	..	..	..	
734.3	5.8	—	Emp. Ramal Río Ceballos	..	..	..	..	..	19 58	..	20 41	..	..	..	0 33	6 00 6 10	..	..	..	..	..	..	
734.0	0.3	GU	Guifazá	..	19 22	..	..	X 133 20 40	..	..	20 45	..	..	..	0 42	..	6 18	..	..	..	..	..	
730.2	—	—	Apeadero Kilómetro 730	..	19 26	..	..	..	20 03	..	20 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
725.6	4.6	—	Emp. Garita y C. del Eje	..	19 31	..	..	..	20 10	..	20 51	..	..	..	0 53	..	6 29	..	..	..	..	..	
724.1	1.5	—	Empalme Ramal A. 8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
723.8	0.3	A	17 de Octubre	19 35	..	..	..	X 133 20 15 21 30	..	..	20 55 21 30	..	1 00	..	6 35	..	..	..	..	..	..	..	

Trenes 534, 614 y 836 podrán circular por línea A entre Deán Funes, C. Mojada y Kilómetro 832 cuando así lo disponga Movimiento.

ASCENDENTES

LAGUNA PAIVA A DEAN FUNES — A.

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	841		673		501		109		373		307		375		39	
				Carga a Deán Funes		Carga man. a Deán Funes		Carga directo a San Juan		Mixto a Deán Funes		Coche motor a 17 de Octub.		Coche motor a 17 de Octub.		Coche motor a 17 de Octub.		Pasajeros de Santa Fe	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
38.6		LV	Laguna Paiva	..	..	..	0 40	..	4 00	..	..	..	..	9 48	9 49	..	..	22 34	22 43
38.9	0.3	—	Empalme a Tucumán	..	..	..	1 10	..	4 30	..	..	..	..	V	9 59	..	..	..	22 56
49.2	10.3	—	Ap. Km. 40 (Cruce S. F.)	..	..	..	1 25	..	4 45	..	..	..	..	V	10 04	10 04	..	23 02	23 03
54.5	5.3	MA	Manucho (Desvío Cruce) ..	..	..	..	1 25	..	4 45	..	..	..	..	V	10 04	10 04	..	23 02	23 03
69.5	15.0	CU	Oululú	..	..	2 15	2 43	5 17	5 44	..	..	..	..	V	10 19	..	..	23 21	23 22
80.4	10.9	PG	Progreso	..	..	3 10	3 30	..	6 09	..	..	..	..	V	10 29	10 29	..	23 35	23 36
83.8	8.4	—	Cruce Ramal F. 10	..	..	..	3 38	..	6 16	..	..	..	..	V	10 32	..	..	..	23 41
99.8	15.5	IB	Ingeniero Boasi	..	..	4 10	5 00	6 45	6 52	..	..	..	..	V	10 47	10 47	..	23 59	0 05
106.4	7.1	TE	Tomás A. Edison	..	..	5 15	6 25	..	7 06	..	..	..	..	V	10 54	10 54	..	0 14	0 15
118.0	11.6	GL	Galisteo	..	..	5 50	6 20	7 28	7 34	..	..	..	..	V	11 06	11 06	..	0 28	0 33
122.6	4.6	—	Emp. Ramal F. 2	..	..	..	6 30	..	7 44	..	..	..	..	V	11 11	..	..	..	0 39
122.8	0.2	—	Cruce Ramal F. 2	..	..	..	6 30	..	7 44	..	..	..	..	V	11 11	..	..	..	0 39
123.3	0.5	—	Emp. Ramal F. 2	..	..	..	6 30	..	7 44	..	..	..	..	V	11 11	..	..	..	0 39
129.4	6.1	EB	El Bayo	..	..	6 43	7 00	7 56	8 03	..	..	..	..	V	11 18	11 18	..	0 47	0 50
135.1	5.7	—	Cruce F. C. N. B. M.	..	..	..	7 10	..	8 14	..	..	..	..	V	11 24	..	..	..	0 57
140.0	4.9	CS	Cabaña El Cisne	..	..	7 20	7 30	8 24	8 28	..	..	..	..	V	11 29	11 30	..	1 03	1 09
154.6	14.6	CN	Casablanca	..	..	8 00	10 00	8 55	9 25	..	..	..	..	V	11 44	11 44	..	1 26	1 29
166.1	11.5	EA	Eusebia	..	..	10 25	10 53	..	9 47	..	..	..	..	V	11 55	11 55	..	1 43	1 48
177.5	11.4	S	Seober	..	..	11 20	12 20	10 09	10 17	..	..	..	..	V	12 06	12 06	..	2 02	2 10
184.7	7.2	—	Cruce F. C. N. B. M.	..	..	..	12 36	..	10 31	..	..	..	..	V	12 13	..	..	..	2 19
187.0	2.3	CO	Cotagaita	..	..	12 45	13 30	10 36	10 47	..	..	..	..	V	12 15	12 16	..	2 22	2 27
201.2	14.2	LT	Pto. Figueroa Alcorta	..	..	14 00	14 33	..	11 15	..	..	..	..	V	12 28	12 29	..	2 44	2 46
214.2	13.0	ACh	Altos de Chipión	..	..	15 03	15 30	..	11 40	..	..	..	..	V	12 42	12 42	..	3 02	3 03
230.2	16.0	JC	♦ Jerónimo Cortés	..	..	16 05	16 35	..	12 10	..	..	..	..	V	12 58	12 58	..	3 22	3 23
246.1	15.9	BL	Balnearia	..	..	17 10	17 30	..	14 15	..	..	..	..	V	13 13	13 17	..	3 42	4 02
261.9	15.8	MLL	Marull	..	..	3 05	3 25	..	14 45	5 30	5 32	7 01	7 01	V	13 32	13 32	15 21	4 21	4 22
270.9	9.0	—	Ap. Km. 271	..	..	..	3 43	..	15 00	..	5 44	V	7 11	V	13 41	..	V	15 30	4 33
282.7	11.8	LP	La Para	..	..	4 05	5 05	15 18	15 55	5 59	6 01	7 21	7 22	V	13 51	13 51	15 40	4 46	4 47
293.7	11.0	VF	Villa Fontana	..	..	5 30	5 45	16 18	16 35	6 15	6 17	7 33	7 33	V	14 02	14 02	15 53	5 01	5 01
307.8	13.6	LA	La Puerta	..	..	6 12	7 15	17 00	17 18	6 36	6 44	7 47	7 48	V	14 15	14 16	16 07	5 18	5 25
308.4	1.1	—	Empalme a Tránsito	..	..	..	7 17	..	17 20	..	6 46	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
327.3	18.9	OT	Obispo Trejo	..	3 40	7 55	8 25	17 53	18 08	7 10	7 14	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
328.2	0.9	—	Cruce F. C. N. B. M.	..	3 42	..	8 27	..	18 10	..	7 16	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
341.0	12.8	ChC	Chalacea	..	4 08	8 55	9 12	..	18 36	7 33	7 34	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
351.5	10.5	—	♦ Totoral (Desvío Público) .	..	4 32	..	9 35	..	18 59	V	7 50	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
357.0	5.5	CQ	Oañada de Luque	..	4 45	9 50	12 35	19 10	20 17	7 59	8 07	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
364.0	7.0	—	Apeadero Km. 364	..	..	..	12 50	..	20 32	V	8 20	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
377.0	13.0	LM	Los Mistoles	..	6 19	13 17	13 40	21 00	21 10	8 42	8 44	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
390.4	13.4	LS	Las Peñas	..	6 55	14 15	15 30	21 47	21 55	9 08	9 10	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
398.7	5.8	—	Ap. Kilóm. 394	..	7 20	..	15 40	..	22 05	V	9 17	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
406.0	12.3	MCh	Macha	..	8 05	16 15	16 30	..	22 50	9 41	9 49	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
423.8	17.8	—	Empalme a Tucumán	..	9 15	..	..	..	..	..	..	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
424.7	0.9	CJ	Cruz Mojada (Des. Cruce)	..	..	17 20	18 17	..	23 37	..	10 21	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
428.2	3.5	KR	♦ Km. 428 (Desvío Cantera)	..	..	18 27	18 45	..	23 47	..	10 28	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..
435.6	7.4	D	Deán Funes	..	10 28	19 05	..	0 05	1 10	10 40	..	..	..	V	14 15	14 16	..	..	..

Lunes, Jueves y Sábado

Viernes y Domingo

Martes

ASCENDENTES

LAGUNA PAIVA A DEAN FUNES — A.

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Líneas telegráf.	ESTACIONES	551		557		529		555		669					
				Carga directo a Tucumán		Carga directo a Tucumán		Carga directo a 17 de Octub.		Carga directo a La Madrid		Carga a Las Tinajas		Llega	Salte	Llega	Salte
58.6		LV	Laguna Paiva	..	..	..	..	..	..	..	..	X 666 20 45					
88.9	0.3	—	Emp. a Tucumán	..	..	..	..	..	..	..	..	..					
49.2	10.3	—	Ap. Km. 49 (Cruce S.F.) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 15				
54.5	5.8	MA	Manucho (Desvío Cruce) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 30	21 55				
69.5	15.0	CU	Calulá	..	..	..	..	..	..	..	..	22 25	22 45				
80.4	10.9	PG	Progreso	..	..	..	..	..	..	..	..	23 10	24 00				
88.8	3.4	—	Cruce Ramal F. 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0 09				
99.3	15.5	IB	Ingeniero Boas	..	..	..	..	..	..	..	..	A L 0 40	1 30				
106.4	7.3	TE	Tomás A. Edison	..	..	..	..	..	..	..	..	1 45	2 10				
118.0	11.6	GL	Galisteo	..	..	..	..	..	..	..	..	2 35	5 10				
122.6	4.6	—	Emp. Ramal F. 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
122.8	0.2	—	Cruce Ramal F. 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
128.3	0.5	—	Emp. Ramal F. 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
129.4	6.1	MB	El Bayo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
135.1	5.7	—	Cruce F. C. N. B. M.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
140.0	4.9	CS	Cabaña El Cisne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
154.6	14.6	CN	Casablanca	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
166.1	11.5	EA	Eusebia	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
177.5	11.4	S	Seeber	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
184.7	7.2	—	Cruce F. C. N. B. M.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
187.0	2.8	CO	Cotagalita	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
201.2	14.2	LT	Pte. Figueroa Alcorta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				

Opera en estación
Ataliva

601

Carga
maniobras a
17 de Octubre
Llega Salte

214.2	18.0	ACh	Altos de Chiplón	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
230.2	16.0	JC	Jerónimo Cortés	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
246.1	15.9	BL	Balnearia	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
261.9	15.8	MLL	Marull	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
270.9	9.0	—	Ap. Km. 271	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
282.7	11.8	LP	La Para	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
298.7	11.0	VF	Villa Fontana	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
307.3	13.6	LA	La Puerta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
308.4	1.1	—	Empalme a Tránsito	..	5 03	..	12 20	..	..	..	..	..	18 07	..	..	..	..
327.3	18.9	OT	Obispo Trejo	A 5 38	6 02	A 12 53	13 30	..	..	..	..	A 18 40	19 30	..	..	..	..
328.2	0.9	—	Cruce F. C. N. B. M.	..	6 04	..	13 32	..	..	..	..	..	19 32	..	..	..	..
341.0	12.8	ChC	Chalacea	A 5 52	6 30	A 14 00	14 15	..	..	..	..	A 20 00	20 14	..	..	..	..
351.5	10.5	—	Totoral (Desvío Público) ..	..	6 54	..	14 39	..	..	..	..	..	20 37	..	..	..	..
357.0	5.5	CQ	Cañada de Luque	A PP 109	X 562	A X 556	554	..	..	..	..	A 20 50	22 20	..	..	..	..
364.0	7.0	—	Apeadero Km. 364	..	8 58	..	16 43	..	..	..	..	..	22 35	..	..	..	..
377.0	12.0	LM	Los Mistoles	..	9 24	..	17 13	..	..	..	..	..	23 05	..	..	..	..
390.4	18.4	LS	Las Peñas	A 10 00	10 10	A 17 48	18 37	..	..	..	..	A 23 42	23 50	..	..	..	..
398.7	2.3	—	Ap. Kilóm. 394	..	10 20	..	18 47	..	..	..	..	..	24 00	..	..	..	..
406.0	12.8	MCh	Macha	A 11 03	X 508-542	A 19 27	19 35	..	..	..	..	A 0 40	0 48	..	..	..	..
423.8	17.8	—	Emp. a Tucumán	..	..	..	20 25	..	..	..	..	..	1 38	..	..	..	..
424.7	0.9	CJ	Cruz Mojada (Des. Cruce) ..	..	12 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
428.2	3.5	KR	Km. 428 (Desvío Cantera) ..	..	12 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
435.6	7.4	D	Deán Funes	X 2-8	4-372	X 21 05	22 55	..	..	..	..	X 2 05	336-532	6 10	..	..	..

Lunes, Miércoles y Viernes

15 25
16 03
16 19
16 39
17 18
17 45

Menos Lun. y VI
Menos Mar. y Sáb.

☆ Tren 557 de los días Viernes saldrá de Las Peñas 17.57; Macha 18.47/18.57; Empalme a Tucumán 19.47; llega Desvío Kilómetro 332 19.52/20.35 horas.

DESCENDENTES

DEAN FUNES A LAGUNA PAIVA — A.

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	556♦		516**		558 ^A		530*		558		508		674		308		602	
				Carg. dir. a Triángulo		Carga directo a Laguna Paiva		Frutero a Retiro		Car. dir. de 17 de Oct.		Frutero a Retiro		Car. dir. y per. de S. Juan		Carga man. a L. Paiva		Coc. mot. a Santa Fe		Carga manob. de 17 de Oct.	
				Llega	Sal	Llega	Sal	Lig.	Sal	Lig.	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
435.6		D	Deán Funes	PP 558-358	8 40 13 18	Condicional		Condicional	X 1 P 556			Condicional	PP 360	A X 621		16 30					
428.2	7.4	KR	♦ Km. 428 (Desvío Cantera)						11 35 12 15				16 00 17 05	A 8 22 9 30		16 30					
424.7	8.5	CJ	Cruz Mojada (Des. Cruce)												10 00	17 09	17 30				
423.8	0.9	—	Empalme a Tucumán		14 04										X 109	X 673 PP 558	17 45	18 10			
406.0	17.8	MCh	Macha	14 39	14 47				13 25				P 674 X 673								
393.7	12.3	—	Ap. Kilóm. 394		15 13				14 15				18 67 18 10	X 551	X 557	18 56	19 30				
390.4	2.3	LS	Las Poñas	X 673	15 21				14 15				18 29	X 557		11 29	19 56				
377.0	13.4	LM	Los Mistoles		15 46				14 42				18 56	X 501 PP 110		20 45	21 35				
364.0	13.0	—	Apendero Km. 364		16 11				15 03				19 18		12 20		22 02				
357.0	7.0	CQ	Cañada de Luque	A X 557	16 25 17 55				15 15 15 25				A X 501	A X 673	A X 555	22 18	24 00				
351.5	5.5	—	♦ Totoral (Desvío Público)		18 05				15 35				19 50		13 55	0 13	0 25				
341.0	10.5	ChC	Chalacea	X 501	18 25 18 40				15 52				X 555	X 557		14 13	0 45	0 55			
328.2	12.8	—	Cruce F. C. N. B. M.		19 03				16 11				20 26		14 36		1 18				
327.5	0.9	OT	Obispo Trejo	A X 555	19 05 19 25				16 13 16 25				20 28 20 48	A	14 38 15 00	A 1 20 1 55					
308.4	18.9	—	Empalme a Tránsito		19 59				X 501				21 18		15 33		2 33				
307.3	1.1	LA	La Puerta						16 55						15 35	A X 601	2 35 3 10	15 19 15 20			
293.7	18.6	VF	Villa Fontana							8 25 8 45				A X 375	15 35 16 10				A PP 110		
282.7	11.0	LP	La Para								9 08 9 30				16 33	3 38 3 55	15 32 15 32	23 45 0 45	PP 40		
270.9	11.8	—	Ap. Km. 271											X 529	X 673-30	X 501-375	15 42 15 42	1 10 1 40	PP 601		
261.9	9.0	MLL	Marull								10 10				17 23	5 11	V 15 51	2 03	X 529		
															X 109	X 673	15 59 15 59	2 20 3 07	X 673		

Diario

Menos Jueves y Domingo

Domingo

246.1	15.8	BL	Balnearia	6 30	10 40	Jueves y	X 673 18 15	X 373 20 00	X 373 6 35	X 373 10 00	16 13	16 17	X 39 3 35
230.2	15.0	JC	♦ Jerónimo Cortés	9 01			..	20 29	10 30	10 45	16 32	16 32	..
214.2	16.0	ACH	Altos de Chipión	9 34 9 49			20 57	21 00	11 20	11 52	16 48	16 48	..
201.2	13.0	LT	Pte. Figueroa Alcorta	10 16			21 23	21 25	12 20	12 57	17 01	17 01	..
187.0	14.2	CO	Otagaita	X 501 10 45	10 53		21 50	21 56	13 25	14 20	17 14	17 15	..
184.7	2.3	—	Cruce F. C. N. B. M.	10 59			..	22 01	..	14 29	..	17 17	..
177.5	7.2	S	Seeber	A 11 13	11 22		A 22 13	22 21	A 14 45	15 25	17 24	17 24	..
166.1	11.4	EA	Eusebia	A 11 45	X 307 11 57		22 41	22 46	15 50	16 20	17 35	17 35	..
154.6	11.5	CN	Casablanca	12 20	13 10		23 07	23 52	A PP 16 45	P 502-674 19 00	17 46	17 46	..
140.0	14.6	CS	Cabaña El Cisne	13 37	13 49		0 18	0 23	19 30	19 45	18 00	18 01	..
135.1	4.9	—	Cruce F. C. N. B. M.	13 58			..	0 31	..	19 57	..	18 06	..
129.4	5.7	EB	El Bayo	14 09	14 22		X 39 0 41	0 53	20 10	20 40	18 12	18 12	..
123.5	6.1	—	Emp. Ramal F. 2				..	1 05	..	20 53	..	18 18	..
122.8	0.5	—	Cruce Ramal F. 2		14 36								..
122.6	0.2	—	Emp. Ramal F. 2										..
118.0	4.6	GL	Galisteo	P 666 14 46			1 14	1 45	21 05	21 25	18 23	18 23	..
106.4	11.6	TE	Tomás A. Edison	15 10			X 669 2 06	2 18	21 50	22 00	18 34	18 34	..
99.8	7.1	IB	Ingeniero Boasi	A 15 25	16 40		A 2 31	2 45	A 22 15	22 45	18 41	18 41	..
83.8	15.5	—	Cruce Ramal P. 10	16 12			..	3 15	..	23 17	..	18 56	..
80.4	8.4	PG	Progreso	16 20			X 673 3 22	3 35	X 30-669 23 25	23 40	18 59	18 59	..
69.5	10.9	CU	Cululá	16 45			3 58	4 10	0 05	0 30	V 19 09		..
54.5	15.0	MA	Manucho (Desvío Cruce) ..	17 17			X 501 4 38	X 673 4 52	X 673 1 05	1 30	19 24	19 24	..
49.2	5.3	—	Ap. Km. 49 (Cruce S. F.) ..	17 30			..	5 05	..	1 43	V 19 29		..
38.9	10.3	—	Empalme a Tucumán				PP 10-5 5 39	10 X 43 7 18	..	2 10	19 39	19 40	..
38.6	0.3	LV	Laguna Paiva	17 55									..

♦ Tren 556 no circulará cuando lo haga tren 542.

* Tren 530 no circulará cuando lo haga tren 530 A.

** Circulando tren 516 no lo hará 674.

DESCENDENTES

DEAN FUNES A LAGUNA PAIVA — A.

Kilomet. desde Santa Fe	Kilomet. parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	542		374		110		502		40		552		842		530 A *		376	
				Carga dir. a Rosario		Coche motor a Balmearia		Mixto a Balmearia		Carga directo de San Juan		Pasajeros a Santa Fe		Carga directo a Retiro		Carga de D. Funes		Carga directo de 17 de Oct.		Coche motor de 17 de Oct.	
				Lleg.	Sal.	Llega	Sal.	Llega	Sal.	Llega	Sal.	Llega	Sal.	Llega	Sal.	Llega	Sal.	Llega	Sal.	Llega	Sal.
455.6		D	Deán Funes	Condiciona X 103 871-6909 8 30 10 50		Limitado		X 951 19 40		2 28	4 40			X 501-557 22 40 1 00		Condicion. X 557 21 10					
428.2	7.4	KR	◆ Km. 428 (Desvío Cantera)					19 54		5 10				1 30							
424.7	8.5	CJ	Crux Mojada (Des. Cruce)					X 557 20 01		5 28	5 33			X 555 1 45 2 00							
428.8	0.9	—	Empalme a Tucumán		11 28											22 02					
406.0	17.8	MCh	Macha	X 551 11 57 12 10				20 24 20 25		6 10	6 15			2 35 2 40		X 501 22 38 22 55					
395.7	12.3	—	Ap. Kilóm. 394		12 33			V 20 41		6 40				3 05		23 21					
390.4	2.3	LS	Las Peñas		12 40			20 46 20 48		X 541 6 48 7 00				3 13		X 555 23 28 23 45					
377.0	18.4	LM	Los Mistoles	X 573 13 05 13 20				P 674 X 501 21 05 21 07		7 25				3 38		9 10					
364.0	18.0	—	Apeadero Km. 364		13 45			V 21 23		7 48				4 03		0 35					
357.0	7.0	CQ	Cañada de Luque	A X 555 13 59 14 52				A X 555 21 32 21 34		X 551 109 8 40				4 18 5 55		A 501 0 50 1 40					
351.5	5.5	—	◆ Totoral (Desvío Público)		15 02			V 21 41		9 50				6 05		1 50					
341.0	10.5	ChC	Chalacea		15 21			21 54 21 56		X 573 9 10				6 25 6 35		2 10					
328.2	12.8	—	Cruce F. C. N. B. M.		15 43			22 12		9 33				6 58		2 33					
327.3	0.9	—	Obispo Trejo	A 15 45 16 05				22 13 22 16		9 35 10 05				7 05 8 00		2 35					
327.3	18.9	OT	Obispo Trejo		16 05			22 13 22 16		9 35 10 05				7 05 8 00		2 35					
308.4	1.1	—	Empalme a Tránsito		16 38			22 39		10 40				8 35							
307.8	18.6	LA	La Puerta			21 06 21 07		A 22 41 22 41 22 48		A 10 42 10 50		A 23 50 23 57						A 12 07 12 17		12 41 12 43	
293.7	11.0	VF	Villa Fontana			21 21 21 21		23 05 23 07		11 15		V 0 14						12 41 13 15		12 57 12 58	
282.7	11.8	LP	La Para			21 32 21 33		23 21 23 23		11 37 11 41		0 28 0 29						13 40 14 00		13 09 13 10	
270.9	9.0	—	Ap. Km. 271			V 21 44		23 37		11 58		0 42						14 19		V 13 21	
261.9	9.0	MLL	Marull			21 53 21 54		23 48 23 50		12 16 12 20		0 53 0 54						X 501 14 43 15 23		13 30 13 34	
246.1	15.8	BL	Balmearia			22 10		0 10		X 807-501 12 45 14 10		X 673 1 13 1 33						15 50		X 501 13 50	
230.2	15.9	JC	◆ Jerónimo Cortés							14 40		1 52 1 53									
214.2	16.0	ACH	Altos de Chiplón							X 573 15 10		2 15 2 16									
201.2	18.0	LT	Pto. Figueroa Alcora							15 35		2 31 2 32									
187.0	14.2	CO	Otagaita							16 01		2 49 2 52									
184.7	2.8	—	Cruce F. C. N. B. M.							16 06		2 55									
177.5	7.2	S	Seober							16 20 16 30		A 3 04 3 10									
166.1	11.4	MA	Esasbla							16 53		3 24 3 26									
154.6	11.5	CN	Casablanca							A P 671 PP 303 17 15 18 05		3 40 3 43									
140.0	14.6	CS	Cabaña El Cisne							18 32		4 00 4 04									
135.1	4.9	—	Cruce F. C. N. B. M.							18 41		4 10									
129.4	5.7	ER	El Bayo							18 52		4 17 4 18									
128.8	6.1	—	Cruce Ramal F. 2																		
122.8	0.5	—	Cruce Ramal S. F. 2							19 05		4 26									
122.6	0.2	—	Cruce Ramal F. 2																		
118.0	4.6	GL	Galisteo							19 14		X 559 4 32 4 35		13 15 15 45							
106.4	11.6	TE	Tomás A. Edison							19 38		4 48 4 49		16 10 16 25							
99.8	7.1	IB	Ingeniero Boasi							A 19 53 20 05		A 4 58 5 03		16 40 17 25							
83.8	15.6	—	Cruce Ramal F. 10							20 35		5 21		17 59							
80.4	8.4	PG	Progreso							20 42		5 26 5 27		18 08 18 25							
69.5	10.9	CU	Cululú							21 07		X 501 5 40 5 41		18 50 19 28							
54.5	15.0	MA	Manucho (Desvío Cruce) ..							X 559 21 38		5 59 6 00		20 00							
49.2	5.3	—	Ap. Km. 49 (Cruce S. F.) ..							21 49		6 06		20 13							
38.9	10.3	—	Empalme a Tucumán							X 501 22 15		A 6 19 6 25		20 40							
38.6	0.8	LV	Laguna Paiva							22 15											

* Tren 502 entre Deán Funes y Laguna Paiva no circulará cuando lo haga tren 508.

ASCENDENTES

LA PUERTA A 17 DE OCTUBRE A. 8—Y RAMAL A TRANSITO A. 11

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	810		39		373		601		552		307		375	
				Carga manob. a Frontera		Pasajeros de Santa Fe		Coche motor de Balnearia		Carga maniobras de Balnearia		Carga directo de Muñecas		Coche motor de Santa Fe		Coche motor de Balnearia	
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte
807.3		LA	La Puerta	..	..	Limitado	Limitado	Limitado	Limitado	..	..	..	..	Limitado	Limitado	..	..
	1.1					A X 551	A X 551	X 530	X 530	A X 574	A X 574						
808.4		—	Emp. a Deán Funes	..	..	5 18	5 25	7 47	7 48	3 08	3 40	..	..	14 15	14 16	16 07	16 08
	16.8					..	5 36	..	7 48	..	3 41	..	8 37	..	14 17	..	16 09
825.2		DR	Diego de Rojas	..	..	V	5 47	8 05	8 06	X 551	4 18	4 45	9 17	E	14 33	16 25	16 26
840.3		VR	Villa Santa Rosa	..	..	X 551	P 601 X 530	P 601	X 530	A X 550	5 15	8 45	A X 557	9 50	11 00	14 49	14 51
	0.6					..	6 06	8 21	8 22	5 15	8 45					16 41	16 42
840.9		—	Emp. a Tránsito	..	..												
	12.4																
853.3		KF	◆ Buey Muerto	4 25	4 55	..	..	..	..	..	..	11 25	11 45	..	..	..	..
859.6		EP	◆ Pozo de la Loma (Desvío Público)	5 10	5 30	..	..	..	..	..	..	11 58	12 16	..	..	..	..
866.3		KG	◆ La Represa	5 45	6 15	..	..	..	..	..	..	12 30	12 48	..	..	..	..
	12.1																
878.4		—	Emp. vía principal	..	..	..	..	..	..	..	..						
	0.5																
878.9		TA	Tránsito	..	..	..	..	..	..	..	..	A X 555	13 15	14 00	..	..	..
	10.6																
851.5		—	Apeadero Puesto de Afuera	..	..	..	6 21	V	8 34	..	9 10	..	..	..	15 01	V	16 54
859.7		EA	◆ El Alcalde	..	..	V	6 31	8 41	8 41	X 530a	9 30	10 10	..	E	15 08	X 530a	17 01
876.7		RE	◆ Rangel	..	..	A	6 53	8 58	8 58	A X 530a	10 50	11 35	..	E	15 24	X 530a	17 18
887.5		—	Apeadero Tinoco	..	..	..	7 14	V	9 10	..	11 59	..	..	..	15 35	V	17 30

895.2	7.7	NP	◆ Núñez del Prado	..	..	V	7 26	9 18	9 18	X 530a	12 15	13 10	..	..	E	15 43	17 38	17 38
410.1	14.9	CT	◆ Colonia Tirollesa	◆	..	V	7 46	9 35	9 35	A 308	13 40	13 55	..	..	E	15 58	17 55	17 55
419.9	9.8	EG	◆ El Gateado	..	..	V	7 59	9 46	9 46		14 15	14 35	..	..	E	16 07	18 06	18 06
426.3	6.4	—	◆ Y. P. F. (Desvío Particular)	..	..	..	8 10	..	9 55		14 50	15 03	..	..	..	16 14	..	18 15
427.2	0.9	—	Emp. a Cruz del Eje	..	..	..	8 13	..	9 58		15 08		..	..	..	16 16	..	18 18
428.7	1.5	AC	★ Alta Córdoba (N.)	◆	..	..	8 15	V	10 00		15 15	15 40	..	..	V	16 18	V	18 20
420.8	1.1	A	17 de Octubre	◆	..	X 359	8 20	10 02	..		15 45	..	..	..	16 20	..	18 22	359

ASCENDENTES

RAMAL A LAS CANTERAS EL SAUCE—C. C. 9

DESCENDENTES

Kilometraje de Caroya	Kilometraje parcial	Llamadas telégraficas	ESTACIONES	611◆		813◆		Kilometraje desde Caroya	Kilometraje parcial	Llamadas telégraficas	ESTACIONES	612◆		814◆		Kilometraje desde Caroya	Kilometraje parcial	Llamadas telégraficas
				Carga man. de 17 de Octubre		Carga man. de 17 de Octubre						Carga man. de 17 de Octubre		Carga man. de 17 de Octubre				
				Llega	Salte	Llega	Salte					Llega	Salte	Llega	Salte			
..	1.3	CO	Caroya	A X 356 6 47	PP 355 8 25	Condicional A X 356 6 47	PP 355 8 25	26.8	2.3	XJ	◆ Kilómetro 25 (Estación) .	..	10 30	..	11 30	..	..	..
1.4	16.4	—	Empalme con vía principal	..	8 28	..	8 28	24.5	6.8	—	◆ Kilómetro 23 (Des. Púb.) .	10 45	11 25	11 45	12 25	..	..	..
17.7	6.8	—	✱ Kilómetro 16 (Des. Púb.) .	..	9 00	..	9 00	17.7	16.4	—	✱ Kilómetro 16 (Des. Púb.) .	..	11 45	..	12 45	..	..	..
24.5	2.3	—	◆ Kilómetro 23 (Des. Púb.) .	9 25	9 55	9 25	9 55	1.8	1.3	—	Empalme con vía principal	..	12 31	..	13 28	..	..	..
26.8	2.3	XJ	◆ Kilómetro 25 (Estación) .	10 05	..	10 05	..	..	1.3	CO	Caroya	A X 354-357 12 35	PP 358 14 25	A X 353 13 30	PP 357 15 30	..	..	..

◆ Circulando trenes 813 y 814 no lo harán trenes 611 y 612.

ASCENDENTES

LA PUERTA A 17 DE OCTUBRE A. 8—Y RAMAL A TRANSITO A. 11

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	542 ♦		558 A		529		556 ♦		558		Llega	Sale	Llega	Sale
				Carga directo a Rosario		Frutero a Retiro		Carga directo de Bañearia		Carga directo a Triángulo		Frutero a Retiro					
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale				
807.3	1.1	LA	La Puerta	Condicional	Condicional	A	X 555	17 46	18 15	..	..	..	..				
808.4	16.8	—	Emp. a Deán Funes	..	16 40	..	16 57	..	18 17	..	20 01	..	X 874	21 20			
825.2	15.1	DR	Diego de Rojas	X 555	17 20	X 555	17 24	18 50	19 12	X 374	20 53	X 602	21 47				
840.8	0.6	VR	Villa Santa Rosa	A X 602	17 45	A X 602	17 47	19 40	20 55	A X 374	21 25	PP 558	22 50				
840.9	12.4	—	Emp. a Tránsito														
853.8	6.3	KP	♦ Buey Muerto	..	19 00	..	19 09	..	..	24 00	X 800	0 20	..	23 10			
859.6	6.7	KP	♦ Pozo de la Loma (Desvío Público)	..	19 10	..	19 10	..	..	..	0 35	..	23 20				
866.8	12.1	KG	♦ La Represa	..	19 20	..	19 20	..	..	..	0 50	..	X 800	23 30			
878.4	0.5	—	Emp. vía principal														
878.9	10.6	TA	Tránsito	A X 641	P 810	A X 641	P 810	19 40	20 05	..	..	A X 551	23 50	0 20			
881.5	8.2	—	Apeadero Puesto de Afuera	..	..	..	..	..	21 18	..	..	..	..	..			
889.7	17.0	EA	♦ El Alcalde	..	..	..	..	..	21 33	..	..	..	..	..			
876.7	10.8	RE	♦ Rangel	..	..	..	..	A X 40	22 08	..	..	..	..	..			
887.5	—	—	Apeadero Tinoco	..	..	..	..	..	22 49	..	..	..	..	..			
895.2	7.7	NP	♦ Nández del Prado	..	..	..	..	..	23 08	..	..	..	..	..			
410.1	9.8	CT	♦ Colonia Tirolesa	..	..	..	..	..	23 35	..	..	..	..	..			
419.9	6.4	EG	♦ El Gatendo	..	..	..	..	..	23 56	..	..	..	..	..			
426.8	0.9	—	♦ Y. P. F. (Desvío Particular)	..	..	..	..	..	0 13	..	..	..	..	..			
427.2	1.5	—	Emp. a Cruz del Eje	..	..	..	..	..	0 18	..	..	..	..	..			
428.7	1.1	AC	★ Alta Córdoba (N.)	..	..	..	..	..	0 25	..	..	..	..	..			
429.8	—	A	17 de Octubre	..	..	..	..	0 30	..	..	..	..	..	..			

♦ Tren 558 no circulará cuando corra tren 542.

TRENES OBREROS KILOMETRO 506-CRUZ DEL EJE N. — A. 1

Desde el 1° de Marzo al 14 de Octubre

ASCENDENTES

DESCENDENTES

ESTACIONES	953 ♦	955 A ♦	955 ♦	957 A	957	959 ♦	959 A	963	ESTACIONES	954	956 A	956	958 ♦	960	960 A ♦	964 ♦
	Obreros	Empleados	Empleados	Coches vacíos	Coches vacíos	Obreros	Coches vacíos	Coches vacíos		Coches vacíos	Coches vacíos	Coches vacíos	Obreros	Coches vacíos	Empleados	Obreros y Empleados
Kilómetro 506	7 14	8 04	10 59	12 32	12 32	13 34	13 41	19 06	Cruz del Eje N.	6 55	7 45	10 40	12 16	..	X 865	18 40
Cruz del Eje S.	7 22	8 12	11 07	..	12 39	13 42	13 48	..	Cruz del Eje S.	..	..	..	12 23	..	13 30	18 55
Cruz del Eje S.	7 23	8 13	11 08	12 39	..	13 43	14 07	19 13	Cruz del Eje S.	7 06	7 56	10 51	12 24	13 26	13 31	18 56
Cruz del Eje N.	7 35	8 25	11 20	12 51	..	13 55	14 17	19 25	Kilómetro 506	7 13	8 03	10 58	12 31	13 33	13 40	19 05

♦ Indica que tienen parada facultativa en las calles A. Crespo, Independencia, Libertad, 25 de Mayo, Deán Funes, Mendoza, Avenida Vélez Sarsfield, Parada Ferrari y Los Dos Místicos.

DESCENDENTES

17 DE OCTUBRE A LA PUERTA A. 8—Y RAMAL A TRANSITO A. 11

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	809		551		530*		530A*		557		376		555		308	
				Carga maniob. de Frontera		Carga directo a Tucumán		Carga directo a Balnearia		Carga direc. a Balnearia		Carga directo a Tucumán		Coche motor a Balnearia		Carga directo a La Madrid		Coche motor a Santa Fe	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
429.8		A	17 de Octubre	Condiciona					1 45		6 55			Limitado				Limitado	
428.7	1.1	AC	★ Alta Córdoba (N.)						1 50		7 00			V	10 35			V	13 25
427.2	1.5		Emp. a Cruz del Eje						1 57		7 07				10 39				13 29
426.8	0.9		◆ Y. P. F. (Desvío Particular)						2 02		7 12				10 42				13 31
419.9	6.4	EG	◆ El Gateado						2 15		7 25				10 49			E	13 38
410.1	9.8	CT	◆ Colonia Tirolesa						2 30		7 49				10 58			E	13 46
395.2	14.9	NP	◆ Nñes del Prado						2 59		8 13				11 13			E	14 00
387.5	7.7		Apeadero Tinoco						3 15		8 28			V	11 21				14 07
376.7	10.8	RE	◆ Rangel						3 36		8 48				11 32			E	14 17
359.7	17.0	EA	◆ El Alcalde						4 18		9 34				11 49			E	14 33
351.5	8.2		Apeadero Puesto de Afuera						4 33		9 47			V	11 58				14 40
378.9	10.6	TA	Tránsito	A 21 40	X 23 00	A X 558	0 15	556	1 20			A 8 25	X 9 00			A X 552	12 45	13 30	
378.4	0.5		Emp. vía principal																
366.3	12.1	KG	◆ La Represa	23 26	23 35				1 45				9 21			13 54	14 09		
359.6	6.7	KP	◆ Pozo de la Loma (Desvío Público)	23 50	24 00				2 00				9 35			14 23	14 38		
353.3	6.3	KP	◆ Buoy Muerto	0 15	0 50				2 15				9 47			14 50	15 05		
340.0	12.4		Emp. a Tránsito																
340.0	0.6	VR	Villa Santa Rosa	1 15		A 2 40	X 3 55	A X 601-39	4 55	6 10	A X 552	10 15	11 05	A X 552	10 10	11 15	A X 375	15 30	16 50
325.2	15.1	DR	Diego de Rojas						6 40		11 35		11 45		12 23	12 24	17 18	17 27	E 15 04
308.4	16.8		Emp. a Deán Funes						5 00		7 15		12 05		12 17		X 559	18 05	15 18
307.3	1.1	LA	La Puerta						7 18	X 8 00	12 07	12 17			12 41	12 43			15 19

* Tren 530 no circulará cuando lo haga tren 530 A.

TRENES OBREROS KILOMETRO 506 - CRUZ DEL EJE N. — A. 1

Desde el 15 de octubre al 28 de febrero

ASCENDENTES

DESCENDENTES

ESTACIONES	953◆	957 A	957	959 A	959◆	963				ESTACIONES	954	958 A ◆	958◆	960◆	964◆			
	Obreros y Empleados	Coches vacíos	Coches vacíos	Coches vacíos	Obreros	Coches vacíos					Coches vacíos	Obreros	Obreros	Empleados	Obreros			
Kilómetro 506 sale	6 29	11 47	12 17	13 41	13 57	19 08				Cruz del Eje N. sale	6 10	11 25	11 55	13 17	18 40			
Cruz del Eje S. llega	6 37	11 54	12 24	13 48	14 04	..				Cruz del Eje S. llega	..	11 38	12 08	13 30	18 55			
Cruz del Eje S. sale	6 38	12 01	12 28	14 07	14 17	19 13				Cruz del Eje S. sale	6 21	11 39	12 09	13 31	18 56			
Cruz del Eje N. llega	6 50	12 10	12 38	14 17	14 17	19 25				Kilómetro 506 llega	6 28	11 46	12 16	13 40	19 05			

◆ Indica que tienen parada facultativa en las calles A. Crespo, Independencia, Libertad, 25 de Mayo, Deán Funes, Mendoza, Avenida Vélez Sarsfield, Parada Ferrari y Los Dos Mistoles.

DESCENDENTES

17 DE OCTUBRE A LA PUERTA A. 3—Y RAMAL A TRANSITO A. 11

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	602		374		40									
				Carga maniobras a Bañearía		Coche motor a Bañearía		Pasajeros a Santa Fe									
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
429.8		A	17 de Octubre	..	10 50	Limitado X 360	..	19 00	Limitado X 8	..	21 10						
428.7	1.1	AC	★ Alta Córdoba (N.)	10 55	11 18	V	19 02	..	21 13								
427.2	0.9	—	Emp. a Cruz del Eje	..	11 25	..	19 04	..	21 16								
426.3	—	—	◆ Y. P. F. (Desvío Particular)	11 30	11 40	..	19 07	..	21 19								
419.9	6.4	EG	◆ El Gateado	11 55	12 05	19 14	19 14	V	21 29								
410.1	9.8	CT	◆ Colonia Tirolense	12 25	12 37	19 23	19 23	V	21 40								
395.2	14.9	NP	◆ Náñes del Prado	13 07	13 15	19 38	19 38	V	21 59								
387.5	7.7	—	Apeadero Tinoco	..	13 32	V	19 46	..	22 09								
376.7	10.8	RE	◆ Rangel	X 507	PP 308	19 57	19 57	V	22 23								
359.7	17.0	BA	◆ El Alcalde	13 55	15 33	20 14	20 14	V	22 44								
351.5	8.2	—	Apeadero Puesto de Afuera	16 13	17 19	V	20 23	..	22 54								
378.9	10.6	TA	Tránsito	..	17 27	..	..	..	..								
378.4	0.5	—	Emp. vía principal	..	..	..	..	..	..								
366.3	12.1	KG	◆ La Represa	..	..	..	..	..	..								
359.6	6.7	KP	◆ Pozo de la Loma (Desvío Público)	..	..	..	..	..	..								
353.8	6.3	KF	◆ Buey Muerto	..	..	..	..	..	..								
340.9	12.4	—	Emp. a Tránsito	..	..	..	..	..	..								
340.3	0.6	VR	Villa Santa Rosa	X 542	558a	20 33	20 34	23 08	23 09								
325.2	15.1	DR	Diego de Rojas	17 50	19 55	X 529	20 48	V	23 28								
308.4	16.8	—	Emp. a Deán Funes	X 556	PP 374	X 556	P 602	..	23 40								
307.3	1.1	LA	La Puerta	20 25	21 50	..	21 05	23 50	23 57								
				A PP	110	21 06	21 07										
				22 30	23 20												

ASCENDENTES

PATQUIA Y CHILECITO — A. 3

DESCENDENTES

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. Parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	125		539		121		Llg.	Sale	Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	122		540		124		Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale				
				Mixto	Carga dir. de C. del Eje	Mixto de La Rioja	Mixto a La Rioja		Car. y Per. a C. del Eje							Mixto															
							Llg.	Sal									Llg.	Sal	Llg.	Sal	Llg.							Sal			
753.5		P	Fatquia	..	0 05	Condiciona l 9 45 11 25	13 371 540 16 15 17 05					859.3		CHT	Obhilecto .. ♦	..	8 10	..	11 30	..	23 45										
753.7	0.2	—	Em. a Catamarca									845.7	13.6	NO	♦ Nonogasta .. ♦	8 30	8 45	12 00	12 50	0 03	0 33										
766.5	32.8	LO	♦ L. Color. (DC)	V	1 55	.. 13 15	V 18 50					825.0	20.7	VG	♦ Vichigasta .. ♦	9 14	9 27	13 30	13 40	1 06	1 16										
802.2	35.7	CZ	♦ Catinzaco	3 15	3 25	14 40 14 55	20 05 20 10					802.2	22.8	CZ	♦ Catinzaco	9 58	10 03	14 25	14 40	1 52	2 02										
825.0	22.8	VG	♦ Vichigasta .. ♦	4 10	4 20	15 55 16 15	20 55 21 03					766.5	52.8	LO	♦ L. Color. (DC)	V	10 53	.. 15 40		2 58	3 08										
845.7	20.7	NO	♦ Nonogasta .. ♦	5 05	5 30	17 10 17 45	21 45 22 00					733.7	0.2	—	Em. a Catamarca																
859.3	13.6	CHT	Obhilecto .. ♦	6 10	..	18 30	.. 22 40					783.5		P	Fatquia	11 45	12 35	16 40	17 10	4 00	..										

ASCENDENTES

DEAN FUNES A CATAMARCA — A.

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	501		605		607♦		543		371		3		105		621	
				Carga directo a San Juan		Carga man. a Chumbicha		Carga man. a Chumbicha		Carga directo a San Juan		Coche motor a Catamarca		Pasajeros a Catamarca		Mixto a San Juan		Carga man. a Chepes	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
435.6	2.5	D	Deán Funes	A 0 05	X 502 1 10	..	..	..	..	..	X 632 6 55	Idmitado X 542 10 43	10 48	A 12 25	X 358 12 37	A 13 15	X 358 13 30	..	X 508 8 25
438.1	16.6	DC	Deán Funes Cambios	..	1 15	..	..	..	..	..	7 00	..	10 51	..	12 41	..	13 34	..	8 30
454.7	14.0	JP	Jaime Peter	..	X 502 1 43	..	..	..	..	..	X 508 7 45	11 08	11 09	13 02	13 03	13 55	13 57	8 10	9 40
468.7	10.9	ChU	Chuña	..	2 07	..	..	..	..	..	8 11	11 24	X 112 11 27	13 21	13 22	14 15	14 17	10 10	10 40
479.6	6.1	—	♦ Kilómetro 480 (Des. Part.)	..	2 28	..	..	..	..	..	8 33	V	11 39	..	13 36	..	14 30	..	11 05
485.7	14.8	HA	Huascha	X 510 2 38	2 48	..	..	..	..	..	8 45	11 48	X 621 11 49	13 44	13 45	14 39	14 40	11 20	12 15
500.5	0.3	C	Cruz del Eje Norte	3 15	4 20	..	X 508 5 35	..	X 508 5 35	9 15	10 40	12 05	X 522 13 25	X 106-622 P 621 14 05	14 30	15 00	15 35	12 50	17 25
500.8	14.4	—	Emp. a 17 de Octubre	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
515.2	11.6	TB	Tabaquillo	X 508 4 49	4 57	6 05	6 20	6 05	6 20	..	11 10	13 38	13 38	15 00	15 05	16 04	16 06	18 00	18 35
526.8	20.4	ST	Soto	5 17	5 25	6 40	7 00	6 40	7 00	..	X 622 11 32	13 48	13 49	15 23	15 26	16 23	16 25	19 00	19 50
547.2	4.9	PV	Paso Viejo	..	6 05	7 40	8 05	7 40	X 112 8 05	..	12 10	14 06	14 06	15 56	15 59	16 54	16 56	X 502 20 35	21 00
552.1	19.0	TU	Tuclame	..	6 15	8 15	8 30	8 15	8 30	12 20	12 30	14 11	14 11	16 08	16 11	17 05	17 07	A 21 10	21 30
571.1	0.3	S	Serrezuela	A X 112 6 45	X 622 8 05	A X 106 9 10	X 622 12 45	A X 4 9 10	X 622-106 11 30	13 02	14 15	14 27	14 28	A X 608 16 40	X 608 17 00	A X 608 17 35	X 608 17 55	A X 632 22 10	X 632 1 10
571.4	33.1	CS	Emp. a San Juan	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
604.5	22.1	CS	♦ Castro Barros	..	..	A X 608 13 50	14 25	12 35	X 508 12 50	..	..	14 56	14 56	17 45	17 47	..	..	..	..
626.6	18.3	ChR	♦ Chañar	..	..	15 10	15 45	13 35	X 572 14 30	..	..	15 15	15 15	18 32	18 35	..	..	..	..
644.9	9.7	—	Apeadero Kilómetro 645	..	..	..	16 24	..	15 12	..	..	V	15 33	..	19 13	..	..	..	..
654.6	12.2	—	Kilómetro 655 (Des. Part.)	..	..	..	16 45	..	15 35	..	..	..	15 42	..	19 33	..	..	..	..
666.8	32.3	GG	Gobernador Gordillo ..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 53	P 607 15 54	A L P 605 19 52	20 12	..	..	..	..
699.1	—	PLI	♦ Punta de los Llanos	Llega	Sale	22 05	22 25	22 05	22 25	..	..	16 22	16 22	20 55	20 58	..	..	..	..

733.5	34.4	P	Patquía	..	..	X 608 23 35	0 40	X 608 23 35	0 40	..	..	X 121 16 51	X 540 16 54	X 608 21 43	22 13	615			
733.7	0.2	—	Emp. a Chilceto	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Carga Maniobras de Recreo			
770.2	36.5	TN	♦ Talamuyuna	..	..	1 50	2 10	1 50	2 10	..	..	17 24	17 24	23 01	23 04	Llega Sale Llega Sale			
806.5	36.3	LR	La Rioja	..	X 606 7 30	3 30	4 45	3 30	X 600 6 00	..	..	17 55	X 608 18 10	A L 23 55	0 50	Llega Sale Llega Sale			
888.7	32.2	BN	♦ Bazán	8 18	X 606 8 20	..	5 40	7 00	7 15	..	..	..	18 39	V 1 46	..	Llega Sale Llega Sale			
852.1	13.4	CR	♦ Cobollar	8 40	X 128 9 00	6 05	X 606 6 42	7 40	X 636 8 18	..	..	18 52	18 52	2 10	2 15	Llega Sale Llega Sale			
852.4	0.3	—	Emp. a Tinogasta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Llega Sale Llega Sale			
874.6	22.2	—	♦ Kilómetro 875 (Dv. Cru.)	..	..	..	7 24	..	8 58	..	..	..	19 13	..	2 55	Llega Sale Llega Sale			
893.6	19.0	—	Empalme a Recreo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Llega Sale Llega Sale			
893.8	0.2	ChM	♦ Chumbicha C.	..	..	X 128 8 00	..	9 35	X 608 ..	..	..	19 33	19 34	A X 616 3 32	3 45	X 102-616 7 45	10 45	X 128-372 3 00	11 40
914.8	21.0	CV	♦ Capayán	..	..	..	..	..	..	..	..	19 54	19 54	4 26	4 28	11 25	11 45	12 20	12 40
923.8	9.0	HP	♦ Huillapima	..	..	..	..	..	..	..	..	20 04	20 04	4 46	4 48	12 05	12 25	13 00	13 20
940.8	17.0	MF	♦ Miraflores	..	..	..	..	..	..	..	..	20 21	20 21	5 22	5 24	13 00	13 25	13 55	14 20
958.9	18.1	—	Empalme a Superi	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Llega Sale Llega Sale			
959.5	0.6	CA	♦ Catamarca	..	..	..	..	..	..	..	..	20 40	..	X 128 6 00	..	14 00	..	14 55	..

♦ Tren 607 los días Domingo saldrá de Serrezuela 12.45; C. Barros 13.50/14.25; Chañar 15.10/15.45; G. Gordillo llega 17.10/21.00 y los días Lunes y Jueves saldrá de Chañar a las 13.50 horas, Gobernador Gordillo 19.12/21.00.

ASCENDENTES

DEAN FUNES A CATAMARCA — A.

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telégraf.	ESTACIONES	111		539		101		541		584		617		127		631	
				Carga con coche a Serrezuela		Carga dir. a Chilecito		Mixto de Becres		Carga a Cruz del Eje		Carga a D. Funes		Carga man. a Serrezuela		Mixto de Tinogasta y Andagala		Carga dir. a Mendoza	
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
435.6	2.5	D	Deán Funes	..	15 55	..	..	..	..	..	18 09	..	..	..	19 30	..	..	..	21 15
438.1	16.6	DC	Deán Funes Cambios	..	16 00	..	..	..	..	..	18 05	..	..	..	19 35	..	..	..	21 20
454.7	14.0	JP	Jaime Peter	16 25	16 27	..	..	..	..	..	18 40	..	..	20 20	21 05	..	..	..	21 55
468.7	10.9	CHU	Chufia	16 47	16 56	..	..	..	..	19 07	19 30	..	..	21 35	23 00	..	..	..	22 21
479.6	6.1	—	◆ Kilómetro 480 (Des. Part.)	V	17 13	..	..	..	..	..	19 52	..	..	..	23 25	..	..	..	22 43
485.7	14.8	HA	Huascha	17 23	17 25	..	..	..	..	..	20 05	..	..	23 40	0 30	..	..	..	22 55
500.5	0.3	C	Cruz del Eje Norte	17 48	18 20	..	..	..	..	20 35	..	..	..	1 05	508-632	..	..	..	23 25
500.8	14.4	—	Emp. a 17 de Octubre	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 15	..	..	..	1 35
515.2	11.6	TB	Tabaquillo	18 53	18 58	..	..	..	..	..	..	..	..	7 45	8 00	..	..	..	2 05
526.8	20.4	ST	Soto	19 22	19 30	..	..	..	..	..	..	..	..	8 20	8 45	..	..	..	2 38
547.2	4.9	PV	Paso Viejo	20 17	20 27	23 50	0 10	..	..	..	..	..	..	9 25	9 55	..	..	..	3 15
552.1	19.0	TU	Tuclame	20 37	20 50	0 20	0 45	..	..	..	..	..	..	10 05	10 30	..	..	..	3 25
571.1	0.3	S	Serrezuela	21 25	..	1 20	2 10	..	..	..	..	..	..	11 10	..	..	..	..	4 10
571.4	85.1	—	Emp. a San Juan	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 05
604.5	22.1	CS	◆ Castro Barros	..	..	3 15	3 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
626.6	18.3	CHB	◆ Chañar	..	..	..	4 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
644.9	9.7	—	Apeadero Kilómetro 645	..	..	..	4 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
654.6	12.2	—	Kilómetro 655 (Des. Part.)	..	..	..	5 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
666.8	32.3	GG	Gobernador Gordillo ..	..	..	5 40	7 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
699.1	—	PLL	◆ Punta de los Llanos	..	..	8 10	8 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
783.5	54.4	P	Patquia	..	..	9 45	11 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 45
783.7	0.2	—	Emp. a Chilecito	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 35
770.2	36.5	TN	◆ Talamuyuna	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 24
806.5	36.3	LB	La Rioja	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 15
838.7	32.2	BN	◆ Bazán	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
852.1	13.4	CR	◆ Cebollar	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19 15	20 05	..	..	..	..
852.4	0.3	—	Emp. a Tinogasta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
874.6	22.2	—	◆ Kilómetro 875 (Dv. Cru.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20 48	..	..	..	..
893.6	19.0	—	Empalme a Recreo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
893.8	0.2	ChM	◆ Chumbicha C.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
914.8	21.0	CV	◆ Capayán	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
923.8	9.0	HP	◆ Huillapima	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
940.8	17.0	MF	◆ Miraflores	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
958.9	18.1	—	Empalme a Superí	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
959.5	0.6	CA	◆ Catamarca	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

DESCENDENTES

CATAMARCA A DEAN FUNES — A.

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	616 *		616 *		540		128		102		606		608		584 A *	
				Carga man. a Recreo		Carga man. a Recreo		Carga y percederas de Chilceto		Mixto a Tinogasta y Andalgalá		Mixto a Recreo		Carga manio. a Gov. Gordillo		Carga maniobras a C. del Eje		Carga a D. Funes	
				Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale	Llega	Sale
959.5	0.6	CA	◆ Catamarca	..	0 30	..	6 05	..	..	..	6 30	..	7 10	..	..	..	..	19 30	Condiciona
958.9	18.1	—	Empalme a Superi	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
940.8	17.0	MF	◆ Miraflores	1 05	1 25	6 40	6 50	..	..	6 54	6 56	7 37	7 38	..	..	..	..	20 05	20 30
923.8	9.0	HP	◆ Huillapima	2 00	2 20	7 25	7 40	..	..	7 18	7 20	8 03	8 04	..	..	..	..	21 05	21 30
914.8	21.0	CV	◆ Capayán	2 40	3 00	8 00	8 47	..	..	7 31	7 33	8 16	8 17	..	..	..	..	21 50	22 05
893.8	0.2	ChM	◆ Chumbicha C.	3 35	11 30	9 20	11 30	..	..	8 01	8 11	8 45	8 57	..	5 20	..	9 50	22 40	23 30
893.6	19.0	—	Empalme a Recreo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
874.6	22.2	—	◆ Kilómetro 875 (Dv. Ora.)	..	..	..	..	..	..	..	8 40	..	..	..	5 57	..	10 27	..	..
852.4	0.3	CR	Emp. a Tinogasta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
852.1	13.4	BN	◆ Cebollar	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
838.7	32.2	LR	◆ Bazán	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
806.5	36.3	TN	La Rioja	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
770.2	86.5	—	◆ Talamuyuna	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
733.7	0.2	P	Emp. a Chilceto	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
733.5	84.4	PLL	Patquía	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
699.1	82.3	GG	◆ Punta de los Llanos	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
666.8	12.2	—	Gobernador Gordillo ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
654.6	9.7	—	Kilómetro 655 (Des. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
644.9	18.3	ChR	Apeadero Kilómetro 645 .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
626.6	22.1	CS	◆ Chañar	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
604.5	83.1	—	◆ Castro Barros	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
571.4	0.3	S	Emp. a San Juan	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
571.1	19.0	TU	Serrezuela	18 55	19 50	22 42	24 00	22 40	23 00	2 35	2 50	..	..	..	..	..	..	..	..
552.1	4.9	PV	Tuclame	20 28	20 40	0 40	0 48	23 38	23 45	..	3 33	..	..	..	..	..	..	..	..
547.2	20.4	ST	Paso Viejo	..	20 50	..	0 58	..	23 55	..	3 42	..	..	..	..	..	..	..	..
526.8	11.6	TB	Soto	..	21 30	..	1 45	..	0 38	4 27	4 33	..	..	..	..	..	..	..	..
515.2	14.4	C	Emp. a 17 de Octubre	..	21 50	..	2 10	..	1 00	..	4 55	..	..	..	..	..	..	..	..
500.8	0.3	HA	Cruz del Eje Norte	22 20	23 30	2 40	3 55	1 30	2 10	5 25	6 10	..	..	..	..	..	..	..	..
485.7	14.8	ChU	Huascha	..	0 05	..	4 30	..	2 43	..	6 37	..	..	..	..	..	..	..	..
479.6	6.1	JP	◆ Kilómetro 480 (Des. Part.)	..	0 25	..	4 45	..	2 55	..	6 48	..	..	..	..	..	..	..	..
468.7	10.9	DC	Chufa	..	0 55	..	5 10	..	3 17	..	7 08	..	..	..	..	..	..	..	..
454.7	14.0	D	Jaime Peter	1 30	1 45	5 40	5 50	3 45	3 53	7 33	7 40	..	..	..	..	..	..	..	..
438.1	16.6	—	Deán Funes Cambios	..	2 21	..	6 27	..	4 28	..	8 15	..	..	..	..	..	..	..	..
435.6	2.5	—	Deán Funes	2 28	4 40	6 35	..	4 35	..	8 22	9 30	..	..	..	..	..	..	..	..

* Cuando circule tren 584 A no lo hará tren 616 los días Martes, Jueves y Domingo.

DESCENDENTES

CATAMARCA A DEAN FUNES — A.

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	112		106		121		4		372		788		130			
				Carga c/coche a Deán Funes		Mixto a 17 de Octubre		Mixto a Chilecito		Pasajeros a Retiro		Coche motor a 17 de Octubre		Carga a Cebollar		Mixto de Andalgá			
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
959.5		CA	◆ Catamarca	..	..	..	..	..	..	X 101 23 45	LU. JU. S.A.	Limitado	..	8 10	..	..	..	..	..
958.0	0.6	—	Empalme a Superf	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
940.8	18.1	MF	◆ Miraflores	..	..	..	..	..	..	0 17	0 19	8 27	8 27	..	..	..	..	..	..
928.8	17.0	HP	◆ Huillapima	..	..	..	..	..	..	0 49	0 51	8 43	8 43	..	..	..	..	..	..
914.8	9.0	CV	◆ Capayán	..	..	..	..	..	..	1 07	1 09	8 53	8 53	..	..	..	..	..	..
893.8	21.0	ChM	◆ Chumbicha C.	..	..	..	..	..	..	A 1 45	1 57	9 13	9 14	..	11 15	..	..	..	..
893.6	0.2	—	Empalme a Recreo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
874.6	19.0	—	◆ Kilómetro 875 (Dv. Cru.)	..	..	..	..	..	..	..	2 32	..	9 34	..	11 50	..	..	..	..
852.4	22.2	—	Emp. a Tinogasta	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
852.1	0.3	CR	◆ Cebollar	..	..	..	..	..	..	3 12	3 17	P 128 9 55	9 55	12 30	..	20 25	20 45	..	..
838.7	18.4	BN	◆ Bazán	..	..	..	..	..	..	V 3 40	..	..	10 08	..	..	21 03	21 05	..	..
806.5	32.2	LR	La Rioja	..	..	..	..	14 35	..	A L 4 40	X 607 5 35	10 40	10 55	..	..	21 55	..	..	..
770.2	86.3	TN	◆ Talamuyuna	..	..	..	..	15 23	15 27	8 24	6 27	11 27	11 27	..	..	..	..	..	..
738.7	36.5	—	Emp. a Chilecito	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
733.5	0.2	P	Patquía	..	..	..	..	X 871 18 15	540 17 05	7 17	7 47	11 59	12 06	..	..	..	..	..	..
699.1	34.4	PLI	◆ Punta de los Llanos	..	..	..	..	..	..	X 539 8 35	8 37	12 36	12 36	..	..	..	..	..	..
666.8	82.3	GG	Gobernador Gordillo ..	..	..	..	..	..	..	A L P 9 32	608a 10 07	13 04	13 05	..	..	..	..	..	..
654.6	9.7	—	Kilómetro 655 (Des. Part.)	..	..	..	..	..	..	..	10 25	..	13 16	..	..	..	..	..	..
644.9	18.3	ChR	Apeadero Kilómetro 645 .	..	..	..	..	..	..	..	10 40	V 13 25	13 25	622	..	..	..	..	..
626.6	22.1	—	◆ Chañar	..	..	..	..	..	..	11 08	11 11	13 42	13 42	Carga man. de Chepes	..	..	..	..	..
604.5	83.1	CS	◆ Castro Barros	..	..	..	..	..	..	11 43	11 45	14 00	14 00	Llega | Sale	..	..	..	..	..
571.4	0.3	—	Emp. a San Juan	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
571.1	19.0	S	Serrezuela	X 501 6 50	..	A X 605 11 32	617-607 11 52	..	..	A X 607a 12 40	X 543 13 05	P 608 14 28	X 543 14 32	A X 501 6 15	605-607 9 15	..	..	..	..
552.1	4.9	TU	Tuclame	A 7 31 X 607 7 39	..	A X 543 12 28	12 35	..	..	13 40	13 45	14 50	14 50	A X 617 9 55	10 10	..	..	..	..
547.2	20.4	PV	Paso Viejo	7 49	7 53	12 45	12 48	..	..	13 55	13 57	14 55	14 55	10 20	10 35	..	..	..	..
526.8	11.6	ST	Soto	8 41	8 51	13 28	13 32	..	..	14 37	14 39	15 15	15 15	11 25	12 10	..	..	..	..
515.2	14.4	TB	Tabaquillo	9 12	9 14	13 52	13 55	..	..	14 57	15 02	15 27	15 27	12 35	12 50	..	..	..	..
500.8	0.3	C	Emp. a 17 de Octubre	..	..	P 622 14 20	15 05	..	..	P 622 15 25	15 50	15 40	16 20	PP 4-372 13 20	371-3 16 40	..	..	..	..
500.5	14.8	HA	Cruz del Eje Norte	9 40	10 10	X 3 105 15 27	15 29	..	..	X 105 16 12	16 13	16 36	16 37	X 371-3 17 15	18 10	..	..	..	..
485.7	6.1	—	Huancha	10 38	10 41	15 27	15 29	..	..	16 12	16 13	16 36	16 37	17 15	18 10	..	..	..	..
479.6	10.9	—	◆ Kilómetro 480 (Des. Part.)	V 10 53	..	..	15 39	..	..	..	16 23	V 16 44	16 44	18 25	19 00	..	..	..	..
468.7	14.0	ChU	Chufá	X 371 11 14	11 25	15 55	15 57	..	..	16 39	16 40	16 55	16 59	19 25	20 20	..	..	..	..
454.7	16.6	JP	Jaime Peter	A 11 52	12 00	16 19	16 21	..	..	17 02	17 03	17 13	17 14	20 50	22 02	..	..	..	..
438.1	2.5	DC	Deán Funes Cambios	..	12 34	..	16 50	..	..	..	17 32	..	17 32	..	22 42	..	..	..	..
435.6		D	Deán Funes	X 358 12 40	..	PP 360 16 55	X 551 17 10	..	..	A X 551-541 17 37	X 552 17 50	17 36	17 40	22 50	..	..	..	..	..

ASCENDENTES

CEBOLLAR A TINOGASTA — A. 4 y A. 5

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	129		128		603		635*							
				Mixto de La Rioja		Mixto de Catamarca		Carga Maniobras		Carga Maniobras							
				Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal
852.1	0.3	CR	◆ Cebollar	8 40	9 00	9 10	9 32	..	..	9 08	9 28	Lunes, Martes, Jueves y Viernes					
852.4	0.3	—	Emp. a Catamarca				10 05				12 50						
860.7	8.3	—	◆ Km. 861 (D. Cr.)	..	9 28	..	10 35	..	..		13 20						
868.7	8.0	CL	◆ Carrizal	9 55	10 00	11 05	11 10	..	..	13 50	14 05						
891.0	22.3	—	Ap. Km. 891	V	10 34	V	11 44	..	..	14 50	14 55						
908.4	17.4	MZ	◆ Mazán	11 00	12 35	12 10	12 50	..	11 15	15 30	..						
908.9	0.5	—	Emp. a Andalgalá														
921.1	12.2	—	Ap. K. 921 T. S. Ter.	..	..	13 16	13 18	..	11 42	..	..						
921.6	0.5	—	Km. 922 (D. Part.)	..	..	..	13 19	..	11 43	..	..						
947.0	25.4	AG	◆ Aimogasta	..	..	14 15	14 30	..	12 40	13 00	..						
987.0	40.0	AE	◆ Alpasínche	..	..	15 45	15 58	..	14 15	14 40	..	Martes y Viernes					
995.3	8.3	CN	◆ Cerro Negro	..	..	16 13	16 23	..	15 00	15 15	..						
1008.7	13.4	SO	◆ Salado	..	..	16 48	17 00	..	15 40	16 00	..						
1023.0	14.3	—	Andalucía (De. Pá.)	..	..	17 25	17 30	..	16 27	16 37	..						
1039.6	16.6	CC	◆ Copacabana	..	..	17 55	18 00	..	17 05	17 35	..						
1042.0	2.4	—	Ap. Cienaguita ...	..	..	18 05	18 07	..	17 45	17 55	..						
1048.1	6.1	—	Ap. Peñas Blancas .	..	..	18 20	18 22	..	18 10	18 20	..						
1057.2	9.1	TG	◆ Tinogasta	..	..	18 40	..	18 40	..	..	..						

* Tren 635 auxiliado entre Cebollar y Carrizal.

DESCENDENTES

TINOGASTA A CEBOLLAR — A. 4 y A. 5

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telegráf.	ESTACIONES	636*		636 ^A		604*		584*		127		130					
				Carga Maniobras		Carga Maniobras		Carga Maniobras		Carga a D. Punes		Mixto a Catamarca		Mixto a La Rioja					
				Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal	Lleg.	Sal
1057.2	9.1	TG	◆ Tinogasta	..	..	..	..	..	9 15	..	9 15	..	12 00	..	..				
1048.1	6.1	—	Ap. Peñas Blancas .	..	..	..	..	..	9 32	..	9 32	12 14	12 16	..	..				
1042.0	2.4	—	Ap. Cienaguita ...	..	..	..	..	..	9 45	..	9 45	12 26	12 28	..	..				
1039.6	16.6	CC	◆ Copacabana	..	..	..	..	9 52	10 07	9 52	10 07	12 33	12 40	..	..				
1023.0	14.3	—	Andalucía (De. Pá.)	..	..	..	..	10 33	10 43	10 33	10 43	13 04	13 06	..	..				
1008.7	13.4	SO	◆ Salado	..	..	..	..	11 07	11 20	11 07	11 20	13 27	13 34	..	..				
995.3	8.3	CN	◆ Cerro Negro	..	..	..	..	11 43	11 58	11 43	11 58	13 53	13 59	..	..				
987.0	40.0	AE	◆ Alpasínche	..	..	..	..	12 15	12 35	12 15	12 35	14 11	14 21	..	..				
947.0	25.4	AG	◆ Aimogasta	..	..	..	..	13 40	14 20	13 40	14 20	15 26	15 42	..	..				
921.6	0.5	—	Km. 922 (D. Part.)	..	..	..	..	..	15 09	..	15 09	..	16 20	..	..				
921.1	12.2	—	Ap. K. 921 T. S. Ter.	..	..	..	..	..	15 10	..	15 10	16 21	16 23	..	..				
908.9	0.5	—	Emp. a Andalgalá	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
908.4	17.4	MZ	◆ Mazán	..	5 50	..	..	15 35	..	15 35	17 00	16 45	17 25	17 00	127 18 35	Lunes y Jueves			
891.0	22.3	—	Ap. Km. 891	6 22	6 27	..	..	..	..	17 32	17 37	17 51	17 51	V	19 01				
868.7	8.0	CL	◆ Carrizal	7 05	7 15	..	14 00	..	..	18 15	18 30	18 25	18 30	19 35	19 40				
860.7	8.3	—	◆ Km. 861 (D. Cr.)	..	7 38	..	14 23	..	..	..	18 52	..	18 52	..	20 02				
852.4	0.3	—	Emp. a Catamarca	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
852.1	0.3	CR	◆ Cebollar	8 00	..	14 45	..	..	..	19 15	20 05	19 15	19 40	20 25	20 45				

* Circulando tren 584 no lo hará tren 604 y tren 636 de los Lunes y Jueves.

RECREO Y CHUMBICHA — C. C. 10

ASCENDENTES

DESCENDENTES

Kilometraje desde Recreo	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	101		615				615A*		Kilometraje desde Recreo	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	6968*		102		616		584	
				Mixto a Catamarca		Carga Maniobras a Catamarca				Carga a Chumbicha						Máquina y Furgón		Mixto de Catamarca		Carga man. de Catamarca		Carga a D. Funes	
				Llg.	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte					Llg.	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte	Llg.	Salte
..	0.5	RC	Recreo	..	18 30	..	17 45	..	21 40	..	..	176.2	ChM	Chumbicha C.	..	X 615 4 50	..	X 615a 8 45	8 57	..	..	..	..
0.5	26.4	—	Emp. vía principal.	..	..	..	..	..	..	..	..	176.0	—	Emp. a Catamarca ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26.4	12.4	EU	◆ Esquí	17 09	17 11	X 616 18 40	19 10	22 35	23 00	..	..	144.7	RZ	◆ Adolfo E. Carranza	6 00	X 615 ..	9 44	9 46	12 40	13 55	0 40	2 00	
38.8	14.0	—	◆ Km. 38 (Des. Pd.)	..	17 25	X 616 10 35	19 45	23 25	23 35	..	..	113.9	SR	◆ San Martín	..	..	10 28	10 30	14 55	15 10	3 00	3 15	
52.8	9.0	LU	La Guardia	17 49	17 52	X 616 20 15	20 40	0 05	0 30	..	..	99.4	—	Apeadero Km. 99 ..	..	..	10 48	10 49	..	15 35	..	3 40	
61.8	19.2	—	◆ Km. 62 (Des. Pd.)	18 04	18 05	21 00	21 10	0 50	1 00	..	..	81.0	TL	◆ Telaritos	..	..	11 12	11 14	16 05	16 20	4 15	4 25	
81.0	18.4	TL	◆ Telaritos	18 34	18 36	21 55	22 10	1 45	2 00	..	..	61.8	—	◆ Km. 62 (Des. Pd.)	..	..	11 41	11 42	17 00	17 10	..	5 05	
99.4	18.0	—	Apeadero Km. 99 ..	19 00	19 01	..	22 48	..	2 38	..	..	52.8	LU	La Guardia	..	..	11 54	11 57	17 25	17 55	5 20	5 35	
113.8	31.4	SR	◆ San Martín	19 22	19 24	23 15	23 30	3 05	3 30	..	..	38.8	—	◆ Km. 38 (Des. Pd.)	..	..	..	12 18	18 25	18 40	..	6 05	
144.7	31.3	RZ	◆ Adolfo E. Carranza	20 11	20 13	0 40	1 40	4 40	6 25	..	8 00	26.4	EU	◆ Esquí	..	..	12 35	12 37	19 05	19 35	6 25	6 40	
176.0	0.2	—	Emp. a Catamarca ..	..	..	..	..	..	..	..	..	0.5	—	Emp. vía principal.	..	..	..	..	..	..	..	..	
176.2	0.2	ChM	◆ Chumbicha C.	21 19	21 32	X 616 3 00	11 40	X 616 7 45	10 45	9 20	..	..	RC	Recreo	..	..	X 615 13 15	..	20 30	..	X 503 7 35	9 09	

※ Circulando tren 584 no lo hará tren 616. — • Trenes 615A y Locomotora 6968 de los días Martes no circularán cuando corra tren 584 de los días Lunes de Catamarca y los Sábado saldrá de A. E. Carranza a las 7.30 llegando a Chumbicha 8.50. Locomotora 6968 los días Sábado saldrá de Chumbicha a las 4.35, llegando a A. E. Carranza a las 5.45.

CATAMARCA Y SUPERI — A. 6

Entre Mota Botello y Superi — Línea en construcción — Servicio condicional — Aviso N° 154 — 20/7/1925

ASCENDENTES

DESCENDENTES

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telefón.	ESTACIONES	135		137		Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telefón.	ESTACIONES	136		138	
				Carga con coche		Carga con coche						Carga con coche		Carga con coche	
				Llega	Salte	Llega	Salte					Llega	Salte	Llega	Salte
959.5		CA	◆ Catamarca	..	7 35	..	14 00	1013.6		SU	◆ Superi	..	10 40	..	17 10
958.0	0.6	—	Empalme a Cruz del Eje ..	..	..	..	..	1004.0	9.6	—	Apeadero Amadores	..	11 00	..	17 30
954.7	5.8	SL	◆ Sumalao	7 45	7 48	14 10	14 13	999.6	4.4	—	◆ Cerviño	11 08	11 13	17 38	17 43
971.2	6.5	MB	◆ Mota Botello	8 02	8 05	14 27	14 30	994.0	5.6	—	Apeadero Salcedo	V	11 25	V	17 55
978.4	7.2	—	◆ Portezuelo	8 19	8 24	14 44	14 49	986.6	7.4	—	◆ Rafael Castillo	11 39	11 43	18 09	18 13
985.8	8.2	—	◆ Rafael Castillo	8 42	8 46	15 07	15 11	978.4	8.2	—	◆ Portezuelo	12 01	12 06	18 31	18 36
994.0	7.4	—	◆ Apeadero Salcedo	9 12	9 17	15 37	15 42	971.2	7.2	MB	◆ Mota Botello	12 18	12 21	18 48	18 51
999.6	5.6	—	◆ Cerviño	9 45	9 26	15 51	15 51	964.7	6.5	SL	◆ Sumalao	12 33	12 36	19 03	19 06
1004.0	9.6	SU	◆ Apeadero Amadores	..	..	..	..	958.9	5.8	—	Empalme a Cruz del Eje ..	..	..	..	..
1018.6	4.4	—	◆ Superi	9 45	9 26	16 10	..	959.5	0.6	CA	◆ Catamarca	12 45	..	19 15	..

ASCENDENTES

MAZAN Y ANDALGALA — A. 4

DESCENDENTES

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telefón.	ESTACIONES	129		619		Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telefón.	ESTACIONES	620		130	
				Mixto de La Rioja		Carga						Carga		Mixto a La Rioja	
				Llg.	Salte	Llg.	Salte					Llg.	Salte	Llg.	Salte
908.4		MZ	◆ Mazán	11 00	12 35	..	14 30	1039.6		AN	◆ Andalgalá	..	9 20	..	12 05
908.9	0.5	—	Empalme a Tinogasta ..					1015.7	23.9	—	★ Mollequito	..	10 10	V	12 50
947.8	38.9	PN	◆ Pomán	13 55	14 10	15 55	16 10	984.1	81.6	CP	◆ Colpes	11 10	11 20	13 48	13 53
960.0	12.2	CK	◆ Siján	14 40	15 02	16 40	17 05	971.3	12.8	SI	◆ Saujil	11 50	12 15	14 18	14 38
971.3	11.3	CK	◆ Siján	15 22	15 44	17 30	18 00	960.0	11.3	SI	◆ Saujil	11 50	12 15	14 18	14 38
971.3	12.8	SI	◆ Saujil	15 22	15 44	17 30	18 00	960.0	11.3	SI	◆ Saujil	11 50	12 15	14 18	14 38
984.1	81.6	CP	◆ Colpes	16 06	16 11	18 30	18 40	947.8	12.2	CK	◆ Siján	12 40	13 05	15 00	15 16
1015.7	23.9	—	★ Mollequito	17 05	..	19 40	..	908.9	38.9	PN	◆ Pomán	13 30	13 50	15 37	15 52
1039.6		AN	◆ Andalgalá	18 05	..	20 40	..	908.4	0.5	—	Empalme a Tinogasta ..	..	..	..	..
										MZ	◆ Mazán	15 05	..	17 00	18 35

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	501		625		631 **		105		543		7045		621		627	
				Carga directo de L. Paiva		Carga man. a San Juan		Carga directo a Mendoza		Mixto a San Juan		Carga directo de Deán Funes		Locomotora de auxiliar tren 632		Carga maniobras de Deán Funes		Carga maniobras de Serrezuela	
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte
571.1		S	Serrezuela	A X 622 112	8 05	..	..	A 4 10	5 05	A 17 35	17 55	13 02	14 15	..	..	A X 632 22 10	1 10	..	1 10
571.4	0.3	—	Empalme a Catamarca	6 45	8 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
586.7	15.3	EB	El Barreal (Desvío Cruce)	..	8 35	..	..	X 622 5 30	..	V 18 17	..	..	14 45	..	..	X 508 1 45	2 05	1 45	2 05
608.0	16.3	ChA	El Chacho	..	9 05	..	..	..	5 58	18 41	18 44	..	15 15	..	..	2 40	3 10	2 40	3 10
618.5	15.5	—	Empalme a Pinás	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
618.9	0.4	CD	Comandante Leal	X 106 9 35	10 13	..	..	X 624 6 25	6 45	19 07	19 10	..	15 45	..	..	X 622 3 40	4 30	X 622 3 40	4 30
642.4	28.5	MG	Milagro	A 10 52	11 20	..	..	A P 621-627 7 30	8 20	19 45	19 55	A X 502 16 25	17 10	..	..	AL X 106 X 624 5 20	9 35	AL X 624 X 106 5 20	9 35
648.0	0.6	—	Empalme a Quines	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
657.8	14.8	AM	Altillio del Medio (Desvío Cruce) ..	..	11 45	..	..	X 106 8 45	9 05	V 20 22	..	..	17 35	..	..	10 05	10 35	10 05	10 35
671.9	14.1	—	♦ Cortaderas (Desvío Público)	..	12 10	..	..	..	9 30	V 20 48	..	..	18 00	..	..	11 03	11 13	11 03	11 13
680.9	9.0	TO	Desiderio Tello	A P 12 23	12 30	..	..	A 9 45	9 55	21 07	21 15	A X 632 18 15	18 30	..	..	A PP 501 11 30	13 14	A PP 501 11 30	13 14
699.5	18.6	SC	Santa Cruz (Desvío Cruce)	13 10	13 13	..	..	10 35	10 40	P 21 52	..	..	19 15	17 55	..	X 502 PP 7043 13 53	14 30	X 502 PP 7043 13 53	14 30
711.6	12.1	ChP	Chepes	A X 502 13 33	14 25	X 106 6 50	..	A X 502-632 11 05	18 30	A X 508 PP 543 22 10	22 50	A X 508 PP 105 19 35	23 30	18 15	..	14 55	..	14 55	..
732.4	20.8	RD	Real del Cadillo (Desvío Cruce) ..	15 05	15 35	7 30	7 40	X 546 19 10	..	V 23 20	..	..	0 10	..	..	..	..	..	..
749.2	16.8	MS	Mascasin	..	16 10	8 15	8 35	19 45	19 55	23 43	23 46	..	0 45	..	..	..	..	..	..
767.9	18.7	LN	Las Salinas (Desvío Cruce)	16 47	17 25	X 502 9 12	9 23	..	20 30	P 0 15	..	..	1 20	..	..	..	..	..	..
787.1	19.2	MY	Marayes	18 20	18 45	X 626 10 17	11 25	..	21 25	0 58	1 01	..	2 15	..	..	..	..	..	..
804.0	16.9	NC	Nueva Castilla (Desvío Cruce) ..	..	19 20	X 632 12 00	12 35	..	22 00	V 1 28	..	..	2 50	..	..	..	..	..	..
810.0	6.0	—	Kilómetro 810 (Bomba)	..	19 32	..	12 47	..	22 12	..	1 37	..	3 02	..	..	..	..	..	..
810.0	11.3	—	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	501		625		631 **		105		543		7045		621		627	
				Carga directo de L. Paiva		Carga man. a San Juan		Carga directo a Mendoza		Mixto a San Juan		Carga directo de Deán Funes		Locomotora de auxiliar tren 632		Carga maniobras de Deán Funes		Carga maniobras de Serrezuela	
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte
821.3		BO	Bermejo	A 19 55	21 10	..	..	22 35	22 50	A 1 55	2 05	A 3 20	3 50	..	..	..	..	..	..
838.8	17.5	NK	Nikizanga (Desvío Cruce)	..	21 45	18 15	18 40	..	23 25	V 2 39	..	X 626 4 25	4 38	..	..	..	..	..	..
860.7	21.9	VO	Vallecito	22 50	22 58	19 45	20 15	0 28	0 33	X 626 3 27	3 30	X 502 5 40	6 00	..	..	..	..	..	..
879.7	19.0	GY	Guayamas (Desvío Cruce)	..	23 40	21 05	21 20	..	1 15	V 4 03	..	..	6 40	..	..	..	..	..	..
890.5	10.8	—	Empalme a Mendoza	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
891.0	0.5	PL	Ple de Palo	A X 626 0 05	0 50	A 21 45	22 45	A X 508 1 40	14 15	X 502-107 4 20	4 45	A X 632 7 05	7 30	..	6 10	..	9 25	..	13 05
895.4	4.4	KM	Kilómetro 895 (Estación)	..	0 58	..	22 56	..	..	4 54	4 57	..	7 39	V 6 18	V 9 33	V 13 13	..	..	..
896.2	0.8	—	Apeadero Villa Colón	..	1 01	..	22 57	..	..	..	4 58	..	7 42	V 6 19	V 9 34	V 13 14	..	..	..
897.4	1.2	—	Emp. Ramal a V. Independencia ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
897.8	0.4	CU	Caucete	A 1 05	1 30	A 23 00	23 25	..	..	A 5 01	5 08	A 7 45	8 00	6 21	6 21	9 36	9 36	13 16	X 508 13 18
902.9	5.1	—	Apeadero Calibar	..	1 40	..	23 37	..	..	..	5 17	..	8 10	V 6 29	V 8 44	V 13 24	..	..	..
904.5	1.6	—	Apeadero Kilómetro 905	..	1 43	..	23 40	..	..	..	5 20	..	8 13	V 6 31	V 9 46	V 13 28	..	..	..
910.1	5.6	AD	Angaco Sud	X 502 1 55	2 15	X 106 23 52	0 15	..	..	5 31	5 34	X 18 8 25	8 40	6 40	6 40	9 55	9 55	13 35	13 35
913.1	8.0	CLL	Coll	2 23	2 40	..	0 23	..	..	5 41	5 44	X 120 8 48	9 10	6 45	6 45	10 00	10 00	13 40	13 40
913.5	0.4	—	Empalme a Jachal	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
916.5	8.0	—	Apeadero Puente Nacional	..	2 48	..	0 32	..	..	..	5 51	..	9 18	V 6 51	V 10 06	V 13 46	..	..	..
919.4	2.9	AS	Alto de Sierra	2 55	3 20	0 40	1 05	..	..	5 57	6 00	..	9 25	6 56	6 56	10 11	10 11	13 51	X 754 13 51
922.0	2.6	—	Apeadero Los Vifedios	..	3 25	..	1 10	..	..	..	6 05	..	9 30	V 7 00	V 10 15	V 13 55	..	..	..
924.6	2.6	—	♦ Pedro Echagüe (Desvío Público) ..	..	3 30	..	1 15	..	..	..	6 10	..	9 35	V 7 04	V 10 19	V 13 58	..	..	..
928.0	3.4	—	Apeadero Las Chimbas	..	3 37	..	1 22	..	..	..	6 17	..	9 42	V 7 09	V 10 24	V 14 04	..	..	..
929.9	1.9	—	♦ Bod. del Est. y Usina (Des. Páb.) ..	..	3 40	..	1 25	..	..	..	6 21	..	9 43	..	7 13	..	10 28	..	14 08
930.4	0.5	—	Dep. de Inflamables (Desv. Páb.) ..	..	3 41	..	1 26	..	..	..	6 22	..	9 44	..	7 14	..	10 29	..	14 09
931.0	0.6	—	Apeadero Jofré y Malica	..	3 44	..	1 29	..	..	..	6 23	..	9 49	V 7 15	V 10 30	V 14 10	..	..	..
932.6	1.6	—	Y. P. F. (Desvío Part.)	..	3 46	..	1 31	..	..	..	6 26	..	9 51	..	7 17	..	10 32	..	14 12
932.6	0.1	—	Bodega San Juan (Desv. Part.) ..	..	3 47	..	1 32	..	..	..	6 27	..	9 52	..	7 18	..	10 33	..	14 13
933.5	0.8	—	Bodega Gutierrez (Des. Particul.) ..	..	3 48	..	1 33	..	..	..	6 29	..	9 53	..	7 19	..	10 34	..	14 14
934.0	0.5	SN	San Juan	3 50	..	1 35	..	..	..	6 30	..	9 55	..	7 20	..	10 35	..	14 15	X 758 14 15

** Tren 631 los días Martes, Viernes y Domingo saldrá de Guayamas 1.32; P. de Palo llega 1.55.

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	117		765		23		623		7043		545		7049			
				Mixto de Jachal		Carga maniobras		Pasajeros Clase única a San Juan		Carga maniobras de Pinas		Locomotora de auxiliar tren 502		Carga directo a San Juan		Locomotora de auxiliar tren 508			
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
571.1		S	Serrezuela	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
571.4	0.3	—	Empalme a Catamarca	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
586.7	15.3	EB	El Barreal (Desvío Cruce)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
605.0	16.3	ChA	El Chacho	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
618.5	15.5	—	Empalme a Pinas	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
618.9	0.4	—	Comandante Leal	..	..	..	..	..	..	11 40	12 00	..	..	..	..	..	..	..	..
642.4	23.5	MG	Milagro	..	..	..	3 50	..	..	12 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..
643.0	0.6	—	Empalme a Quines	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
657.8	14.8	AM	Altillio del Medio (Desvío Cruce) ..	..	..	..	4 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
671.9	14.1	—	♦ Cortaderas (Desvío Público)	..	..	..	4 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
680.9	9.0	TO	Desiderio Tello	..	..	A 4 55	5 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
699.5	18.6	SC	Santa Cruz (Desvío Cruce)	..	..	5 45	5 50	..	..	..	..	P 621 627	14 05	..	..	..	22 45	..	..
711.6	12.1	ChP	Chepes	..	..	X 106	6 15	..	..	..	..	X 626	14 25	..	9 30	..	23 05	..	..
732.4	20.8	RD	Real del Cadillo (Desvío Cruce) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X 502	10 10	10 40	..	..
749.2	16.8	MS	Mascasín	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X 626	11 15	11 45	..	..
767.9	18.7	LN	Las Salinas (Desvío Cruce)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 22	..	..	..
787.1	19.2	MY	Marayes	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X 622	13 17	13 55	..	..
804.0	16.9	NC	Nueva Castilla (Desvío Cruce) ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 30	..	..	..
810.0	6.0	—	Kilómetro 810 (Bomba)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 42	..	..	..
810.0	11.3	—	Kilómetro 810 (Bomba)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 42	..	..	..
						757		Aguatero a San Juan											
						Llega Sale													
						Condiciona													
821.8	17.5	BO	Bermejo	..	..	X 632	11 35	..	..	763		119		A X 546 P 625		15 05	15 50	..	..
838.8	21.9	NK	Nikizanga (Desvío Cruce)	..	..	..	12 10	..	..	Carga maniobras de Albardón		Carga con coche de Jachal		X 508		16 25	16 38	..	..
860.7	19.0	VO	Vallecito	..	..	13 13	13 35	..	..	Llega Sale		Llega Sale		X 758		17 40	17 45	..	..
879.7	10.8	GY	Guayamas (Desvío Cruce)	..	..	14 17	14 48	..	..	Condiciona				A		18 52	19 05	..	..
890.5	0.5	—	Empalme a Mendoza	..	..	A	15 10	15 25	..	18 00	..	..	..	A		19 20	19 35	..	..
891.0	4.4	PL	Ple de Palo	..	..	15 10	15 25	..	..	..	..	..	..	A		19 20	19 35	..	..
895.4	0.8	KM	Kilómetro 895 (Estación)	..	..	15 35	15 40	V	18 08	..	..	..	..	A		19 20	19 35	..	..
896.2	1.2	—	Apeadero Villa Colón	..	..	..	15 42	V	18 09	..	..	..	..	A		19 20	19 35	..	..
897.4	0.4	—	Emp. Ramal a V. Independencia ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	A		19 20	19 35	..	..
897.8	5.1	CU	Caucete	..	..	A X 758	15 45	16 10	18 11	18 11	..	..	..	A		19 20	19 35	..	..
902.9	1.6	—	Apeadero Calibar	..	..	..	16 22	V	18 19	..	..	..	..	A		19 20	19 35	..	..
904.5	5.6	—	Apeadero Kilómetro 905	..	..	..	16 25	V	18 21	..	..	..	..	A		19 20	19 35	..	..
910.1	8.0	AD	Angaco Sud	..	..	16 35	16 55	18 30	18 30	..	..	..	..	A		19 20	19 35	..	..
913.1	0.4	CLL	Coll	10 30	10 55	17 05	17 25	18 35	18 35	18 15	18 59	20 22	20 53	20 08	20 18	..	..	..	..
913.5	0.4	—	Empalme a Jachal	..	..	..	17 33	V	18 41	..	19 06	V	21 00	..	20 26	..	..	..	..
916.5	2.9	—	Apeadero Puente Nacional	..	11 01	..	17 33	V	18 41	..	19 06	V	21 00	..	20 26	..	..	..	..
919.4	2.6	AS	Alto de Sierra	V	11 05	..	17 40	X 118	18 46	..	19 12	21 05	21 06	..	20 32	..	..	..	..
922.0	2.6	—	Apeadero Los Vifedros	..	11 09	..	17 45	V	18 50	..	19 17	V	21 10	..	20 37	..	..	..	..
924.6	8.4	—	♦ Pedro Echagüe (Desvío Público) ..	..	11 13	..	17 50	V	18 54	..	19 22	V	21 14	..	20 42	..	..	..	..
928.0	1.0	—	Apeadero Las Chimbas	..	11 18	..	17 57	V	18 59	..	19 28	V	21 19	..	20 48	..	..	..	..
929.9	0.5	—	♦ Bod. del Est. y Usina (Des. Púb.) ..	..	11 20	..	18 01	..	19 03	..	19 34	..	21 23	..	20 51	..	..	..	..
930.4	0.8	—	Dep. de Inflamables (Desv. Púb.) ..	..	11 21	..	18 02	..	19 04	..	19 35	..	21 24	..	20 52	..	..	..	..
931.0	1.6	—	Apeadero Jofré y Malles	..	11 22	..	18 04	V	19 05	..	19 36	V	21 25	..	20 54	..	..	..	..
932.6	0.1	—	Y. P. F. (Desvío Part.)	..	11 24	..	18 05	..	19 07	..	19 37	..	21 27	..	20 56	..	..	..	..
932.7	0.8	—	Bodega San Juan (Desv. Part.) ..	..	11 25	..	18 06	..	19 08	..	19 38	..	21 28	..	20 57	..	..	..	..
933.5	0.5	—	Bodega Gutierrez (Des. Particul.) ..	..	11 26	..	18 08	..	19 09	..	19 39	..	21 29	..	20 58	..	..	..	..
934.0	11.3	SN	San Juan	11 27	..	18 10	..	19 10	..	18 40	..	21 30	..	21 00	..	..	..	..	..

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	626		502		632		18		120		622		546		20	
				Carga maniobras a Chepes		Carga directo a L. Paiva		Carga directo de Mendoza		Pasajeros Clase única a P. de Palo		Carga con coche a Jachal		Carga maniobras a Deán Funes		Carga directo Chepes		Pasajeros Clase única a P. de Palo	
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte
984.0	0.5	SN	San Juan	..	22 00	..	0 30	..	..	..	7 50	..	8 20	..	..	..	8 50	..	11 30
983.5	0.8	—	Bodega Gutierrez (Desv. Particul.) ..	..	22 01	..	0 31	..	..	..	7 51	..	8 21	..	..	..	8 51	..	11 31
982.7	0.1	—	Bodega San Juan (Desv. Part.) ..	..	22 03	..	0 33	..	..	..	7 52	..	8 22	..	..	..	8 53	..	11 33
982.6	1.6	—	Y. P. P. (Desv. Part.) ..	..	22 04	..	0 34	..	..	..	7 53	..	8 23	..	..	..	8 55	..	11 34
981.0	0.6	—	Apeadero Jofré y Mallos ..	..	22 06	..	0 36	..	..	..	7 55	..	8 25	..	..	..	8 56	..	11 35
980.4	0.5	—	Dep. de Inflamables (Desv. Páb.) ..	..	22 07	..	0 37	..	..	..	7 56	..	8 26	..	..	..	8 58	..	11 36
929.9	1.9	—	♦ Bod. del Est. y Usina (Desv. Páb.) ..	..	22 08	..	0 38	..	..	..	7 57	..	8 27	..	..	..	8 59	..	11 37
928.0	3.4	—	Apeadero Las Chimbas	..	22 13	..	0 43	..	..	..	8 01	..	8 31	..	..	..	9 03	..	11 41
924.6	2.6	—	♦ Pedro Echagüe (Desv. Público) ..	..	22 20	..	0 50	..	..	..	8 06	..	8 37	..	..	..	9 10	..	11 46
922.0	2.6	—	Apeadero Los Vifedós	..	22 25	..	0 55	..	..	..	8 10	..	8 41	..	..	..	9 15	..	11 50
919.4	2.9	AS	Alto de Sierra	..	22 30	1 00	1 25	..	..	8 14	8 14	8 45	8 46	..	..	9 20	9 35	11 54	11 54
916.5	3.0	—	Apeadero Puente Nacional	..	22 37	..	1 30	..	..	..	8 19	..	8 51	..	..	..	9 39	..	11 59
913.5	0.4	—	Empalme a Jachal	..	22 45	1 38	2 00	..	..	8 25	8 25	8 58	9 23	..	..	9 45	10 05	12 05	12 05
913.1	3.0	CLL	Coll	..	22 53	1 50	2 25	..	..	8 30	8 30	..	..	..	..	10 11	10 21	12 10	12 10
910.1	5.6	AD	Angaco Sud	..	23 05	..	2 37	..	..	..	8 39	..	..	..	..	10 29	10 39	12 19	12 19
904.5	1.6	—	Apeadero Kilómetro 905	..	23 08	..	2 40	..	..	..	8 41	..	..	..	..	10 31	10 41	12 21	12 21
902.9	5.1	—	Apeadero Calibar	..	23 20	2 50	3 20	..	..	8 49	8 49	..	..	..	..	10 40	11 10	12 29	12 29
897.8	0.4	CU	Caucete	..	23 58	..	3 23	..	..	..	8 51	..	..	..	..	11 13	11 23	12 31	12 31
897.4	1.2	—	Emp. Ramal a V. Independencia ..	..	24 00	3 26	3 36	..	..	..	8 52	..	..	..	..	11 15	11 25	12 32	12 32
896.2	0.8	—	Apeadero Villa Colón	..	24 00	3 26	3 36	..	..	..	8 52	..	..	..	..	11 15	11 25	12 32	12 32
895.4	4.4	KM	Kilómetro 895 (Estación)	..	24 00	3 26	3 36	..	..	..	8 52	..	..	..	..	11 15	11 25	12 32	12 32
891.0	0.5	PL	Pie de Palo	..	24 00	3 26	3 36	..	..	..	8 52	..	..	..	..	11 15	11 25	12 32	12 32
890.5	—	—	Empalme a Mendoza	..	24 00	3 26	3 36	..	..	..	8 52	..	..	..	..	11 15	11 25	12 32	12 32
879.7	19.0	GY	Guayamas (Desvío Cruce)	2 10	2 18	..	4 50	..	9 05	..	..	..	..	..	..	12 20	12 20	..	..
860.7	21.9	YO	Vallecito	3 18	3 50	5 50	5 54	10 05	10 10	..	..	..	..	..	..	13 20	13 25	..	..
838.8	17.5	NK	Nikizanga (Desvío Cruce)	4 35	4 50	..	6 35	..	10 55	..	..	..	..	..	..	14 10	14 10	..	..
821.3	11.3	BO	Bermejo	5 25	8 15	7 10	7 35	11 30	11 55	..	..	..	..	..	..	15 20	15 20	..	..
810.0	6.0	NC	Kilómetro 810 (Bomba)	..	8 38	..	7 58	..	12 18	..	..	..	..	..	..	15 43	15 43	..	..
804.0	16.9	MY	Nueva Castilla (Desvío Cruce) ..	8 50	9 05	..	8 10	..	12 30	..	..	..	..	..	..	15 57	15 57	..	..
787.1	19.2	LN	Marayes	9 40	10 20	..	8 45	13 05	13 20	..	..	..	..	..	..	16 30	16 45	..	..
767.9	18.7	MS	Las Salinas (Desvío Cruce)	10 55	11 05	..	9 20	..	13 55	..	..	..	..	..	..	17 20	17 20	..	..
749.2	16.8	RD	Mascasin	11 40	12 25	..	9 55	..	14 30	..	..	..	..	..	..	17 55	18 15	..	..
732.4	20.8	ChP	Real del Cadillo (Desvío Cruce) ..	13 05	13 15	..	10 35	..	15 10	..	..	..	..	..	..	18 55	19 15	..	..
711.6	12.1	SC	Chepes	14 00	..	..	13 35	..	15 50	..	..	..	..	..	..	19 00	19 20	..	..
699.5	18.6	TO	Santa Cruz (Desvío Cruce)	..	..	..	14 00	..	17 35	..	..	..	..	..	..	19 55	20 10	..	..
680.9	9.0	—	Desiderio Tello	..	..	..	14 35	..	18 17	..	..	..	..	..	..	20 30	20 50	..	..
671.9	14.1	AM	♦ Cortaderas (Desvío Público) ..	..	..	..	15 04	..	18 58	..	..	..	..	..	..	21 30	21 50	..	..
657.8	14.8	—	Altito del Medio (Desvío Cruce) ..	..	..	..	15 30	..	19 22	..	..	..	..	..	..	22 17	22 55	..	..
643.0	0.6	MG	Empalme a Quines	..	..	..	16 00	..	19 52	..	..	..	..	..	..	23 25	23 30	..	..
642.4	23.5	CD	Milagro	..	..	..	17 13	..	21 18	..	..	..	..	..	..	24 15	24 45	..	..
618.9	0.4	—	Comandante Leal	..	..	..	17 13	..	21 18	..	..	..	..	..	..	25 00	25 10	..	..
618.5	15.5	ChA	Empalme a Pinas	..	..	..	17 40	..	21 44	..	..	..	..	..	..	26 00	26 10	..	..
603.0	16.3	EB	El Chacho	..	..	..	18 10	..	22 12	..	..	..	..	..	..	27 00	27 10	..	..
586.7	15.3	—	El Barreal (Desvío Cruce)	..	..	..	18 25	..	22 22	..	..	..	..	..	..	28 00	28 10	..	..
571.4	0.3	S	Empalme a Catamarca	..	..	..	18 55	..	22 42	..	..	..	..	..	..	29 00	29 10	..	..
571.1	—	—	Serrezuela	..	..	..	19 50	..	24 00	..	..	..	..	..	..	30 00	30 10	..	..

※ Tren 626 los días Martes, Viernes y Domingo saldrá a las 2.00 horas de Pie de Palo, Guayamas 2.25/2.35, Vallecito 3.35/3.50.

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	508		764		758		22		118		24		106			
				Carga directo y perecederas a Santa Fe		Carga Maniobras a Albardón		Aguatero a Bermejo		Pasajeros Clase única a P. de Palo		Mixto a Jachal		Pasajeros Clase única a P. de Palo		Mixto a 17 de Octubre			
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
934.0	0.5	SN	San Juan	..	11 55	..	12 50	..	14 20	..	16 00	..	18 22	..	19 42	..	23 00		
933.5	0.8	—	Bodega Gutierrez (Des. Particul.) ..	..	11 56	..	12 51	..	14 21	..	16 01	..	18 23	..	19 43	..	23 01		
932.7	0.1	—	Bodega San Juan (Des. Particul.) ..	..	11 58	..	12 53	..	14 23	..	16 03	..	18 24	..	19 44	..	23 03		
932.6	1.6	—	Y. P. F. (Desvío Part.)	..	11 59	..	12 54	..	14 24	..	16 04	..	18 25	..	19 45	..	23 04		
931.0	0.6	—	Apeadero Jofré y Malles	..	12 02	..	12 58	..	14 27	..	16 05	..	18 27	..	19 47	..	23 07		
930.4	0.5	—	Dep. de Inflamables (Desv. Páb.) ..	..	12 03	..	12 59	..	14 28	..	16 06	..	18 28	..	19 48	..	23 08		
929.9	1.0	—	♦ Bod. del Est. y Usina (Des. Páb.) ..	..	12 04	..	13 01	..	14 30	..	16 07	..	18 29	..	19 49	..	23 09		
928.0	8.4	—	Apeadero Las Chimbas	..	12 08	..	13 05	..	14 33	..	16 11	..	18 31	..	19 53	..	23 13		
924.6	2.6	—	♦ Pedro Echagüe (Desvío Público) ..	..	12 13	..	13 12	..	14 39	..	16 16	..	18 36	..	19 58	..	23 18		
922.0	2.6	—	Apeadero Los Viñedos	..	12 17	..	13 17	..	14 44	..	16 20	..	18 40	..	20 02	..	23 23		
919.4	2.9	AS	Alto de Sierra	..	12 20	..	13 23	..	14 48	..	16 24	..	18 44	..	20 06	..	23 28		
916.5	8.0	—	Apeadero Puente Nacional	..	12 24	..	14 07	..	14 55	..	16 29	..	18 51	..	20 11	..	23 35		
913.5	0.4	—	Empalme a Jachal																
913.1	8.0	CLL	Coll	12 30	12 40	14 15	14 55	..	15 02	16 35	16 35	18 57	19 22	20 17	20 17	23 41	23 50		
910.1	5.6	AD	Angaco Sud	12 46	12 52	..	..	..	15 09	16 40	16 40	..	..	20 22	20 22	23 57	24 00		
904.5	1.6	—	Apeadero Kilómetro 905	..	13 01	..	..	..	15 17	..	16 49	..	..	..	20 31	..	0 10		
902.9	5.1	—	Apeadero Calibar	..	13 03	..	..	..	15 19	..	16 51	..	..	..	20 33	..	0 12		
897.8	0.4	CU	Caucete	13 12	13 45	..	..	15 28	15 50	16 59	16 59	..	..	20 41	20 41	0 20	0 30		
897.4	1.2	—	Emp. Ramal a V. Independencia ..																
896.2	0.8	—	Apeadero Villa Colón	..	13 48	..	..	..	15 53	..	17 01	..	..	..	20 43	..	0 33		
895.4	4.4	KM	Kilómetro 895 (Estación)	13 50	13 57	..	..	..	15 55	..	17 02	..	..	..	20 44	0 35	0 38		
891.0	0.5	PL	Pto de Palo	14 05	14 20	..	..	16 05	16 15	17 10	..	..	..	20 52	..	0 48	1 11		
890.6	10.8	GY	Empalme a Mendoza	..	..	..	..	..	16 38	..	..	..	..	..	..	..	1 29		
879.7	19.0	VO	Guayamas (Desvío Cruce)	..	..	..	..	..	17 35	..	..	..	..	..	..	2 24	2 27		
860.7	21.9	NK	Vallecito	15 45	15 50	..	..	..	17 50	..	..	..	..	..	..	..	3 03		
838.8	17.5	BO	Nikizanga (Desvío Cruce)	..	..	..	..	..	18 35	..	..	..	..	..	..	..	3 40		
821.3	11.8	—	Bermejo	17 07	17 32	..	..	..	19 26	..	..	..	..	..	..	..	3 57		
810.0	6.0	—	Kilómetro 810 (Bomba)	..	17 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 06		
804.0	16.9	NC	Nueva Castilla (Desvío Cruce) ..	..	18 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 39	4 42	
787.1	19.2	MY	Marayes	..	18 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 10		
767.9	18.7	LN	Las Salinas (Desvío Cruce)	..	19 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 37	5 40	
749.2	16.8	MS	Mascasín	..	19 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 08		
732.4	20.8	RD	Real del Cadillo (Desvío Cruce) ..	..	20 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 42	7 25	
711.6	12.1	ChP	Chepes	21 15	22 15	..	..	..	23 15	..	..	..	..	..	..	..	7 46		
699.5	18.6	SC	Santa Cruz (Desvío Cruce)	22 35	22 39	..	..	..	23 45	..	..	..	..	..	..	..	8 16	8 28	
680.9	9.0	TO	Desiderio Tello	23 12	23 20	..	..	..	0 25	0 40	..	..	..	..	..	..	8 41		
671.9	14.1	—	♦ Cortaderas (Desvío Público)	..	23 35	..	..	..	0 59	..	..	..	..	..	..	..	9 01		
657.8	14.8	AM	Altito del Medio (Desvío Cruce) ..	..	23 59	..	..	..	1 25	..	..	..	..	..	..	..	9 34		
643.0	0.6	—	Empalme a Quines	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 11	10 15	
642.4	28.5	MG	Milagro	0 23	0 38	..	..	1 55	..	..	..	..	..	..	..	..	10 39	10 42	
618.9	0.4	CD	Comandante Leal	..	1 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 05		
618.5	15.5	—	Empalme a Pinas	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
609.0	16.8	ChA	El Chacho	..	1 41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
586.7	15.8	EB	El Barreal (Desvío Cruce)	..	2 08	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
571.4	0.8	—	Empalme a Catamarca	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
571.1	—	S	Serrezuela	2 35	2 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 32	11 52	

Lunes, Jueves y Sábado

Martes, Viernes y Domingo

MILAGRO Y QUINES — A. 9

ASCENDENTES

DESCENDENTES

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	629		629 ^A				Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	630		630 ^A			
				Carga con coche		Carga								Carga con coche		Carga			
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte					Llega	Salte	Llega	Salte	Llg.	Salte
642.4	0.6	MG	Milagro	..	11 45	..	14 30	..	14 30	781.1	20.5	QA	◆ Quines	..	9 20	..	12 05	..	..
643.0	24.4	—	Empalme a San Juan	12 40	12 45	15 25	15 30	15 25	15 55	760.6	2.8	CF	◆ La Candelaria	9 55	10 40	12 40	13 25	..	..
667.4	14.6	LK	◆ La Isla	..	..	..	..	..	..	757.8	15.9	—	Cruce F. C. P.	..	10 45	..	13 30	..	..
682.0	18.4	—	★ Km. 682 (Desv. Part.) ..	V	13 15	..	16 00	..	16 25	741.9	10.3	EC	◆ El Caldén	11 15	11 50	14 00	14 35	..	..
695.4	23.5	KN	◆ San Solano	13 40	13 55	16 25	16 40	16 50	..	731.6	12.7	—	Apadero Kilómetro 732 ..	V	12 07	..	14 52	..	..
718.9	12.7	AU	◆ Aguayo	14 35	15 00	17 20	17 45	..	..	718.9	28.5	AU	◆ Aguayo	12 30	13 00	15 15	15 45	..	..
731.6	10.3	—	Apadero Kilómetro 732 ..	V	15 23	..	18 08	..	..	695.4	18.4	KN	◆ San Solano	13 40	13 55	16 25	16 40	..	18 35
741.9	15.9	EC	◆ El Caldén	15 40	16 15	18 25	19 00	..	..	682.0	14.6	—	★ Km. 682 (Desv. Part.) ..	V	14 20	..	17 05	..	19 00
757.8	2.8	—	Cruce F. C. P.	..	16 40	..	19 25	..	..	667.4	24.4	LK	◆ La Isla	14 45	14 50	17 30	17 35	19 25	20 20
760.6	20.5	CF	◆ La Candelaria	16 45	17 25	19 30	20 10	..	..	643.0	0.6	MG	Empalme a San Juan	15 40	..	18 25	..	21 10	..
781.1	..	QA	◆ Quines	18 05	..	20 50	..	..	..	642.4	..	..	Milagro	..	..	..	..	..	..

COMANDANTE LEAL Y PINAS — A. 13

Ramal Industrial — Servicio Condicional — Exp. 27016/25282 — 30/10/1940

ASCENDENTES

DESCENDENTES

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telégraf.	ESTACIONES	624						Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. Parcial	Llamadas telégraf.	ESTACIONES	623				Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telégraf.
				Cargas manioabras										Cargas manioabras						
				Llega	Salte	Llega	Salte	Llega	Salte					Llega	Salte	Llega	Salte			
618.9	0.4	CD	Comandante Leal	6 40	7 00					665.0	14.3	—	© Km. 665 (Pinas)	..	9 35					
618.5	17.4	—	Empalme a San Juan							650.7	14.8	—	© Km. 651 (Desvío)	..	10 15					
635.9	14.8	—	© Km. 636 (Desvío)	..	7 45					635.9	17.4	—	© Km. 636 (Desvío)	..	10 55					
650.7	14.3	—	© Km. 651 (Desvío)	..	8 25					618.5	0.4	—	Empalme a San Juan							
665.0		—	© Km. 665 (Pinas)	9 05						618.9	CD		Comandante Leal	11 40	12 00					

COLL Y JACHAL — A. 7

Ramal en construcción — Servicio condicional — Aviso N° 223 — 30/6/1930

ASCENDENTES

DESCENDENTES

Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telégraf.	ESTACIONES	120		764		118		Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telégraf.	ESTACIONES	117		763		119		Kilometr. desde Santa Fe	Kilometr. parcial	Llamadas telégraf.
				Car. c/coche de S. Juan		Carga man. de S. Juan		Mixto de San Juan						Mixto a S. Juan		Carga man. a S. Juan		Carga c/coche a San Juan				
				Lleg.	Salte	Lleg.	Salte	Lleg.	Salte					Lleg.	Salte	Lleg.	Salte	Lleg.	Salte			
918.1	0.4	CLL	Coll	X 548 8 58	9 23	Condicional		X 763 14 15	14 55	X 763 18 57	19 22	1093.7	JCH	◆ Jachal	..	6 00	..	..	..	13 30		
918.5	10.5	—	Emp. a San Juan	..	..	Lunes y Sábado		..	..	..	..	1086.3	7.4	LG	◆ Los Diaguitas	6 11	6 13	..	..	13 45	13 55	
924.0	1.9	AR	◆ Angaco Norte	9 41	10 01	15 20	15 45	19 37	19 40	1071.3	20.9	NQ	◆ Niquivil	6 33	6 35	..	..	14 20	14 30			
925.9	11.1	—	Cruce F. C. P.	..	10 05	..	15 49	..	19 44	1050.4	15.9	TC	◆ Tucunuco	7 03	7 08	..	..	15 05	15 20			
987.0	18.6	AR	◆ Albardón	10 23	10 38	16 10	..	19 58	20 05	1034.5	21.6	—	★ Adán Quiroga	V	7 30	..	..	V	15 47			
955.6	21.5	U	◆ Ullum	11 41	11 46	..	..	20 40	20 43	1012.9	19.7	—	★ Ing. M. G. Sánchez ..	V	8 00	..	..	V	16 23			
977.1	16.1	—	★ Matagusanos	V	12 31	..	..	V	21 13	993.2	16.1	TS	◆ Talacasto	8 28	8 29	..	..	17 03	17 05			
993.2	19.7	TS	◆ Talacasto	13 01	13 04	..	..	21 36	21 37	977.1	21.5	—	★ Matagusanos	V	8 51	..	..	V	17 32			
1012.9	21.6	—	★ Ing. M. G. Sánchez ..	V	13 39	..	..	V	22 05	955.6	18.6	U	◆ Ullum	9 20	9 22	..	..	18 09	18 19			
1034.5	15.9	TC	◆ Tucunuco	14 45	15 00	..	..	22 55	23 00	937.0	11.1	AB	◆ Albardón	9 48	9 54	..	17 00	18 52	19 17			
1050.4	20.9	NQ	◆ Niquivil	15 40	15 55	..	..	23 35	23 37	925.9	1.9	—	Cruce F. C. P.	..	10 08	..	17 21	..	19 35			
1071.3	15.0	LG	◆ Los Diaguitas	16 25	16 35	..	..	0 03	0 05	924.0	10.5	AR	◆ Angaco Norte	10 12	10 15	17 25	17 40	19 39	20 04			
1086.3	7.4	JCH	◆ Jachal	16 50	..	..	..	0 20	..	913.5	0.4	—	Emp. a San Juan	..	..	X 118 PP 03	..	..	..			
1093.7	..	CLL	Coll	..	..	..	..	..	..	913.1	..	CLL	Coll	10 30	10 55	18 15	18 59	X 24	20 22	20 53		

ASCENDENTES

PIE DE PALO A MENDOZA — A. 10

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	107		631		633		849							
				Mixto de Pie de Palo		Carga maniob. de Deán Funes		Carga maniobras a Cuyo		Carga maniob. a Mendoza							
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
891.0		PL	Pie de Palo	..	5 00	A 1 40	PP 633 14 15	P 631 13 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..
890.5	0.5	—	Empalme a Deán Funes	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
895.0	4.5	—	Km. 895 (Desv. Balasto) .	..	5 06	..	14 25	..	13 25	..	..	..	..	..	..	..	..
902.9	7.9	KL	♦ Díaz Vélez	5 15	5 16	14 40	14 50	13 40	13 50	..	..	..	..	..	..	..	..
909.7	6.8	KZ	♦ Km. 910 (Desvío Cruce) ♦	5 24	5 25	15 05	15 15	14 05	14 15	..	..	..	..	..	..	..	..
910.2	0.5	—	Empalme Ramal a Cuyo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
913.1	8.9	CY	♦ Cuyo	..	..	..	..	14 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..
936.4	26.2	KH	♦ Km. 936 (Desvío Cruce) ♦	A 5 57	6 04	A 16 05	16 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
953.8	17.4	KS	♦ Resurrección	6 28	6 27	16 45	16 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
975.7	21.9	GA	♦ Km. 976 (Desvío Cruce) ♦	6 54	6 55	17 40	18 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
997.5	21.8	KI	♦ El Alpero	7 22	7 23	19 40	19 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1013.4	15.9	—	♦ K. 1013 (Desvío Públ.) ♦	7 43	7 51	A 20 20	20 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1024.4	11.0	KK	♦ Moluches	8 05	8 06	X 108 20 53	632a 21 30	..	..	..	..	..	22 50	..	..	..	..
1032.4	8.0	ER	♦ Km. 1032 (Desvío Cruce) ♦	8 17	8 18	A 21 48	22 00	..	..	A 23 10	X 632 23 30	..	..	..	..	..	..
1045.2	12.8	—	♦ Paramillo (Des. Público) .	8 35	8 36	..	22 25	..	..	..	23 55	..	..	..	..	..	..
1053.2	8.0	KO	♦ Vergel	8 47	8 49	..	22 40	..	..	0 10	0 20	..	..	..	..	..	..
1062.8	9.6	—	♦ Gral. Amigorena (D. Públ.)	9 04	9 05	..	23 00	..	..	..	0 40	..	..	..	..	..	..
1071.9	9.1	BV	♦ Guaymallén	9 20	9 27	23 20	23 55	..	..	1 00	1 15	..	..	..	..	..	..
1072.3	0.4	—	Empalme al Trasadino	..	9 28	..	23 58	..	..	..	1 18	..	..	..	..	..	..
1077.1	4.8	MA	♦ Mendoza G. B. ♦	9 35	..	0 10	..	..	..	1 30	..	..	..	..	..	..	..

DESCENDENTES

MENDOZA A PIE DE PALO — A. 10

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje parcial	Llamadas telegráficas	ESTACIONES	850		634		632 ^A		108		632 ♦					
				Carga de Mendoza		Carga maniobras a Pie de Palo		Carga directa y Perecedoras a Pie de Palo		Mixto a Pie de Palo		Carga maniobras a D. Funes					
				Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal	Llega	Sal
1077.1	4.8	MA	♦ Mendoza G. B. ♦	..	17 35	..	..	Condicional 19 00	..	19 45	..	..	20 45	..	..	..	..
1072.3	0.4	—	Empalme al Trasadino	..	17 47	..	..	..	19 12	..	19 52	..	20 57	..	..	..	..
1071.9	9.1	BV	♦ Guaymallén	17 50	18 12	..	..	19 15	19 50	19 53	20 00	..	21 00	21 50	..	..	..
1032.8	9.6	—	♦ Gral. Amigorena (D. Públ.)	18 30	18 40	..	..	..	20 07	20 12	20 13	..	..	22 10	..	..	..
1053.2	8.0	KO	♦ Vergel	19 00	19 15	..	..	..	20 25	20 25	20 27	..	22 30	22 45	..	..	..
1045.2	12.8	—	♦ Paramillo (Des. Público) .	19 30	19 40	..	..	..	20 39	20 37	20 38	..	..	23 00	..	..	..
1032.4	8.0	ER	♦ Km. 1032 (Desvío Cruce) ♦	A 20 05	20 18	..	..	21 01	21 11	20 54	20 56	..	23 25	23 35	..	..	..
1024.4	11.0	KK	♦ Moluches	20 35	X 631	..	..	..	21 25	X 631 21 07	X 631 21 08	..	23 53	0 05	..	..	..
1013.4	15.9	KI	♦ El Alpero	..	..	..	..	A 21 44	22 14	A 21 22	21 28	..	A 0 25	0 35	..	..	..
997.5	21.8	GA	♦ Km. 976 (Desvío Cruce) ♦	..	..	..	..	A 22 42	23 02	21 48	21 49	..	1 05	1 15	..	..	..
975.7	21.9	KS	♦ Resurrección	..	..	..	..	A 23 40	0 20	22 16	22 17	..	A 1 55	2 40	..	..	..
953.8	17.4	KH	♦ Km. 936 (Desvío Cruce) ♦	..	..	..	..	..	0 58	22 44	22 45	..	3 20	3 30	..	..	..
936.4	26.2	KL	♦ Km. 936 (Desvío Cruce) ♦	..	..	..	..	A 1 29	1 38	A 23 07	23 13	..	A 4 00	4 15	..	..	..
919.1	8.9	CY	♦ Cuyo	..	..	..	15 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
910.2	0.5	—	Empalme Ramal a Cuyo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
909.7	6.8	KZ	♦ Km. 910 (Desvío Cruce) ♦	..	..	18 15	18 25	..	2 30	23 47	23 48	..	X 107 5 10	5 30	..	..	..
902.9	7.9	KL	♦ Díaz Vélez	..	..	16 40	16 50	..	2 45	23 57	23 58	..	5 45	5 55	..	..	..
895.0	4.5	—	Km. 895 (Desv. Balasto) .	..	..	..	17 05	..	3 00	..	0 08	..	..	6 10	..	..	..
890.5	0.5	—	Empalme a Deán Funes	..	..	X 22	..	..	..	X 626 501	543	..	A X 631 6 20	8 40	..	..	..
891.0		PL	Pie de Palo	..	..	17 15	..	3 10	..	0 15	..	..	..	..	..	..	..

♦ Tren 632 no circulará cuando lo haga 632 A.

MENDOZA A LAS CUEVAS — A 12 y T

Línea en construcción - Servicio Condicional - Exp. 10794/30525 - 27/9/43

ASCENDENTES

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje desde Mendoza T.	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	847		965		885		1		75		885 A		881		511		517		966	
					Car. y ma. a Polvaredas		Coches vac. para tren N° 1		Carga		Internacional		Mixto a Uspallata		Carga		Carga y man. a Uspallata		Hac., Enc. y Porecederas		Carga y hacienda a Polvaredas		Coches vac. de Tren N° 2	
					Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale	Llg.	Sale
—	—	—	—	Mendoza G. S. M.	..	..	..	..	..	..	..	7 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 15
—	—	1.3	—	Mendoza T.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	0.6	—	Empalme	..	..	..	..	..	..	..	7 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 20
—	—	3.3	—	Desvío Mataderos	..	..	..	..	..	..	..	7 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 26
—	—	2.4	—	Emp. Gob. Bonegas	..	..	..	..	..	..	..	7 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 30
1077.1	—	5.1	MA	Mendoza G. B.	..	6 30	..	4 30	..	5 00	..	..	..	8 30	..	14 15	..	16 05	..	17 15	..	20 00	..	..
1072.3	—	4.8	—	Empalme	..	6 45	..	4 39	..	5 13	..	..	..	8 39	..	14 28	..	16 20	..	17 28	..	20 15	..	..
1071.9	—	0.4	BV	Guaymallén	..	..	..	..	5 15	5 45	..	..	..	..	..	14 30	15 10	..	..	..	..	..	..	..
1079.3	—	7.0	GZ	General Gutiérrez	..	7 05	7 40	..	4 52	6 20	..	..	..	8 51	8 52	15 45	..	16 40	16 55	17 47	18 55	20 35	21 40	..
1085.4	—	6.1	—	K. 1085 (Desv. Cruce)	..	7 58	..	5 02	..	..	..	..	..	9 02	..	..	..	17 13	17 45	..	19 13	..	21 58	..
1094.1	11.4	8.7	—	Empalme	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1094.2	11.6	0.2	PS	Paso de los Andes	A 8 25	X 8 45	5 20	5 30	..	..	..	..	D 7 38	9 18	X 9 23	..	..	18 13	18 25	A 19 40	X 20 10	22 25	23 10	1 45
1104.7	22.0	10.4	BE	Blanco Encalada	A 9 10	X 10 30	..	..	..	..	..	..	7 58	8 05	9 43	9 53	..	..	18 50	19 15	A 20 35	X 21 15	23 35	23 55
1120.8	38.2	16.2	—	Ap. Km. 38 (Baños) . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 37	V 10 26	..	..	..	20 01	..	21 56	..	0 41	..
1121.3	38.7	0.5	CCh	Cacheuta	A 11 20	X 11 35	..	..	..	..	..	..	8 38	8 40	10 27	10 32	..	..	20 05	20 55	A 22 00	X 23 05	0 45	0 55
1130.5	47.9	9.2	—	Ap. C. Subercaseaux . . .	..	12 04	..	..	..	..	..	..	..	8 57	V 10 50	..	..	..	21 24	..	23 29	..	1 24	..
1132.0	50.2	2.3	PT	Potrerrillos	A 12 10	X 12 30	..	..	..	..	..	..	9 02	9 04	10 55	11 02	..	..	21 30	21 50	..	23 35	..	1 30

1138.1	55.4	—	—	Km. 55 (Des. Pdb.) . . .	A 12 50	X 13 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1150.4	67.8	12.4	GD	Guido	A 13 45	X 15 30	..	..	..	..	..	..	9 37	9 43	11 36	11 46	..	..	22 45	22 55	A 0 30	X 0 45	2 25	3 00
1164.5	81.8	14.0	RLI	Km. 82 (Des. Cr.) . . .	A 16 10	X 16 25	..	..	..	..	..	..	..	10 09	12 12	12 14	..	..	..	23 35	..	1 25	..	3 40
1174.7	92.0	10.2	UP	Uspallata	A 16 55	X 17 10	..	..	..	..	..	..	10 30	10 37	12 35	..	..	..	0 05	..	A 1 55	X 2 15	4 10	4 25
1191.0	108.3	16.3	KU	Km. 108 (Des. Cr.) . . .	A 17 57	X 18 20	..	..	..	..	..	..	..	11 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1202.0	119.3	11.0	KQ	Km. 119 (Des. Cr.) . . .	A 19 05	X 19 40	..	..	..	..	..	..	..	11 33	11 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1212.1	129.4	10.1	PA	Polvaredas	A 20 25	..	..	..	..	..	..	..	..	12 03	12 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1225.1	142.4	18.0	PU	◆ Punta de Vacas . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 01	13 09	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1232.1	149.4	7.0	KT	◆ Km. 151 (Des. Cr.) . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 35	13 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1237.7	155.0	5.6	—	Km. 156.7 (Bomba) . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1241.3	158.6	8.6	PD	◆ Puente del Inca . . .	A 11 20	X 11 30	..	..	..	..	..	..	..	14 08	14 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1248.9	166.2	7.6	KW	◆ Km. 168 (Des. Cr.) . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 48	14 56	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1254.2	171.5	5.3	—	Km. 173 (Bomba) . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1255.8	178.1	1.6	LV	Las Cuevas	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

◆ Tren 511 los días domingo saldrá de Blanco Encalada a las 21.30 hs.; Ap. Km. 38 (Baños) 22.11 hs.; Cacheuta 22.15 hs.

LAS CUEVAS A MENDOZA — A 12 y T

Línea en construcción - Servicio Condicional - Exp. 10794/30525 - 27/9/43

DESCENDENTES

Kilometraje desde Santa Fe	Kilometraje desde Mendoza T.	Kilometraje parcial	Llamadas telefónicas	ESTACIONES	518		852		886		848		76		886A♦		514※		80		2		512		966		
					Carga a Mendoza		Carga a Polvaredas		Carga		Carga a Mendoza		Mixto a Mendoza		Carga		Carga a Mendoza		Mixto a Mendoza		Internacional		Carga a Polvaredas		Coc. vacíos de tren N° 2		
					Lig.	Salv.	Lig.	Salv.	Lig.	Salv.	Lig.	Salv.	Lig.	Salv.	Lig.	Salv.	Lig.	Salv.	Lig.	Salv.	Lig.	Salv.	Lig.	Salv.	Lig.	Salv.	Lig.	Salv.
1255.8	173.1		LV	Las Cuevas	X 851	15 45	X 515	13 45					Limitado				Condic.	Limitado	Limitado			16 15		17 25			
1254.2	171.5	1.6	—	Km. 178 (Bomba) ..	..	15 55	..	13 55														16 21		17 35			
1248.9	166.2	5.3	KW	♦ Km. 168 (Des. Cr.)	..	16 15	X 851	14 15	14 52													16 39		17 55			
1241.3	158.6	7.6	PD	♦ Puente del Inca ...	A 18	49 17	04 15	26 15	15 39													17 02	17 14	A 18	29 18	44	
1237.7	155.0	3.8	—	Km. 156.7 (Bomba) ..	..	17 17	..	..	15 52													..	17 23	..	18 57		
1232.1	149.4	5.6	KT	♦ Km. 151 (Des. Cr.)	A 17	36 17	48	A 16	11 16	21												..	17 36	A 18	16 19	26	
1225.1	142.4	7.0	PU	♦ Punta de Vacas ...	A 18	12 18	25	16	47 17	00												18 00	18 08	A 19	52 20	05	
1212.1	129.4	18.0	PA	Polvaredas	19 30	23 45	18	05										14 15				18 53	19 08	21	10		
1202.0	119.3	10.1	KQ	Km. 119 (D. Cruce) ..	A 0	25 0	35	965										A 14	55	15 05		..	X 847	19	33		
1191.0	108.3	11.0	KU	Km. 108 (Des. Cr.)	..	1 10	..	Coches vac. para tren N° 1										15 40				..	19 54	..	..	..	
1174.7	92.0	16.8	UP	Uspallata	A 1	45 1	58	Lig. Salv.										A 16	15	17 00	..	18 18	20 19	20 21	X 517	4 15	
1164.5	81.8	10.2	BLI	Km. 82 (Des. Cr.) ..	..	2 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17 30	18 38	18 39		..	20 41	4 45	4 55		
1150.4	67.8	14.0	GD	Guido	X 517	2 58	3 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18 00	18 15	19 03	19 11	D 21	05	5 25	5 40		
1138.1	55.4	12.4	—	Km. 55 (Des. Páb.) ..	..	3 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18 40	V 19	33		..	21 28	6 05	6 15		
1132.9	50.2	5.2	PT	Potrerrillos	4 05	4 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18 50	19 05	19 41	19 50	A 21	34 21	41	6 25	6 35	
1130.5	47.9	7.8	—	Ap. C. Subercaseaux..	..	4 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19 10	V 19	56		..	21 47	..	6 40		
1130.5	47.9	9.2	—		..	4 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19 10	V 19	56		..	21 47	..	6 40		
1121.3	38.7	0.5	OCH	Cacheuta	A 4	50 4	5 05	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19 35	20 35	20 12	20 16	X 511	22 06	22 09	A 7	05 7 15	
1120.8	38.2	16.2	—	Ap. Km. 38 (Baños) ..	..	5 09	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20 39	V 20	18	..	22 10	..	7 19	..	
1104.7	22.0	10.4	BE	Blanco Encalada ..	5 40	6 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 10	X 511	21	50 20	43	D 22	42	7 50	8 10	
1094.2	11.6	0.2	PS	Paso de los Andes ..	6 20	6 35	5 20	5 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22 10	X 517	22	30 21	00	D 23	04	8 35	9 25	
1094.1	11.4	8.7	—	Empalme	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22 50	V 21	16	..	..	..	9 45	..	
1085.4	—	6.1	GZ	Km. 1085 (Des. Cr.) ..	..	6 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20 40	X 511	23	05 23	15 21	26 21	27	..	
1079.3	—	7.0	—	General Gutiérrez ...	7 10	7 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 05	X 517	21	35	..	..	..	10 00	10 25
1072.3	—	0.4	BV	Guaymallén	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 37	X 517	21	35	..	..	..	10 45	..
1071.9	—	5.2	MA	Empalme	..	8 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21 50	X 517	21	35	..	..	..	11 00	..
1077.1	—	5.1	—	Mendoza G. B.	8 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23 50	X 517	21	50	..	..	..	2 45	..
..	6.3	2.4	—	Emp. Gob. Benegas ..	..	..	..	5 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23 19	..	..	..	..	..
..	8.9	3.3	—	Desvío Mataderos ...	..	..	..	5 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23 25	..	..	..	..	..
..	0.6	0.6	—	Empalme	..	..	..	5 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23 33	..	..	..	..	..
..	—	1.3	—	Mendoza T.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	—	—	—	Mendoza G. S. M. ...	..	..	..	5 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23 40	..	..	..	..	..

※ Tren 514 los días Domingo saldrá de Cacheuta a las 20.50 hs.; Ap. Km. 38 (Baños) 20.54 hs.; Blanco Encalada 21.25.

♦ Tren 886a los días Domingo saldrá de Guaymallén 21.20 hs.; Empalme 21.22 hs.; Mendoza llega 21.35 hs.

LOCOMOTORAS DE AUXILIO
DESVIO KILOMETRO 832 A SAN JOSE — C. C.

[illegible]

LOCOMOTORAS DE AUXILIO Y TRENES OBREROS ENTRE DEAN FUNES - KM. 428 - CRUZ MOJADA - KM. 832

[illegible]

● Indican que tienen parada facultativa en Km. 430.3 y Km. 434.0. ◆ Locomotora 6935 no circulará cuando lo haga la 6939

ENTRE ESTACIONES			
	B. 2, 5, 6, 8, 11, 9, Y 53 C. 2, 22 Y 23 D. 3 Y 61	B. 3, 4, 9, 10, 22 Y 54 C. 24, Y 23 L. 172	B. 12, Y 15 (^a) C. 12, 13, 15, 29, 30, 16, 29, 31 E. 2, 3, 4 Y 7, 12
ZONAS BETRIO Y ROSARIO			
Betrio - S. Francisco y Ram. C. C. 1 y 2	35	45	60
Don Torcuato - 4 de Junio	35	45	50
San Francisco - Rafaela S. F.	40	45	—
ZONA SANTA FE Y RESISTENCIA			
Santa Fe - Rosario (Vía Sorrento)	35	45	50
Ramales C. 1, 2, 4, 5, 7, 20, 22, 23, 24, 26, 27 y 30	35	45	60 (?)
Añatuya - Gral. Pinocho	35	40	50
Puerto Vieles	35	45	60
Avila Terrel - El Quebrachal	35	45	60
Laguna Paiva - Bahueria	35	45	60
Atahya - San Cristobal	35	45	60
ZONA CORDOBA Y MENDOZA			
San Francisco - Alta Cordoba	35	45	60
Traslado a Villa Santa Rosa	35	45	60
Amputado a Cordoba C. O.	30	35	50
Alta Cordoba - Días	25	35	50
Duenenil - Cruz del Eje	25	35	50
Guitard - Tinogasta	20	25	30
Carrera - Kilometro 25	20	25	35
Bahueria - Chumbicha	30	45	60
La Puente - Obispo Trejo	35	45	60
Obispo Trejo - Las Peñas	35	45	60
Las Peñas - Pie de Palo	35	45	60
Pie de Palo - San Juan	35	45	60
Milagro - Quines y Com. Lasi - Pinas	35	45	60
Pie de Palo - Mendoza C. N. A.	35	45	60
Guaymalán - Paso de los Andes	35	45	60
Mendoza B. A. P. - Polvaradas	20	25	30
Polvaradas - Las Cuevas	20	25	30
Coll - Jachel	30	35	45
Serrazuela - Superi	30	35	45
Paguina - Chibcheto	25	30	35
Cebollar - Carrizal	20	30	30
Carrizal - Andalgalá - Tinogasta	30	40	40
ZONA TUCUMAN Y SALTA			
Frias - Tucuman	30	40	50
Frias - Santiago	30	45	50
La Madrid - Tucuman (N. O. A.) y Ram.	40	40	—
Clodomira - La Aurora	35	45	60
La Aurora - Tucuman	35	45	60
Las Oejas - Gob. Piedrabuena	35	45	60
Gob. Piedrabuena - R. de la Frontera	35	45	60
Ramalos C. 9, 10, 11 y 19	35	45	60
Gob. Nogues - San Pablo	35	45	60
Fria - Pala - Bella Vista	35	45	60
Tucuman - Mercedes	35	45	60
Mercedes - R. de la Frontera	35	45	60
R. de la Frontera - Metán	35	45	60
Metan - Guemes	35	45	60
El Tunal - El Quebrachal	35	45	60
Guemes - C. Quiuno	35	45	60
C. Quiuno - D. Tihino	35	45	60
D. Tihino - Chalar Grande	35	45	60
Chicalana - Alcantara	35	45	60
Guemes - Perito	35	45	60
Perito - Jujuy	35	45	60
Jujuy - Abra Pampa	35	45	60
Abra Pampa - La Quiaca	35	45	60
Perito - Calimanco	35	45	60
Calimanco - Km. 1455 (Postos) (C. 15)	35	45	60
Pichanal - Orán	35	45	60
J. V. Gonstels - Pichanal	35	45	60
Embarcación - Formosa	35	45	60

(2) Entre Residencia y Barranqueras 45 vehículos.

(2) Entre Resistencia y Barranqueras 45 vehículos

PESO MAXIMO DE TRENES DE PASAJEROS Y MIXTOS — C. N. A.

E T A P A S	S E R I E S D E L O C O M O T O R A S																				
	TRENES DE PASAJEROS										TRENES MIXTOS										
	B. 22	B. 4 y 10 P. 3/4	B. 3	B. 54	B. 9	B. 23	B. 21 y 24 L. 1/2	B. 15 y 25	B. 12	S. 11 P. 3	B. 2. 4 y 11	C. 22 y 23	B. 22 C. 25 P. 4	B. 4 y 10 C. 24	B. 3	B. 54	B. 9	B. 23	B. 21 y 24 L. 1/2	B. 15 y 25 C. 26	B. 12 C. 12, 14, 15, 16 y 30
ZONAS RETIRO Y ROSARIO																					
Retiro-Rosario-S. Francisco y v. v.	200	250	310	380	430	430	450	500	650	185	190	220	300	350	380	420	450	450	500	550	700
Ramal a 4 de Junio	200	250	310	380	430	430	450	—	—	185	190	220	300	350	380	420	450	450	500	—	—
San Francisco - Rafaela y v. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ZONA SANTA FE Y RESISTENCIA																					
Rosario a Clodomira y viceversa .	200	250	310	380	430	430	450	500	650	185	190	220	300	350	380	420	450	450	500	550	700
Laguna Paiva a Balnearia y v. v.		250	300	360	420	450	450	500	500	650	180	240	280	370	400	420	420	450	450	500	550	700
Resto de la Zona	250	300	360	420	450	450	500	500	650	180	240	280	370	400	420	420	450	450	500	550	700
ZONA CORDOBA Y MENDOZA																					
San Francisco a Córdoba y v. v.	200	250	310	380	430	430	450	500	650	185	190	220	300	350	380	420	450	450	500	550	700
Córdoba a Guifazú	200	240	280	335	380	390	420	480	650	185	190	220	255	300	320	380	420	450	480	500	700
Guifazú a Deán Funes	160	180	210	260	280	300	330	370	500	100	145	170	190	210	250	290	330	350	370	430	570
Deán Funes a Frías	200	250	290	345	380	400	430	480	650	185	160	190	220	280	290	380	425	450	480	550	700
Frías a San José	200	250	290	345	380	400	430	480	650	185	160	190	220	280	290	380	425	450	480	550	700
San José a Kilómetro 882	160	180	210	260	280	300	330	370	500	100	145	170	190	210	250	290	330	350	370	430	570
Kilómetro 882 a Córdoba	200	250	310	380	430	430	450	500	650	185	190	220	300	350	380	420	450	450	500	550	700
Empalme Garita a Córdoba C. A.	200	250	310	380	430	430	450	—	—	185	160	220	300	350	380	420	450	450	500	—	—
Córdoba C. A. a Empalme Garita	200	225	260	310	340	360	380	—	—	185	160	200	255	280	300	350	390	420	450	—	—
Recreo a Chumbicha y viceversa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	300	300	400	400	420	420	450	450	450	—	—
Balnearia a Obispo Trejo y v. v.	250	300	360	380	430	430	450	500	650	150	190	225	310	360	420	420	450	450	500	550	700
Obispo Trejo a Deán Funes	165	185	210	260	280	300	330	370	500	115	145	170	195	220	250	290	330	350	370	430	570
Deán Funes a Cruz del Eje	250	280	320	380	420	420	450	500	650	150	190	225	290	320	360	420	450	450	500	550	700
Cruz del Eje a Serrezuela	200	230	260	310	340	365	390	450	—	180	265	300	350	380	410	420	450	450	500	550	700
Serrezuela a La Rioja	200	230	260	310	340	365	390	450	—	180	265	300	350	380	410	420	450	450	500	—	—
La Rioja a Catamarca	250	280	320	380	420	420	450	—	—	250	300	340	410	420	450	450	450	450	500	—	—
Catamarca a La Rioja	200	230	260	310	340	365	390	—	—	180	265	300	350	380	410	420	450	450	500	—	—
La Rioja a Serrezuela	250	280	320	380	420	420	450	—	—	250	300	340	410	420	450	450	450	450	500	—	—
Serrezuela a Cruz del Eje	230	250	290	345	380	400	430	480	—	230	265	300	350	380	410	420	450	450	500	550	700
C. del Eje a Cruz Moj. y K. 832	165	185	210	260	280	300	330	370	500	115	145	170	195	220	250	290	330	350	370	430	570
Cruz Moj. y K. 832 a O. Trejo	250	300	360	380	430	430	450	500	650	150	190	225	310	360	420	420	450	450	500	550	700
La Puerta a Córdoba	200	260	310	380	420	430	450	500	650	160	190	225	300	330	370	420	450	450	500	550	700
Córdoba a La Puerta	200	260	310	380	420	430	450	500	650	160	190	225	300	330	370	420	450	450	500	550	700
Córdoba a Dumesnil	120	185	160	200	220	285	250	290	400	90	110	110	180	165	190	280	255	275	295	340	445
Dumesnil a La Cumbre	80	90	110	145	155	170	180	210	270	—	80	100	110	120	150	165	200	215	215	280	290
La Cumbre a Cruz del Eje	120	185	160	200	220	285	250	290	400	—	100	130	145	165	190	280	260	275	295	340	445
Cruz del Eje a La Cumbre	80	90	110	145	155	170	180	210	270	—	80	100	110	120	150	165	200	215	215	280	290
La Cumbre a Dumesnil	110	180	150	185	200	220	285	270	370	—	100	120	140	150	180	220	245	260	280	325	480
Dumesnil a Córdoba	220	245	280	335	370	400	425	490	650	155	190	210	255	280	320	380	425	450	480	550	700
Guifazú - V. Allende	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	220	150	310	—	—	—	—	—	—	—
V. Allende - Unquillo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	120	100	175	—	—	—	—	—	—	—
Unquillo - Guifazú	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	285	200	310	—	—	—	—	—	—	—
Patquía a Chilcetto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	180	200	235	260	300	345	385	400	440	—	—
Chilcetto a Patquía	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	300	340	410	420	450	450	450	450	500	—	—
Cebollar a Km. 861 A. 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	140	160	185	200	240	200	250	260	260	—	—
Km. 861 A. 4 a Mazán	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	300	340	390	420	450	450	450	450	500	—	—
Mazán a Andalgalá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	240	270	320	340	390	380	410	480	500	—	—
Andalgalá a Colpes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	300	340	390	420	450	450	450	450	500	—	—
Colpes a Carrizal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	300	340	390	420	450	450	450	450	500	—	—
Carrizal a Km. 861 A. 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	160	180	210	230	260	280	290	290	290	—	—
Km. 861 A. 4 a Cebollar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	300	340	390	420	450	450	450	450	500	—	—
Mazán a Tinogasta y viceversa ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	185	210	250	270	310	330	400	420	420	—	—
Catamarca a Superf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	120	180	145	170	185	220	240	240	255	345
Superf a Catamarca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	250	300	320	360	310	380	400	460	460	570
Serrezuela a D. Tello	230	250	290	340	380	400	430	480	—	150	160	190	300	300	340	290	430	450	500	550	700
D. Tello a Vallecito	145	165	195	230	255	275	290	340	—	85	105	130	180	200	270	300	320	350	400	510	—
Vallecito a San Juan	230	250	290	340	380	400	430	480	—	155	160	190	250	300	340	390	430	450	500	550	700
San Juan a Pie de Palo	245	280	325	380	440	450	460	480	—	185	180	200	300	320	375	390	450	450	500	550	700
Pie de Palo a Desvío Santa Cruz	145	165	195	230	255	275	290	340	—	85	105	130	180	200	280	270	300	320	350	400	510
Desvío Santa Cruz a Serrezuela ..	240	265	290	340	380	400	430	480	—	140	160	190	300	300	340	390	430	450	500	550	700

※ 408 toneladas circulando a doble tracción.

PESO MAXIMO DE TRENES DE PASAJEROS Y MIXTOS — C. N. A.

E T A P A S	S E R I E S D E L O C O M O T O R A S																				
	TRENES DE PASAJEROS									TRENES MIXTOS											
	B. 22	B. 4 y 10 P. 3/4	B. 3	B. 54	B. 9	B. 23	B. 21 y 24 L. y 2	B. 15 y 25	B. 12	S. 11 P. 2	B. 2. 4 y 11	C. 22 y 23	B. 22 C. 25 P. 4	B. 4 y 10 C. 24	B. 3	B. 54	B. 9	B. 23	B. 21 y 24 L. y 2	B. 15 y 25 C. 26	B. 12 C. 12, 14, 15, 29 y 30
Milagro a Quines y viceversa ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	245	280	340	370	430	450	500	500	550	—	—
Pie de Palo a Mendoza C. N. A.	290	330	355	420	420	420	430	500	650	210	265	300	350	380	430	430	450	450	500	550	700
Mendoza C. N. A. a Pie de Palo.	290	360	400	420	420	420	430	500	650	240	290	330	400	430	450	450	450	500	550	700	
Guaymallén a Paso de los Andes.	140	160	180	220	240	260	280	320	410	100	120	135	160	200	230	250	300	320	320	340	410
Paso de los Andes a Guaymallén.	290	360	400	420	420	420	430	500	650	240	290	330	400	430	450	450	450	500	550	700	
Mendoza B.A.P. a P. de los Andes	120	150	165	165	215	280	280	—	—	110	120	140	160	185	200	185	245	285	285	—	—
P. de los Andes a Polvaredas	110	185	150	160	200	220	220	—	—	80	80	100	110	185	150	160	200	220	220	—	—
Polvaredas a Mendoza B.A.P.	270	300	330	360	480	460	460	—	—	240	260	290	350	390	420	380	450	465	465	—	—
Polvaredas a Pte. del Inca	Serie E. 21 90 Toneladas									Serie E. 22 y 23 165 Toneladas											
Pte. del Inca a Las Cuevas	Serie E. 21 90 Toneladas									Serie E. 22 y 23 135 Toneladas											
Las Cuevas a Polvaredas	Serie E. 21 160 Toneladas									Serie E. 22 y 23 190 Toneladas											
Coll a Albardón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	240	270	320	345	390	420	450	450	500	550	700
Albardón a Ullum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	160	185	230	250	260	310	345	360	360	390	530
Ullum a Jachal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	270	300	350	380	430	420	450	500	500	550	670
Jachal a Coll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	300	330	400	430	480	420	450	500	500	550	700
ZONA TUCUMAN Y SALTA																					
Frías a Lavalle	190	210	250	300	335	350	380	430	590	130	160	185	220	245	290	335	370	400	430	490	660
Lavalle a San Felipe	165	210	250	330	365	350	400	500	650	160	190	230	290	330	390	420	450	450	500	550	700
San Felipe a Tucumán	155	195	230	270	300	320	345	390	535	120	140	175	200	225	260	310	340	365	390	450	600
Tucumán a La Madrid	200	260	310	380	430	450	450	500	650	160	180	230	310	360	420	420	450	450	500	550	700
La Madrid a Lavalle	200	285	280	340	380	400	425	490	650	145	180	210	250	280	325	360	420	450	480	550	700
Lavalle a Frías	200	250	300	380	430	450	450	500	650	160	190	230	300	340	400	420	450	450	500	550	700
Frías a La Punta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	180	185	220	255	300	330	350	370	400	—	—
La Punta a Santiago	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	180	225	310	360	420	450	500	500	500	—	—
Santiago a Laprida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	180	200	240	265	300	355	400	420	450	—	—
Laprida a Frías	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Madrid a Padilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	185	225	300	310	370	440	490	500	—	—	—
Padilla a Lules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	170	200	250	300	320	370	420	440	—	—	—
Lules a Tucumán	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	185	225	300	310	370	440	490	500	—	—	—
Tucumán a La Madrid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	185	225	370	360	400	440	500	500	—	—	—
Villa Alberdi a La Cocha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	125	150	—	220	—	—	—	—	—	—	—
La Cocha a Villa Alberdi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	190	230	—	360	—	—	—	—	—	—	—
Aguilares a Los Sarmientos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	180	185	—	260	—	—	—	—	—	—	—
Los Sarmientos a Aguilares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	190	230	—	360	—	—	—	—	—	—	—
Concepción a Medinas y viceversa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	190	230	—	360	—	—	—	—	—	—	—
Río Colorado a Famallá y v. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	250	280	—	360	—	—	—	—	—	—	—
Glodomira a La Aurora y v. v.	250	300	360	380	430	480	480	500	650	200	240	280	370	380	430	430	450	480	500	550	700
La Aurora a Cañete	220	245	290	380	380	425	425	480	650	180	225	250	300	330	375	375	450	480	500	550	700
Cañete a Tucumán	250	285	330	380	430	480	480	500	650	200	240	280	340	380	430	430	450	480	500	550	700
Tucumán a Los Ralos	250	300	340	380	430	480	480	500	650	200	240	280	350	380	430	430	450	480	500	550	700
Los Ralos a La Aurora	220	245	290	380	380	425	425	480	650	180	225	250	300	330	375	380	450	480	500	550	700
Las Cejas a R. de la Frontera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	140	165	185	220	260	300	330	355	380	440	600
R. de la Frontera a Las Cejas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	240	280	360	385	440	450	500	500	500	550	700
Pacará a Río Hondo y viceversa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	180	220	310	420	430	430	450	450	450	—	—
Colombres a Méndez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	160	185	—	260	—	330	—	—	—	—	—
Méndez a Guzmán	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	140	170	—	240	—	290	—	—	—	—	—
Guzmán a Colombres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	240	220	—	380	—	420	—	—	—	—	—
Tucumán a Muñecas	180	150	180	215	240	255	270	310	430	95	120	140	160	180	210	250	280	295	320	370	490
Muñecas a R. de la Frontera	110	125	150	180	200	220	230	270	390	80	100	125	140	150	180	220	240	260	270	310	410
R. de la Frontera a Metán	180	200	230	280	310	330	350	400	550	180	160	225	210	200	270	320	360	380	410	470	630
Metán a Güemes y viceversa	110	125	150	180	200	220	230	270	390	80	100	125	135	150	180	220	240	260	270	310	410
Metán a R. de la Frontera	165	180	210	260	285	300	330	380	510	115	145	170	190	215	250	295	330	350	370	430	580
R. de la Frontera a Tañi Viejo	110	125	150	180	200	220	230	270	390	80	100	125	140	150	180	220	240	260	270	310	410
Tañi Viejo a Tucumán	350	380	400	440	450	470	480	500	650	280	350	370	400	430	450	470	500	530	550	580	700
Metán a El Tunal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	125	150	170	185	215	260	290	300	320	370	465
El Tunal a Monte Quemado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	185	220	310	355	420	440	500	500	530	550	700
Monte Quemado a J. V. González	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	185	220	250	280	320	380	420	450	480	550	700
J. V. González a Chorroarín	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	180	205	235	265	300	355	400	420	450	510	685
Chorroarín a El Tunal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	115	135	150	170	200	240	270	280	300	345	435
El Tunal a Metán	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güemes a Salta	100	120	140	175	190	205	220	255	360	75	100	120	130	145	170	210	230	245	260	300	380
Salta a Güemes	270	300	330	380	360	375	380	390	470	170	205	230	270	300	330	360	375	380	380	380	470
Salta a Chicoana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	160	185	220	245	290	330	375	390	420	480	700
Chicoana a Alemania	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	180	170	200	215	250	300	330	345	370	—	—

PESO MAXIMO DE TRENES DE PASAJEROS Y MIXTOS — C. N. A.

E T A P A S	S E R I E S D E L O C O M O T O R A S																							
	TRENES DE PASAJEROS												TRENES MIXTOS											
	B. 22	B. 4 y 10 P. 3/4	B. 3	B. 54	B. 9	B. 23	B. 21 y 24 L. 1 y 2	B. 15 y 25	B. 12	S. 11 P. 3	B. 2. 4 y 11	C. 22 y 23	B. 22 C. 25 P. 4	B. 4 y 10 C. 24	B. 3	B. 54	B. 9	B. 23	B. 21 y 24 L. 1 y 2	B. 15 y 25 C. 26	B. 12 C. 12, 14, 15, 29 y 30			
Alemania a Chicoana	—	—	—	—	—	—	—	—	90	115	140	150	170	200	240	270	280	300	—	—	—			
Chicoana a Cerrillos	—	—	—	—	—	—	—	—	120	150	175	200	225	260	310	345	365	380	—	—	—			
Cerrillos a Salta	—	—	—	—	—	—	—	—	170	210	240	290	320	370	430	450	450	500	550	700	—			
Cerrillos a Rosario de Lerma	—	—	—	—	—	—	—	—	180	150	175	220	240	260	300	340	360	380	450	600	—			
R. de Lerma a Socompa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	110	125	140	150	170	250	—			
Socompa a Cachiñal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	110	125	140	150	170	250	—			
Cachiñal a Campo Quijano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	200	220	230	250	300	365	—			
Campo Quijano a Cerrillos	—	—	—	—	—	—	—	—	160	180	200	260	400	420	430	450	450	500	550	700	—			
Güemes a Perico	150	165	195	235	260	280	295	340	460	105	180	150	175	200	230	270	300	320	340	395	530	—		
Perico a Jujuy	110	125	150	185	200	220	230	270	375	80	100	120	130	150	180	215	240	255	270	315	430	—		
Jujuy a León	80	95	115	145	160	170	180	210	290	—	80	100	110	125	150	165	200	220	230	280	290	—		
León a Jujuy	260	280	325	380	420	440	480	500	650	—	240	270	320	345	390	420	450	450	500	550	700	—		
Jujuy a Güemes	290	310	355	410	420	440	480	500	650	210	265	300	355	380	430	430	450	450	500	550	700	—		
León a Volcán	Serie C. 51 (sola) ... 100 Tns. Serie E. 11/20 (solas) 150 Tns.												Serie E. 20 en pareja con E. 22/23 330 Tns. Serie E. 22/23 en pareja con C. 51 280 Tns.										Serie E. 20 en pareja con C. 51 250 Tns. Serie E. 20 en pareja con E. 11 800 Tns.	
Volcán a León	Serie C. 51 (sola) ... 150 Tns. Serie E. 11 (sola) ... 250 Tns.												Serie E. 20 (sola) ... 180 Tns. Serie E. 22/23 (solas) ... 150 Tns.										Serie E. 20 en pareja con C. 51 330 Tns. Serie E. 20 en pareja con E. 22/23 880 Tns.	
Volcán a Abra Pampa	80	95	115	140	160	170	180	210	290	—	80	100	110	125	150	165	200	220	230	280	290	—		
Abra Pampa a La Quiaca	200	220	260	310	340	365	390	445	600	—	180	205	235	260	300	350	390	420	450	510	680	—		
La Quiaca a Tres Cruces	100	120	140	175	190	210	220	255	350	—	95	120	130	145	175	210	230	245	260	300	380	—		
Tres Cruces a Volcán	100	125	155	190	215	225	240	280	390	—	95	135	180	145	180	225	245	255	275	300	440	—		
Perico a Chalicán	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	185	210	250	265	300	330	400	420	420	—	—	—		
Chalicán a Ledesma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	160	180	210	230	265	285	340	370	370	—	—	—		
Ledesma a Km. 1455 (Pocitos) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	180	210	250	280	320	380	420	440	480	—	—	—		
Km. 1455 (Pocitos) (C. 15) a Embarcación	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	165	200	250	280	320	390	450	450	490	—	—	—		
Embarcación a Pichanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	135	160	180	200	230	275	310	320	345	—	—	—		
Pichanal a Leach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	215	250	295	320	365	430	450	450	500	—	—	—		
Leach a El Quemado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	170	200	230	250	280	300	370	395	395	—	—	—		
El Quemado a Perico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	115	140	165	170	200	240	250	280	300	—	—	—		
Pichanal a Orán y viceversa ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	250	280	340	370	430	450	500	500	550	—	—	—		
J. V. González a Pichanal y v. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	170	200	250	270	320	370	430	450	480	500	700	—		
Embarcación a Formosa y v. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	250	280	370	420	420	430	450	450	500	550	700	—		

TRENES FRUTEROS — PESO Y CANTIDAD DE VEHICULOS MAXIMOS — C. N. A.

E T A P A S	S E R I E S D E L O C O M O T O R A S																							
	B. 4, 10 y 22 C. 24 y 25 P. 3/4		B. 3		B. 54		B. 9 y 23		C. 6 al 11 y 13 C. 27 (*)		B. 21 y 24 L. 1 y 2		B. 15 y 25 C. 26		C. 29 y 30		B. 12, C. 12, 14 y 15		E. 2, 3 y 4					
	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.	Ton.	V.
Embarcación a Pichanal	270	25	300	25	330	25	400	25	450	35	420	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pichanal a Leach	530	35	590	35	630	35	760	35	850	40	800	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leach a Calilegua	270	25	300	25	330	25	400	25	450	35	420	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calilegua a El Quemado	380	30	430	30	460	30	550	30	620	35	580	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
El Quemado a Perico	210	15	240	15	265	15	320	20	365	35	340	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perico a Güemes	470	30	530	30	560	30	680	35	760	40	720	35	770	35	1050	40	1050	40	1300	45	—	—	—	—
Güemes a Tucumán	185	15	215	15	250	15	280	20	—	—	320	25	370	30	460	35	480	35	560	35	—	—	—	—
Tucumán a San José	870	25	430	30	490	30	540	30	—	—	620	35	710	35	860	40	950	40	1080	45	—	—	—	—
San José a Kilómetro 832	250	15	300	25	345	25	380	25	—	—	440	30	500	35	620	40	660	40	750	45	—	—	—	—
Km. 832 a Retiro, vía Cór. y S. Rosa	420	30	480	35	590	35	660	35	—	—	780	35	840	35	1050	40	1100	40	1240	45	—	—	—	—
R. de la Frontera a Clodomira ...	470	30	530	30	560	30	680	30	—	—	720	40	770	40	1050	45	1100	45	1300	45	—	—	—	—
Clodomira a Santa Fe y viceversa ...	490	35	550	35	660	35	745	35	—	—	830	45	950	45	1160	45	1225	45	1400	45	—	—	—	—
Santa Fe a Rosario (P. C. S. F.) ...	640	35	730	40	835	40	995	40	1000	45	950	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mendoza a Pie de Palo	490	35	550	35	660	35	745	40	1200	45	830	45	950	45	1160	45	1225	45	1400	45	—	—	—	—
San Juan a Desvío Santa Cruz ...	245	15	280	15	300	20	370	20	—	—	390	25	420	25	585	40	585	40	—	—	—	—	—	—
Desvío Santa Cruz a Serrezuela ...	380	25	435	25	460	30	550	30	—	—	590	35	635	35	870	40	870	40	—	—	—	—	—	—
Serrezuela a Cruz del Eje	420	30	475	30	510	30	610	35	—	—	645	40	700	40	950	40	950	40	—	—	—	—	—	—
C. del Eje a Cruz Mojada y Km. 832	315	20	360	25	390	25	460	30	—	—	490	35	530	35	730	40	730	40	900	40	—	—	—	—
La Puerta a Laguna Palva	490	35	550	35	660	35	745	40	800	40	830	45	950	45	1160	45	1225	45	1400	45	—	—	—	—
Chilecito a Serrezuela	430	30	490	30	570	35	640	35	700	40	720	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

NOTA. — Para los trenes fruteros, en los trayectos en que haya servicio permanente de locomotoras de auxilio, rigen las mismas disposiciones que para los trenes ordinarios de carga; pero se aplicarán las cantidades que figuran en el presente cuadro. Por ejemplo: tren entre San José y Kilómetro 832 remolcado con locomotora C. 29 y 30, será auxiliado si su peso excede de $620 \times 0,75 = 465$ toneladas.

Si la locomotora de auxilio disponible es serie L. 1, 2., corresponde a ésta última: $440 \times 0,70 = 308$ toneladas, o sea, que el peso total del tren podrá llegar a ser: $620 + 308 = 928$ toneladas.

El número total máximo de vehículos se registrará por el de la suma de los que corresponden a la locomotora titular y a la de auxilio.

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA — C. N. A.

E T A P A S	SERIES DE LOCOMOTORAS																
	B. 5, 6, 11 y 53 C. 2 D. 3 y 51 S. 10 y 11	B. 2 y 4a C. 22 y 23 P. 3 y 4	B. 4, 8, 10 y 22	C. 24 y 25	B. 3 C. 52	C. 28	B. 54	B. 9 y 23	B. 24 C. 31 L. 1 y 2	C. 7 al 11 13 y 27	C. 50 y 51	B. 21 y 25	B. 15 C. 6 y 26	B. 12	C. 12, 14, 15, 29 y 30 E. 12	E. 2, 3 y 4	E. 11
	ZONAS RETIRO Y ROSARIO																
Puerto Madero a Retiro N y viceversa	640	770	950	1080	1100	1270	1260	1450	1600	1600	1700	1800	1950	2200	2300	2500	2500
Retiro S. a Triángulo y viceversa...	370	480	600	680	740	780	840	1000	1040	1100	1130	1130	1280	1300	1500	1750	1900
Ramal a 4 de Junio	370	480	600	680	740	780	840	1000	1040	—	—	—	—	—	—	—	—
Triángulo a Empalme Graneros	640	770	950	1080	1100	1270	1260	1450	1600	1600	1700	1800	1950	2200	2300	2500	2500
Empalme Graneros a Frontera y vic.	370	480	600	680	740	780	840	1000	1040	1100	1130	1130	1280	1300	1500	1750	1900
Frontera a San Francisco y viceversa	640	770	950	1080	1100	1270	1260	1450	1600	1600	1700	1800	1950	2200	2300	2500	2500
Empalme Graneros a Triángulo ...	560	660	735	880	950	1040	960	1200	1200	1300	1400	1320	1500	1500	1760	2100	2300
Triángulo a Puerto Rosario	780	930	1150	1230	1320	1500	1400	1500	1600	1700	1800	1800	1900	2200	2300	2500	2500
Puerto Rosario a Rosario C. C. ...	130	160	185	185	230	280	190	240	260	320	380	270	300	320	385	540	640
Rosario C. C. a Triángulo	780	930	1150	1230	1320	1500	1400	1500	1600	1700	1800	1800	1900	2200	2300	2500	2500
Empalme Graneros a Embarcaderos.	660	785	960	880	1100	—	960	1220	1220	1500	1600	—	—	—	—	—	—
Embarcaderos a Empalme Graneros.	780	930	1150	1050	1320	—	1140	1450	1450	1700	1800	—	—	—	—	—	—
San Francisco a Rafaela C. C.	700	770	1030	1030	1100	—	1260	—	—	1600	—	—	—	—	—	—	—
Rafaela C. C. a Rafaela S. F.	700	770	1030	880	1100	—	960	—	—	1500	—	—	—	—	—	—	—
Rafaela S. F. a San Francisco	700	770	1030	1030	1100	—	1260	—	—	1600	—	—	—	—	—	—	—
ZONA SANTA FE Y RESISTENCIA																	
Empalme Graneros a Santa Fe y vic.	700	770	940	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Puerto Santa Fe a Armada	460	500	630	580	740	—	630	790	800	980	—	—	—	—	—	—	—
Santa Fe a Vera Mujica	700	770	940	1030	1100	1270 ⁽¹⁾	1260	1420	1600	1600	2000	1800	1950	2200	2300	2500	2500
Vera Mujica a Rincón del Quebracho	520	560	710	650	840	970	770	950	970	1200	1250	980	1380	1270	1400	1950	2300
Rincón del Quebracho a La Cañada	700	770	940	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	2000	1800	1950	2200	2300	2500	2500
La Cañada a Clodomira	600	650	820	750	960	1100	870	1080	1040	1280	1430	1120	1500	1400	1600	2200	2500
Clodomira a R. del Quebracho	700	770	940	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	2000	1800	1950	2200	2300	2500	2500
R. del Quebracho a San Justo	520	560	710	650	840	970	770	950	970	1200	1250	980	1380	1270	1400	1950	2300
San Justo a Santa Fe	700	770	940	1030	1100	1270 ⁽¹⁾	1260	1420	1600	1600	2000	1800	1950	2200	2300	2500	2500
Armada a Puerto Santa Fe	840	900	1140	1200	1320	1500	1400	1600	1600	1800	—	—	—	—	—	—	—
Ramales C. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 12, 20, 22, 23, 24, 26, 27, C. 3a y Ataliva a San Cristóbal (vía S. F.)	700	770	940	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	1700	1800	1950	2200	2500	2500	2500
Añatuya a Quilmes	700	800	1000	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Quilmes a Girardet	680	750	920	1000	1100	—	1140	1350	1450	1500	—	—	—	—	—	—	—
Girardet a Resistencia	700	800	1000	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Resistencia a Pto. Vilelas y viceversa	900	1000	1100	1200	1800	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Resistencia a Gancedo	700	800	1000	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Gancedo a Girardet	560	630	735	840	900	—	960	1160	1220	1280	—	—	—	—	—	—	—
Girardet a Añatuya	700	800	1000	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Laguna Paiva a Progreso	390	440	530	615	630	730	680	810	860	1000	1050	920	1140	1100	1320	1600	1780
Progreso a Bañearia	700	770	940	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	1700	1800	1950	2200	2500	2500	2500
Bañearia a Altos de Chipión	450	490	610	700	720	890	770	920	970	1100	1200	1050	1300	1270	1420	1850	1920
Altos de Chipión a Laguna Paiva..	700	770	945	870	1100	1290	960	1200	1220	1400	1660	1800	1500	1600	1800	2400	2400
Ataliva a San Cristóbal	700	770	940	1030	1100	1270	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
ZONA CORDOBA Y MENDOZA																	
San Francisco a Tránsito	580	660	790	880	950	1080	1080	1280	1350	1350	1450	1560	1630	2000	2000	2250	2400
Tránsito a Santiago Temple	520	580	700	780	835	965	890	1120	1120	1290	1300	1220	1400	1430	1600	2000	2150
Santiago Temple a Alta Córdoba ..	445	500	610	670	720	845	770	975	975	1080	1120	1050	1200	1800	1400	1750	1850
Alta Córdoba a Caroya	320	370	440	500	530	615	560	720	720	760	840	775	880	920	1050	1280	1370
Caroya a Kilómetro 832	200	240	280	330	345	405	370	475	475	500	565	510	580	680	700	860	900
Kilómetro 832 a San José	500	560	700	770	825	920	950	1120	1200	1200	1270	1360	1600	1800	1750	2000	2180
San José a Recreo	345	390	470	520	560	650	600	760	760	800	885	820	935	960	1100	1360	1450
Recreo a Frías	320	370	440	500	530	615	560	720	720	760	840	775	880	900	1050	1280	1370
Frías a Recreo	520	580	700	780	835	965	890	1120	1120	1290	1300	1220	1400	1430	1600	2000	2150
Recreo a San José	365	415	500	550	590	690	630	800	800	850	930	870	980	1000	1170	1430	1530
San José a Kilómetro 832	200	240	280	330	345	405	370	475	475	500	565	510	580	680	700	860	900
Kilómetro 832 a General Paz	445	470	560	615	670	780	720	900	900	960	1050	980	1100	1150	1320	1620	1730
General Paz a San Francisco	580	660	790	880	950	1080	1080	1280	1350	1350	1450	1560	1630	2000	2000	2250	2400
Tránsito a Villa Santa Rosa y vic.	580	660	790	880	950	1080	1080	1280	1350	1350	1450	1560	1630	2000	2000	2250	2400
Empalme Garita a Córdoba C. A....	370	430	640	675	735	920	840	980	1100	1100	1180	1130	1260	—	1500	—	—
Córdoba C. A. a Empalme Garita..	200	220	310	340	360	420	420	485	530	530	570	600	690	—	780	—	—
Alta Córdoba a La Puerta	700	770	1030	1030	1100	1270	1260	1470	1600	1600	2000	2000	2000	2500	2500	2500	2500
La Puerta a V. Santa Rosa	560	630	800	840	900	1035	960	1200	1215	1280	1400	1315	1600	1600	1800	2160	2300
V. Santa Rosa a Alta Córdoba	330	370	470	500	530	615	560	720	720	760	840	770	880	910	1050	1280	1370
Alta Córdoba a Dumesnil	200	225	250	250	320	385	285	360	360	445	500	380	415	440	530	740	900
Dumesnil a La Cumbre	80	100	115	125	150	180	160	220	220	235	270	230	255	280	330	420	420
La Cumbre a Cruz del Eje N.	170	200	225	225	280	335	300	390	390	420	470	420	470	500	585	720	750
Cruz del Eje N. a Cruz del Eje S.	265	290	330	330	425	500	360	465	465	570	650	490	550	580	675	940	1120
Cruz del Eje S. a La Cumbre	80	100	115	125	150	180	160	220	220	235	270	230	255	280	330	420	420
La Cumbre a Dumesnil	265	300	330	330	410	490	360	465	465	570	650	490	550	580	675	940	1120
Dumesnil a Alta Córdoba	470	515	665	580	740	860	635	820	820	1000	1100	870	980	1200	1200	1600	1900

(1) Entre Santa Fe, Laguna Palva y viceversa 1600 toneladas.

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA — C. N. A.

E T A P A S	SERIES DE LOCOMOTORAS																
	B. 5, 6, 11 y 53 C. 2 D. 3 y 51 S. 10 y 11	B. 2 y 4a C. 22 y 23 P. 3/4	B. 4, 8, 10 y 22	C. 24 y 25	B. 3 C. 52	C. 28	B. 54	B. 9 y 23	B. 24 C. 31 L. 1 y 2	C. 7 al 11 13 y 27	C. 50 y 51	B. 21 y 25	B. 15 C. 6 y 26	B. 12	C. 12, 14, 15, 29 y 30 E. 12	E. 2, 3 y 4	E. 11
Guifazá a Villa Allende	355	395	520	530	560	—	600	—	—	815	—	—	—	—	—	—	—
Villa Allende a Unquillo	170	200	260	270	285	—	300	—	—	420	—	—	—	—	—	—	—
Unquillo a Guifazá	510	560	770	770	825	—	770	—	—	1170	—	—	—	—	—	—	—
Caroya a Kilómetro 25	85	100	125	150	150	185	165	220	220	285	270	280	300	—	330	415	420
Kilómetro 25 a Caroya	350	390	520	530	560	630	650	720	720	800	870	920	1100	—	1200	1350	1400
Recreo a Carranza	400	400	510	450	—	—	485	—	1820	—	—	—	—	—	—	—	—
Carranza a Chumbicha	540	580	750	660	—	—	720	—	650	—	—	—	—	—	—	—	—
Chumbicha a Recreo	635	690	835	765	—	—	1050	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—
Bañera a Obispo Trejo	580	660	880	880	950	1070	1080	1220	1220	1350	1450	1560	1680	1800	2000	2250	2400
Obispo Trejo a Los Mistoles	320	300	490	420	530	510	510	680	715	760	700	775	880	900	900	1070	1150
Los Mistoles a Cruz Mojada y K. 832	170	200	260	280	300	340	340	380	425	480	490	480	550	600	650	750	780
Cruz Mojada y K. 832 a C. del Eje	460	515	700	580	740	860	630	790	800	1000	1110	870	1100	1000	1200	1600	1900
Cruz del Eje a Chañar	370	415	540	470	600	700	510	640	650	800	900	700	885	—	950	—	1560
Chañar a Gobernador Gordillo	280	320	410	360	460	—	390	485	490	615	—	—	—	—	—	—	—
Gobernador Gordillo a La Rioja	260	380	490	425	550	—	460	580	590	730	—	—	—	—	—	—	—
La Rioja a Chumbicha	460	515	660	580	740	—	630	790	800	1000	—	—	—	—	—	—	—
Chumbicha a Catamarca	370	415	540	470	600	—	510	640	650	800	—	—	—	—	—	—	—
Catamarca a La Rioja	300	350	490	390	520	—	420	580	530	675	—	—	—	—	—	—	—
La Rioja a Serrezuela	460	515	660	580	740	—	630	790	800	1000	—	—	—	—	—	—	—
Serrezuela a Cruz del Eje	290	330	475	450	550	560	510	615	640	700	760	700	865	—	1000	—	1200
Cruz del Eje a Cruz Mojada y K. 832	210	250	320	340	360	420	390	470	490	525	585	530	665	630	780	900	950
Cruz Mojada y K. 832 a Los Mistoles	420	480	730	680	740	825	840	980	1100	1170	1270	1300	1480	1600	1600	1750	1900
Los Mistoles a Bañera	700	770	1030	1030	1110	1270	1260	1400	1600	1600	1700	1800	2000	2200	2300	2500	2500
Patquía a Chilcito	280	315	400	355	450	—	385	500	500	615	—	—	—	—	—	—	—
Chilcito a Patquía	500	560	730	770	820	—	950	1120	1200	1170	—	—	—	—	—	—	—
Cebollar a Km. 861 A. 4	140	170	220	195	250	—	200	260	260	340	—	—	—	—	—	—	—
Km. 861 A. 4 a Mazán	890	440	560	500	635	—	540	670	680	845	—	—	—	—	—	—	—
Mazán a Molleito	280	310	400	360	460	—	390	485	490	615	—	—	—	—	—	—	—
Molleito a Andalgá	225	265	385	300	380	—	320	415	420	510	—	—	—	—	—	—	—
Andalgá a Colpes	300	345	440	390	500	—	420	530	540	675	—	—	—	—	—	—	—
Colpes a Siján	410	460	590	520	660	—	565	710	720	885	—	—	—	—	—	—	—
Siján a Carrizal	500	560	770	770	830	—	1080	1120	1220	1170	—	—	—	—	—	—	—
Carrizal a Km. 861 A. 4	160	190	245	220	280	—	235	300	300	380	—	—	—	—	—	—	—
Km. 861 A. 4 a Cebollar	500	560	770	770	830	—	1080	1120	1220	1170	—	—	—	—	—	—	—
Mazán a Tinogasta y viceversa	215	250	330	280	365	—	300	400	400	490	—	—	—	—	—	—	—
Catamarca a Superf	125	150	190	175	220	—	185	245	245	300	—	—	—	—	—	—	—
Superf a Catamarca	280	320	400	360	455	—	390	500	500	615	—	—	—	—	—	—	—
Serrezuela a Milagro	520	585	730	650	840	980	715	920	920	1120	1250	980	1230	—	1320	—	2100
Milagro a D. Tello	330	380	530	425	550	680	460	600	600	725	825	635	800	—	870	—	1420
D. Tello a Desvío Santa Cruz	215	250	320	285	360	430	300	400	400	490	565	420	545	—	580	—	980
Desvío Santa Cruz a Mascasín	600	670	860	750	960	1100	870	1060	1060	1280	1480	1120	1400	—	1500	—	2500
Mascasín a Bermejo	255	290	370	330	420	490	360	465	465	570	650	490	630	—	670	—	1120
Bermejo a Vallecito	165	200	270	230	360	430	300	400	400	420	470	420	530	—	580	—	750
Vallecito a San Juan	410	460	590	520	700	770	565	730	730	885	500	770	980	—	1050	—	1730
San Juan a Pie de Palo	520	585	750	650	840	980	715	920	920	1100	1250	980	1230	—	1320	—	2100
Pie de Palo a Vallecito	190	230	320	320	360	390	360	460	460	485	540	490	615	—	580	—	870
Vallecito a Bermejo	580	580	770	750	825	1100	870	1060	1060	1280	1480	1120	1400	—	1500	—	2500
Bermejo a Marayes	215	250	320	285	360	430	300	400	400	490	565	420	545	—	580	—	980
Marayes a Chepes	260	300	400	380	440	500	460	590	590	625	700	635	785	—	870	—	1120
Chepes a Desvío Santa Cruz	235	270	360	310	390	460	330	425	425	530	600	455	580	—	630	—	1030
Desvío Santa Cruz a Milagro	525	585	750	650	840	980	715	920	920	1100	1250	980	1230	—	1320	—	2100
Milagro a Serrezuela	370	415	535	470	600	700	510	660	660	800	900	700	885	—	1000	—	1560
Comandante Leal a Kilómetro 651	840	930	1200	1230	1300	—	1400	1780	1780	1880	—	—	—	—	—	—	—
Kilómetro 651 a Pinas	520	585	750	650	840	—	720	920	920	1120	—	—	—	—	—	—	—
Pinas a Comandante Leal	700	785	1000	875	1120	—	960	1230	1230	1490	—	—	—	—	—	—	—
Milagro a El Calden	710	785	1000	875	1120	—	960	1230	1230	1490	—	—	—	—	—	—	—
El Calden a Quines	600	670	860	750	960	—	875	1060	1060	1280	—	—	—	—	—	—	—
Quines a Milagro	840	930	1200	1050	1320	—	1140	1480	1480	1600	—	—	—	—	—	—	—
Pie de Palo a Vergel	560	630	800	840	900	1035	960	1200	1215	1280	1400	1315	1600	1520	1760	2160	2300
Vergel a Mendoza O. N. A.	330	380	480	425	545	635	460	600	600	670	825	635	800 ⁽¹⁾	745	860	1190	1420
Mendoza O. N. A. a Pie de Palo	710	785	1000	880	1120	1300	960	1240	1240	1500	1660	1315	1660	1520	1760	2400	2500
Guaymallén a Gral. Gutiérrez	165	190	250	270	280	335	300	390	390	420	470	420	530	500	585	720	900
Gral. Gutiérrez a Paso de los Andes	170	200	270	235	300	350	250	315	320	400	470	340	390	410	480	670	800
Paso de los Andes a Guaymallén	560	630	800	840	900	1035	960	1200	1215	1280	1400	1315	1600	1520	1760	2160	2300
Mendoza B.A.P. a Paso de los Andes	115	140	185	200	220	245	220	260	280	310	350	300	340	—	450	—	—
Paso de los Andes a Polvaredas	80	100	135	150	170	—	165	200	210	215	—	—	—	—	350	—	—
Polvaredas a Km. 108	95	115	150	165	190	—	180	225	230	260	—	—	—	—	380	—	—
Km. 108 a Mendoza B.A.P.	250	290	390	330	450	490	360	450	450	570	650	490	560	—	475	—	—
Polvaredas a Pte. del Inca	E. 21: 100 tn. — E. 22 y 23: 165 tn.																
Pte. del Inca a Las Cuevas	E. 21: 90 tn. — E. 22 y 23: 135 tn.																
Las Cuevas a Polvaredas	E. 21: 160 tn. — E. 22 y 23: 190 tn.																

(1) Locomotoras C. 6 remolcarán 700 toneladas.

♦ Entre el 16 de abril y el 30 de agosto debe ser 200 toneladas.

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA — C. N. A.

ETAPAS	SERIES DE LOCOMOTORAS																
	B. 5, 6, 11 y 53 C. 2 D. 3 y 51 S. 10 y 11	B. 2 y 4a C. 22 y 23 P. 3 y 4	B. 4, 8, 10 y 22	C. 24 y 25	B. 3 C. 52	C. 28	B. 54	B. 9 y 23	B. 24 C. 31 L. 1 y 2	C. 7 al 11 13 y 27	C. 50 y 51	B. 21 y 25	B. 15 C. 6 y 26	B. 12	C. 12, 14, 15, 29 y 30 E. 12	E. 2, 3 y 4	E. 11
Coll a Albardón	380	380	480	425	545	635	460	600	600	725	825	635	800	745	860	1190	1420
Albardón a Ullum	200	230	800	265	330	400	285	870	870	460	580	890	510	470	550	760	900
Ullum a Jachal	260	300	380	410	435	500	460	590	590	625	700	600	785	745	860	1060	1120
Jachal a Talacasto	370	415	535	470	600	700	510	660	560	800	900	700	885	820	1000	1300	1560
Talacasto a Coll	680	750	960	1000	1080	1230	1140	1440	1450	1520	1660	1560	1800	2000	2100	2500	2500
ZONA TUCUMAN Y SALTA																	
Frias a Lavalle	410	460	590	520	660	560	770	700	720	885	1000	775	980	900	1050	1450	1700
Lavalle a La Madrid	580	660	850	880	950	1080	1075	1220	1380	1340	1450	1560	1680	2000	2000	2200	2400
La Madrid a San Felipe	580	660	850	880	950	1050	1075	1220	1335	1340	1450	1440	1680	1660	1730	2200	2400
San Felipe a Tucumán	380	380	480	420	545	460	630	580	585	730	825	635	800	745	870	1200	1400
Tucumán a La Madrid	580	660	850	880	950	1080	1075	1220	1380	1340	1450	1560	1680	2000	2000	2200	2400
La Madrid a Lavalle	410	460	590	520	660	560	770	700	720	885	1000	775	980	900	1050	1450	1700
Lavalle a Frias	580	660	850	880	950	1140	1075	1220	1380	1340	1450	1560	1680	1800	2000	2200	2400
Frias a Kilómetro 18 y viceversa ..	700	770	990	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Kilómetro 18 a La Punta	250	290	870	830	420	—	860	450	460	530	—	—	—	—	—	—	—
La Punta a Santiago	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Santiago a Loreto	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Loreto a Laprida	560	630	800	840	900	—	960	1160	1100	1280	—	—	—	—	—	—	—
Laprida a Kilómetro 18	300	340	440	390	500	—	420	530	545	670	—	—	—	—	—	—	—
Kilómetro 18 a Ancaján	330	380	480	420	545	—	460	580	585	730	—	—	—	—	—	—	—
Ancaján a Kilómetro 18	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1420	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
La Madrid a Villa Alberdi	580	620	720	750	950	—	820	1030	1040	1200	—	—	—	—	—	—	—
Villa Alberdi a Padilla	580	660	850	870	950	—	960	1200	1215	1340	—	—	—	—	—	—	—
Padilla a Lules	365	415	525	550	590	—	630	760	800	850	—	—	—	—	—	—	—
Lules a Tucumán	460	515	660	680	740	—	680	790	800	960	—	—	—	—	—	—	—
Tucumán a Lules	525	585	750	660	840	—	720	890	900	1120	—	—	—	—	—	—	—
Lules a Villa Alberdi	580	660	850	1000	950	—	1080	1200	1380	1340	—	—	—	—	—	—	—
Villa Alberdi a La Madrid	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Villa Alberdi a La Cocha	370	410	—	470	—	—	510	—	650	—	—	—	—	—	—	—	—
La Cocha a Villa Alberdi	700	770	—	1000	—	—	1260	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	—
Aguilares a Los Sarmientos	460	515	—	580	—	—	630	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—
Los Sarmientos a Kilómetro 15 ..	150	180	—	200	—	—	220	—	290	—	—	—	—	—	—	—	—
Km. 15 a Aguilares	700	770	—	1000	—	—	1400	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	—
Concepción a Medinas	700	770	—	1000	—	—	1400	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	—
Medinas a Concepción	600	670	—	750	—	—	875	—	1040	—	—	—	—	—	—	—	—
Arcadia a Gastona	700	770	—	1000	—	—	1400	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	—
Gastona a Arcadia	580	770	—	880	—	—	960	—	1215	—	—	—	—	—	—	—	—
Río Colorado a Famallá	525	585	—	660	—	—	720	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—
Famallá a Río Colorado	700	770	—	1000	—	—	1400	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	—
Clodomira a La Aurora	700	770	1000	1030	1100	1270	1260	1400	1600	1600	1685	1800	1950	2220	2300	2500	2500
La Aurora a Cañete	325	370	470	500	525	615	565	680	720	760	835	775	960	900	1050	1290	1370
Cañete a Tucumán	585	630	800	840	900	1040	960	1160	1220	1280	1400	1300	1600	1520	1760	2160	2300
Tucumán a Los Ralos	700	785	1000	875	1100	1300	950	1200	1220	1490	1670	1300	1660	1520	1760	2400	2500
Los Ralos a Las Cejas	410	460	590	520	660	770	565	710	720	885	1000	775	980	900	1050	1440	1730
Las Cejas a Abra Grande	460	520	665	580	740	860	630	790	800	990	1100	870	1090	1000	1170	1600	1900
Abra Grande a Clodomira	700	770	1000	1030	1100	1270	1260	1400	1600	1600	1685	1800	1950	2220	2300	2500	2500
Las Cejas a Gob. Piedrabuena	600	680	860	750	960	1100	875	1030	1040	1280	1430	1120	1400	1300	1500	2070	2500
Gob. Piedrabuena a R. de la Frontera	290	330	420	450	475	550	510	615	645	690	760	700	865	820	820	1160	1240
R. de la Frontera a Los Baños	365	410	525	550	590	600	635	760	800	850	930	870	1070	1000	1170	1430	1550
Los Baños a Gob. Piedrabuena	565	635	800	840	900	1040	960	1160	1220	1280	1200	1315	1600	1520	1760	2160	2300
Gob. Piedrabuena a Las Cejas	700	770	1000	880	1100	1270	960	1200	1220	1500	1660	1315	1660	1520	1800	2400	2500
Rapelli a Pozo Betbeder	700	770	1000	880	1100	960	960	1200	1220	1500	—	—	—	—	—	—	—
Pozo Betbeder a Rapelli	525	580	750	660	840	720	720	900	900	1120	—	—	—	—	—	—	—
Colombres a Méndez	325	370	470	500	525	—	565	680	720	760	—	—	—	—	—	—	—
Méndez a Guzmán	230	270	345	300	360	—	330	415	420	530	—	—	—	—	—	—	—
Guzmán a Colombres	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Pacará a Río Hondo y viceversa ...	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Pala - Pala a Bella Vista	700	770	1000	880	1100	—	960	1200	1220	1500	—	—	—	—	—	—	—
Bella Vista a Pala - Pala	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Pacará a Ing. Concepción	460	515	660	580	740	—	630	790	800	960	—	—	—	—	—	—	—
Ing. Concepción a Pacará	700	770	1000	1030	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA — C. N. A.

ETAPAS	SERIES DE LOCOMOTORAS																
	B. 5, 6, 11 y 53 C. 2 D. 3 y 51 S. 10 y 11	B. 2 y 4a C. 22 y 23 P. 3 y 4	B. 4, 8, 10 y 22	C. 24 y 25	B. 3 C. 52	C. 28	B. 54	B. 9 y 23	B. 24 C. 31 L. 1 y 2	C. 7 al 11 13 y 27	C. 50 y 51	B. 21 y 25	B. 15 C. 6 y 26	B. 12	C. 12, 14, 15, 29 y 30 E. 12	E. 2, 3 y 4	E. 11
Gob. Nougues a San Felipe	700	770	1000	1080	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
San Felipe a Ohuanta	825	870	470	500	525	—	565	680	720	760	—	—	—	—	—	—	—
Ohuanta a Ing. San Pablo	180	215	270	295	300	—	380	400	420	450	—	—	—	—	—	—	—
Ing. San Pablo a Gob. Nougues	700	770	1000	1080	1100	—	1260	1400	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—
Tucumán A., C. y N. a Muñecas	180	200	270	290	805	860	830	400	420	450	500	420	570	540	620	770	810
Muñecas a Tapia	100	110	155	180	185	220	220	245	280	280	320	320	355	410	430(d)	500(d)	500
Tapia a Arenal	160	185	245	270	280	330	300	370	380	415	475	420	530	500	585	720	750
Arenal a Metán	230	265	345	370	390	460	420	500	525	570	630	580	720	680	800	970	1030
Metán a Palomitas	120	130	180	210	215	255	255	280	320	320	360	360	420	460	490	670	700
Palomitas a Güemes	860	410	530	550	590	690	630	760	800	850	980	820	1060	1000	1170	1430	1500
Güemes a Palomitas	195	220	290	315	330	390	355	430	450	485	540	460	615	580	675	830	870
Palomitas a Metán	110	120	170	200	200	240	240	265	300	300	340	340	380	440	475	630	660
Metán a R. de la Frontera	215	240	315	340	360	420	390	465	490	520	580	530	660	630	730	900	950
R. de la Frontera a Vapos	120	130	180	210	215	255	255	280	320	320	360	360	420	460	490	670	700
Vapos a Tafi Viejo	195	220	290	315	330	390	355	430	450	480	540	490	615	580	675	830	870
Tafi Viejo a Tucumán A., C. y N.	700	770	1000	1000	1100	1270	1260	1400	1600	1600	1700	1800	1900	2100	2100	2500	2500
Metán a El Galpón	850	880	550	590	640	670	750	850	950	930	1100	1080	1150	1400	1400	1600	1600
El Galpón a El Tunal	165	185	250	275	280	335	300	370	390	420	470	420	530	500	585	720	750
El Tunal a Monte Quemado	700	770	980	1080	1100	1270	1260	1420	1600	1600	1680	1800	1950	2200	2300	2500	2500
Monte Quemado a J. V. González	700	770	980	870	1100	1270	960	1200	1215	1490	1500	1800	1600	1520	1760	2400	2500
J. V. González a Kilómetro 1047.5	410	460	590	520	660	770	565	700	715	885	880	770	980	910	1050	1440	1730
Kilómetro 1047.5 a El Tunal	800	840	440	390	500	580	425	520	580	670	660	580	740	680	790	1100	1300
El Tunal a Metán	140	160	210	240	245	290	260	315	340	370	415	365	460	400	520	630	660
Güemes a Campo Santo	215	240	315	345	360	420	385	465	490	525	600	530	660	630	730	900	950
Campo Santo a Betania	200	230	300	265	330	400	280	360	360	460	530	390	510	465	550	760	900
Betania a Kilómetro 1129	160	180	245	220	280	330	280	290	290	380	440	320	420	385	450	650	750
Kilómetro 1129 a Salta	700	770	980	1080	1100	1270	1260	1420	1600	1600	1680	1800	1950	2200	2300	2500	2500
Salta a Campo Santo	410	460	590	520	660	770	565	705	715	880	1000	775	980	900	1050	1440	1700
Campo Santo a Güemes	700	770	980	1080	1100	1270	1260	1420	1600	1600	1680	1800	1950	2200	2300	2500	2500
Salta a Chicoana	820	860	470	500	530	615	560	680	720	760	1000	770	955	900	1050	1280	1370
Chicoana a Alemania	215	245	320	285	360	—	300	380	390	490	—	—	—	—	—	—	—
Alemania a Chicoana	185	210	280	250	320	—	270	330	380	440	—	—	—	—	—	—	—
Chicoana a Cerrillos	275	315	400	360	460	—	390	485	490	615	—	—	—	—	—	—	—
Cerrillos a Salta	460	520	660	580	740	860	685	790	850	980	1100	870	1100	1020	1170	1600	1930
Cerrillos a Rosario de Lerma	270	300	400	425	440	500	480	580	585	625	700	680	790	745	870	1200	1430
R. de Lerma a San A. de los Cobres	80	85	100	120	140	150	150	160	185	185	215	215	240	275	300	350	420
S. A. de los Cobres a Olacapo y v. v.	70	75	90	100	100	120	120	130	155	150	180	180	220	220	250	320	420
Olacapo a Unquillal	90	95	140	140	140	160	160	180	200	200	240	240	270	270	320	370	550
Unquillal a Tolar Grande	90	95	140	140	150	160	160	180	200	215	265	260	295	290	350	450	550
Tolar Grande a Taca Taca y v. v.	270	300	400	425	440	500	460	560	585	625	700	680	690	745	870	1200	1430
Tolar Grande a Unquillal	90	95	140	140	140	160	160	180	200	200	240	240	270	270	320	420	500
Taca Taca a Socompa y v. v.	90	95	140	140	140	160	160	180	200	200	240	240	270	270	320	370	550
San Ant. de los Cobres a Cachiñal	80	85	130	150	150	180	165	200	200	285	270	230	300	275	330	470	550
Cachiñal a Rosario de Lerma	115	125	180	200	200	245	240	270	280	300	350	330	400	400	430	530	600
Rosario de Lerma a Cerrillos	470	520	690	680	740	860	635	790	800	980	1100	1100	1100	1100	1170	1600	1950
Güemes a Perico	195	220	290	320	330	390	355	430	450	480	540	490	615	580	670	830	875
Perico a Jujuy	175	200	260	235	300	350	250	315	315	400	470	345	450	410	485	675	800
Jujuy a León	110	115	155	160	200	240	165	200	210	275	330	230	300	275	330	440	550
León a Jujuy	275	310	400	360	460	535	390	485	490	615	700	530	680	625	730	1000	1200
Jujuy a Güemes	820	870	470	500	530	615	565	680	720	760	840	775	960	910	1050	1440	1740
León - Volcán	Serie C. 51 (sola) 100 tn.				Serie E. 20 en pareja con E. 22/23: 330 tn.				E. 20 en pareja con C. 51 250 tn.				E. 20 en pareja con E. 11 300 tn.				
	Serie E. 11/20 (sola) 150 tn.				Serie E. 22/23 en pareja con C. 51: 280 tn.				E. 20 en pareja con E. 11 300 tn.								
Volcán - León	Serie C. 51 (sola) 150 tn.				Serie E. 22/23 (sola) 150 tn.				Serie E. 20 en pareja con E. 22/23: 330 tn.				Serie E. 22/23 en pareja con C. 51: 300 tn.				
	Serie E. 11 (sola) 250 tn.				Serie E. 20 en pareja con C. 51: 330 tn.												
	Serie E. 20 (sola) 180 tn.																
Volcán a Abra Pampa	80	85	130	150	150	185	165	200	210	255	270	230	300	290	330	440	420
Abra Pampa a La Quiaca y viceversa	285	265	345	375	390	460	420	510	530	570	630	580	720	680	800	975	1080
La Quiaca a Villazón y viceversa	180	150	200	185	280	280	190	240	245	320	380	270	350	330	390	550	640
Abra Pampa a Tres Cruces	160	180	240	220	280	330	235	290	295	380	440	320	420	385	450	640	750
Tres Cruces a Volcán	195	220	290	320	330	390	350	430	450	480	540	490	615	580	670	830	875
Perico a Chalcán	290	330	420	450	475	—	510	610	640	680	—	—	—	—	—	—	—
Chalcán a Ledesma	230	265	350	300	390	—	330	415	420	530	—	—	—	—	—	—	—
Ledesma a Calilegua	460	520	660	580	740	—	630	790	800	980	—	—	—	—	—	—	—
Calilegua a Pichanal	600	680	860	750	960	—	875	1030	1040	1270	—	—	—	—	—	—	—
Pichanal a Km. 1455 (Pocitos)	625	690	750	655	840	—	715	900	910	1120	—	—	—	—	—	—	—
Km. 1455 (Pocitos) a Manuel Elordi	705	850	1000	870	1120	—	860	1200	1220	1500	—	—	—	—	—	—	—
Manuel Elordi a Pichanal	215	250	320	280	360	—	330	415	420	530	—	—	—	—	—	—	—
Pichanal a Leach	460	520	660	580	740	—	630	790	800	980	—	—	—	—	—	—	—
Leach a Calilegua	215	250	320	280	360	—	330	415	420	530	—	—	—	—	—	—	—
Calilegua a El Quemado	260	290	380	410	480	—	450	560	590								

PESO MAXIMO DE TRENES DE CARGA

ETAPAS	TONELAJES					NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS CON LOCOMOTORAS SERIES				
	Tipos 30 y 200 C. G. (excepto las de la columna siguiente)	Tipos 31, 204, 214, 220 al 227, 231, 232, 234, 242, 246, 252, 253, 260 C. G. y C.31-C.N.A.	Tipos 500 C.G., C 7/11 (C.N.A.)	Tipo 600 C.G.	Tipo B 23 (C.N.A.)	Tipos 30 y 200 C.G. (excepto las de la columna siguiente)	Tipos 31, 204, 214, 220 al 227, 231, 232, 234, 242, 246, 252, 253, 260 C. G. y C.31-C.N.A.	Tipos 500 C.G., C 7/11 (C.N.A.)	Tipo 600 C.G.	Tipo B 23 (C.N.A.)
◆ Buenos Aires a Rosario y Sorrento	480	520	680	960	680	31	34	40	50	40
◆ Sorrento y Rosario a Buenos Aires	620	680	960	1300	960	34	37	45	55	45
Buenos Aires a Rosario y Sorrento	620	680	960	1300	960	34	36	45	55	45
Sorrento y Rosario a Buenos Aires	740	800	1180	1590	960	36	38	47	58	45
Tapiales a Mataderos	530	570	725	960	725	27	29	36	38	36
Mataderos a Tapiales	620	680	960	1300	960	34	37	45	55	45
G. Catán a Puerto La Plata y v. v.	740	800	1180	—	—	36	39	48	—	—
● Victorino de la Plaza y G. Villegas a Tapiales	700	780	1080	1500	840	37	40	45	59	40
Villars a General Villegas	620	680	960	1300	1200	34	36	45	55	45
General Villegas a 9 de Julio	1030	1110	1400	1750	1110	40	42	53	60	45
9 de Julio a Ramón Bías	860	920	1300	1700	1200	38	40	49	60	45
Ramón Bías a Villars	1030	1110	1400	1750	960	40	42	53	60	45
Patricios a Victorino de la Plaza	620	680	960	1300	096	34	36	45	55	45
Victorino de la Plaza a Patricios	1030	1110	1400	1750	1200	40	42	53	60	45
Pergamino a Delgado	740	800	1180	1590	960	36	39	48	60	45
Delgado a Vedia y v. v.	480	520	680	960	680	31	34	40	50	40
Delgado a Pergamino	620	680	960	1300	960	34	36	45	55	45
La Bajada a Triángulo y v. v.	620	680	960	1300	960	34	36	45	55	45

◆ Para trenes 547, 548, 549 y 424 únicamente
● Para trenes de hacienda únicamente

PESO MAXIMO DE TRENES DE PASAJEROS Y MIXTOS — C. G.

ETAPAS	TRENES PASAJEROS					TRENES MIXTOS				
	Tipos 30-200 C.G.	Tipos 214-220 al 227, 231, 232, 234, 242, 246, 252, 253, 260 C.G.	Tipos 31-204 al 227, 231, 232, 234, 242, 246, 252, 253, 260 C.G.	Tipos 50 C.G.	(Excepto las de la siguiente columna)	Tipos 30-200 C.G.	Tipos 214-220 al 227, 231, 232, 234, 242, 246, 252, 253, 260 C.G.	Tipos 31-204 al 227, 231, 232, 234, 242, 246, 252, 253, 260 C.G.	Tipos 50 C.G.	(Excepto las de la siguiente columna)
Buenos Aires a Navarro y v. v. (locales pasajeros)	150	200	250	—	—	—	—	—	—	—
Buenos Aires a Rosario y v. v.	—	—	—	180	225	275	—	—	—	—
Villars a Patricios y v. v.	—	—	—	150	180	225	—	—	—	—
Patricios a General Villegas	—	—	—	150	180	225	—	—	—	—
General Villegas a Patricios	—	—	—	125	150	180	—	—	—	—
Patricios a V. de la Plaza	—	—	—	180	225	275	—	—	—	—
V. de la Plaza a Patricios	—	—	—	150	180	225	—	—	—	—
Pergamino a Vedia y v. v.	—	—	—	125	150	180	—	—	—	—

NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS EN TRENES DE CARGA

ENTRE ESTACIONES	NUMERO MAXIMO DE VEHICULOS CON LOCOMOTORAS SERIES		
	Tipo 350 SF	Tipos 250 y 600 SF	Tipos 500 y 650 SF
LINEA S. F.			
Sorrento a Santa Fe y v. v.	30	35	40
Santa Fe a Vera	30	40	50
Vera a Santa Fe	30	40	50
Santa Fe a Pilar	25	40	50
Pilar a Rafaela	25	40	50
Rafaela a San Cristóbal y v. v.	25	40	50
Rafaela a Santa Fe	30	40	50
Virginia a M. Ville y v. v.	35	40	—
Humboldt a Soledad y v. v.	25	35	45
Santa Fe a Gálvez y v. v.	25	25	35
Coronda a Gessler y v. v.	25	25	35
Nelson a San Cristóbal y v. v.	30	40	—
Vera a Las Toscas	30	40	50
Las Toscas a Vera	30	35	50
Pilar a Villa María	25	40	50
Villa María a Pilar	25	35	45
P. del Molle a Carrilobo y v. v.	30	—	—
Vera a Resistencia y v. v.	30	40	50
Intiyaco a Villa Guillermina y v. v.	30	40	50
Charadai a Villa Ángela y v. v.	30	40	50
Villa Ángela a Santa Sylvia y v. v.	30	40	50
Haumonía a Villa Berthet y v. v.	30	40	50
Horquilla a Oetling y Km. 30 y v. v.	30	40	50
General Obligado a Laguna Limpia y v. v.	30	40	50

PESO MAXIMO DE TRENES DE PASAJEROS, MIXTOS Y CARGA — S. F.

ETAPAS	SERIES DE LOCOMOTORAS						SERIES DE LOCOMOTORAS			
	TRENES PASAJEROS			TRENES MIXTOS			Tipo 350 SF	Tipos 250 y 600 SF	Tipos 500 y 650 SF	ETAPAS
	FS 002 ed1L	FS 003 ed1L	FS 004 ed1L	FS 005 ed1L	FS 006 ed1L	FS 007 ed1L				
Rosario a Santa Fe y v. v. Santa Fe a Vera y v. v. S. Fe a S. Cristóbal y v. v. Virginia a M. Ville y v. v. Humboldt a Soledad y v. v. Santa Fe a Gálvez y v. v. Coronda a Gessler y v. v. Santa Fe a S. Cristóbal (vía Nelson) y v. v. .. Vera a Las Toscas y v. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pilar a Villa María y v. v. P. Molle a Carrilobo y v. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vera a Barranquer. y v. v. Intiyaco a V. Guiller. y vv. Charadai a V. Angela y vv. V. Angela a S. Sylv. y vv. Charadai a Oetling y v. v. Haumonía a V. Bert. y vv. G. Oblig. a L. Limpia y vv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sorrento a Santa Fe	550	650	800	—	—	—	550	650	800	—
Santa Fe a Sorrento	550	850	1000	—	—	—	550	850	1000	—
Santa Fe a Vera	550	700	900	—	—	—	550	700	900	—
Vera a Santa Fe	600	950	1200	—	—	—	600	950	1200	—
Santa Fe a Pilar	650	750	1000	—	—	—	650	750	1000	—
Pilar a Rafaela	500	600	750	—	—	—	500	600	750	—
Rafaela a San Cristóbal y v. v.	650	750	1000	—	—	—	650	750	1000	—
Rafaela a Santa Fe	650	900	1300	—	—	—	650	900	1300	—
Virginia a M. Ville y v. v.	750	900	—	—	—	—	750	900	—	—
Humboldt a Soledad y v. v.	450	650	850	—	—	—	450	650	850	—
Santa Fe a Gálvez y v. v.	350	500	700	—	—	—	350	500	700	—
Coronda a Gessler y v. v.	350	500	700	—	—	—	350	500	700	—
Nelson a San Cristóbal y v. v.	600	700	—	—	—	—	600	700	—	—
Vera a Las Toscas	600	850	1000	—	—	—	600	850	1000	—
Las Toscas a Vera	600	900	1100	—	—	—	600	900	1100	—
Pilar a Villa María	600	700	850	—	—	—	600	700	850	—
Villa María a Pilar	750	900	1200	—	—	—	750	900	1200	—
P. del Molle a Carrilobo y v. v.	450	—	—	—	—	—	450	—	—	—
Vera a Resistencia y v. v.	600	950	1200	—	—	—	600	950	1200	—
Intiyaco a V. Guillermina y v. v.	650	900	1200	—	—	—	650	900	1200	—
Charadai a V. Angela y v. v.	700	950	1300	—	—	—	700	950	1300	—
V. Angela a S. Sylvia y v. v.	600	850	1000	—	—	—	600	850	1000	—
Haumonía a V. Berthet y v. v.	800	950	1300	—	—	—	800	950	1300	—
Horquilla a Oetling y v. v.	800	950	1200	—	—	—	800	950	1200	—
Gral. Obligado a L. Limpia y v. v.	700	950	1300	—	—	—	700	950	1300	—

OBSERVACIONES RELATIVAS A TONELAJES Y NUMERO DE VEHICULOS

- Los tonELAJES y número de vehículos, a que se refieren las tablas respectivas, podrán ser modificados en cualquier momento que se juzgue conveniente hacerlo y ello se pondrá en conocimiento del personal por los medios corrientes de comunicación, confirmandose la medida por intermedio del «Boletín Semanal de Servicio»; en casos de emergencia los señores Jefes Divisionales de Tracción podrán autorizar modificaciones.
- Los tonELAJES establecidos deben aplicarse a los trenes de Pasajeros, Mixtos y de Carga de horario, exclusivamente; para los expresos de carga, fruta, hacienda, etc., se fijará el peso máximo en cada caso.
- Los trenes denominados «Carga con Coche» podrán circular con el tonelaje máximo que corresponde a los de carga ordinarios en las respectivas secciones, salvo excepciones previstas.

ZONA BUENOS AIRES:

- Locomotora 1 a 21: Para trenes de pasajeros y mixtos, entre Buenos Aires, Tapiales y G. Catán: 6 vehículos, 150 toneladas.

Para trenes de carga y hacienda:

Entre Buenos Aires y Tapiales	36 vehículos	500 toneladas
» Tapiales y Buenos Aires	24 »	500 »
» Buenos Aires - Riachuelo y Sola	36 »	500 »
» Mataderos y Tapiales	36 »	500 »
» Tapiales y Mataderos	24 »	500 »
» La Bajada y Emp. Rosario	36 »	500 »
» Emp. Rosario y La Bajada	35 »	450 »
» La Bajada - Emp. Puerto y viceversa	25 »	350 »
» Puerto La Plata y Km. 88	36 »	500 »

En el caso de utilizarse estas locomotoras en trenes de cargas, secciones no indicadas en las tablas, podrán remolcar los $\frac{3}{4}$ del tonelaje y vehículos asignados a las locomotoras tipo 200 (primera columna) sin exceder en ningún caso de 36 vehículos y 500 toneladas.

- La Bajada a Emp. Puerto y viceversa:
La carga máxima a remolcar en esta sección será la siguiente:

La Bajada a Emp. Puerto:	Con 1 furgón de lastre	Con 2 furgones de lastre	Con 3 furgones de lastre
Locomotoras tp. 30 y 200 (primera columna)	30 v. 650 t.	35 v. 820 t.	35 v. 900 t.
Locomotoras tp. 30 y 200 (segunda columna)	31 v. 680 t.	36 v. 860 t.	36 v. 930 t.

Emp. Puerto y La Bajada: Locomotoras tp. 30 y 200 — 34 vehículos 400 ton.
(primera columna)
Locomotoras tp. 30 y 200 — 35 vehículos 450 ton.
(segunda columna)

Estos trenes serán auxiliados entre Emp. Puerto y La Bajada cuando lo disponga esta estación.

- Locomotoras tipo 600 no pueden circular en el Ramal de G. Catán a Puerto La Plata.
- Habiendo elementos disponibles, los trenes que circulen con más del 80 % de la carga máxima, serán auxiliados a la salida de Tapiales (lado Buenos Aires hasta Km. 13, y lado Desvío Querandí hasta Km. 16); a la salida de Pergamino (lado F. Ayerza hasta Km. 270; lado T. Nuevo hasta Km. 262,4 y lado Pinzón hasta Km. 10); a la salida de La Bajada (lado La Carolina hasta Km. 270,5).

ZONA ROSARIO:

El peso máximo de trenes para locomotoras S. 4, es de 420 toneladas y S. 8, S. 8 T. es de 500 toneladas para el trayecto San Francisco - Rafaela S. E. vía Coronel Fraga y Ramal a P. Marín. En ambos casos conducirán hasta 25 vehículos.

ZONA CENTRO:

- Trenes remolcados por locomotoras C. 7 al 11 y 13 y C. 27 m circulando por el Ramal C. 2, podrán pesar hasta 1.200 toneladas entre estaciones Tres Pozos y Pozo Herrera.
- Trenes 155/156 entre Quilín y Campo Gallo, con locomotora serie B. 3 pesarán hasta 550 toneladas; con B. 54, hasta 660 toneladas.
- Los trenes de carga en la línea Lapachito - Zapallar podrán pesar hasta 565 toneladas con un máximo de 40 vehículos en todo el trayecto.

ZONA ORSTA:

Entre Patquia y Chilcote

- Trenes 121 y 125 podrán pesar hasta 400 toneladas.
» 122 y 124 podrán pesar hasta 820 toneladas.
- Locomotoras Series B. 21 (Nº 2001), C. 12/14 y E. 2/3/4 en trenes de Pasajeros en las Sierras de Córdoba:

	B. 21	C. 12 y 14	E. 2/3/4
Alta Córdoba a Dumesnil	265	380	440
Dumesnil a La Cumbre	190	290	330
La Cumbre a Cruz del Eje	265	380	440
Cruz del Eje a La Cumbre	190	290	330
La Cumbre a Dumesnil	250	360	380
Dumesnil a Alta Córdoba	440	500	500

- A trenes 3 y 4 entre Deán Funes y Catamarca, aun cuando figuren como de Pasajeros, debe aplicárseles tonelaje de Mixtos.
- Línea Trasandino Argentino. - Locomotoras Series E. 21 (cremalleras No 35 a 87) y E. 12 (Garratt) en trenes de Pasajeros y Mixtos.

E t a p a s	E. 21	E. 12
Mendoza B. A. P. a Paso de los Andes	150	400
Paso de los Andes a Polvaredas	125	350
Polvaredas a Mendoza B. A. P.	300	500

ZONA NORTE:

- Locomotoras series C. 7 al 11 y 13 y C. 27 m en trenes de carga entre Pacará y Esquina, no remolcarán más de 1.200 toneladas.
- Locomotoras serie B. 12 en trenes 218, 743, 744 y especiales de carga entre Campo Quijano y Rosario de Lerma podrán remolcar hasta 400, 290 y 400 toneladas, respectivamente.
- Locomotoras serie C. 1 remolcando trenes de carga en la zona cercana a Pacará, lo harán con peso máximo de:

Cañete a Tucumán	450	Pala - Pala a Bella Vista	530
Tucumán a Los Ralos	470	Bella Vista a Pala - Pala	570
Colombres a Méndez	270	Pacará a Ingenio Concepción .	290
Méndez a Guzmán	170	Ingenio Concepción a Pacará .	570
Guzmán a Colombres	570	Gobernador Nogués a Ohuanta .	270
Pacará a Las Termas de Río		Ohuanta a Ingenio San Pablo .	120
Hondo y viceversa	570	Ing. San Pablo a Gob. Nogués .	570

- Entre Mufecas y Tapia los trenes de carga remolcados con locomotoras serie E. 2, 3 y 4 y auxiliados con serie C. 7, 11 y 13 podrán pesar hasta 720 toneladas. Remolcados con locomotoras C. 12, 14 y 15 y auxiliados con serie C. 7, 11 y 13 podrán pesar hasta 585 toneladas.

- Locomotoras Series E. 2, 3 y 4:

	Pasajeros	Mixtos
Jujuy a León	840	860
Volcán a Abra Pampa	830	840
Abra Pampa a La Quiaca y viceversa	490	550
Abra Pampa a Tres Cruces	370	430
Tres Cruces a Volcán	430	500
León a Jujuy	430	500
Salta a Rosario de Lerma	440	520
Rosario de Lerma a San Antonio de los Cobres	280	340
San Antonio de los Cobres a Campo Quijano	340	400
Campo Quijano a Salta	650	700

- Trenes de pasajeros y cargas entre León, Volcán y viceversa, remolcados por una locomotora «Garratt» E. 11 y una «Cremallera» E. 20, 22 y 23 podrán pesar hasta 820 toneladas.

PRECAUCIONS PERMANENTES

LOCALIDAD		Sección	MOTIVO	Velocidad máxima kms. hora
DE	A			

ZONAS BUENOS AIRES (C. G.)

RETIRO Y ROSARIO

Estación Buenos Aires	G.	Entrada estación	20
Empalme Sáenz	G.	Trenes a nivel descendentes	(*)
Empalme V. Soldati	G.	Trenes a nivel descendentes	(*)
Empalme V. Soldati	G.	Trenes a nivel ascendentes	20
Empalme V. Soldati	G.	Trenes alto nivel asc. y desc.	20
Estación Tapiales	G.	Entrada estac. lado Bs. Aires	20
Estación Tapiales	G.	Entrada estac. lado Villars	20
Kilómetro 53. ⁵¹¹	G.	Cambios	5
Kilómetro 264. ³⁰⁰ a 265. ⁹³⁴	G.	Curva y camb. est. Pergamino	12
Estación La Bajada	G.	Entrada estac. lado Rosario	12
La Bajada a Emp. con S. F.	G. 7	En todo el trayecto	25
Kilómetro 253. ³⁰⁹ a 253. ⁷²⁹	G. 5	Cruce F. C. P. Bs. As. y Camb.	20
Kilómetro 376. ⁴⁹⁰	G. 5	Cambios	20
Kilómetro 88 a Pto. La Plata	G. 3	Zona de Cambios	20
Estación Retiro	C. C.	Entrada estación	15
Kilómetro 2. ⁴³² al 2. ³³³	C. C.	Curva cerrada	40
Kilómetro 9	C. C.	Paso a nivel	40
Kilómetro 24 a Km. 25	C. C.	Puentes (vía descendente)	40
Estación Don Torcuato	C. C.	Cambios lado Norte	15
Kilómetro 299. ⁴	C. C.	Entrada a Triángulo	12
Kilómetro 516. ¹²²	C. C.	Empalme Frontera	12
Kilómetro 0. ³⁷² (Desvío 2)	C. C. 2	Trenes al Norte	25
Kilómetro 4. ¹⁰⁰ al 5	C. C. 2		15
Kilómetro 6. ²¹⁰	C. C. 2	Trenes de Rosario	12
Kilómetro 61. ¹²³	C. C. 4	Cruce F. C. C. A.	(*)

ZONAS SANTA FE Y RESISTENCIA

Kilómetro 163. ⁵⁰⁰ al 163. ¹⁰⁰	F. 1	Curva	30
Kilómetro 162. ⁹⁰⁰ al 162. ⁶⁰⁰	F. 1	Curva	30
Kilómetro 152. ⁹⁰⁰ al 152. ⁶⁰⁰	F. 1	Curva	30
Kilómetro 137	F. 1	Puente	30 (*)
Kilómetro 136. ⁵⁰⁰ al 136. ³⁰⁰	F. 1	Curva	30
Kilómetro 127. ¹⁰⁰	F. 1	Puente Río Carcarañá	30
Kilómetro 97	F. 1	Puente	30 (*)
Kilómetro 53. ⁵⁰⁸ al 54. ⁰⁴⁷	F. 1	Puente	30
Kilómetro 49. ⁹⁰⁰ al 48. ⁵⁰⁰	F. 1	Curva	30
Kilómetro 48. ⁹⁰⁰ al 47. ³⁰⁰	F. 1	Curva	30
Kilómetro 46. ⁹⁰⁰ al 45. ⁶⁰⁰	F. 1	Curva	40
Kilómetro 9. ⁰⁰⁰ al 8. ⁷⁰⁰	F. 1	Curva y Cruce F. C. C. A.	30
Kilómetro 4. ⁹⁰⁰ al 6. ⁰⁰⁰	F. 1	Puente Río Salado	10 (*)
Puesto X	F. 1	Trenes S. Fe a Las Flores vv.	20
Puesto X	F. 1	Trenes S. Fe a Sto. Tomé vv.	20
Puesto X	F. 1	Tr. S. Fe Camb. Las Flor. vv.	20
Puesto X	F. 1	Tr. S. Fe Camb. S. Tomé vv.	40
Puesto X a S. Fe Camb. y vv.	F.	Pasos a nivel	30
Puesto X a P. N. Sgo. del Est.	F.	Pasos a nivel	30
P. N. Santiago del Estero	F.	Paso a nivel	20
Kilómetro 301. ¹⁰⁰ al 302. ³⁰⁰	F.	Curva	30
Kilómetro 479. ³⁰⁰ al 479. ⁵⁰⁰	F.	Curvas	50
Kilómetro 4. ¹⁰⁰	F. 2	Cruce con tranvía	40
Kilómetro 12. ⁹⁰⁰ al 12. ³⁰⁰	F. 2	Puentes	30
Kilómetro 12. ⁹⁰⁰	F. 2	Puente (antes de entrar en ambas direcciones)	(*)
Kilómetro 116. ⁴⁴⁴ al 116. ⁵²³	F. 2	Empalme y cruce ramal A.	20
Kilómetro 78	F. 3	Cruce F. C. C. A.	(*) (*)
Kilómetro 142. ²⁰⁰ al 143. ²⁰⁰	F. 3	Curvas	30
Estación Virginia	F. 11	Curva entrada estación	30
Virginia a Moisés Ville	F. 11		30 (*)
Kilómetro 317. ⁰⁰⁰ al 318. ⁵⁰⁰	F. 14	Curva	40
Kilómetro 323. ⁰⁰⁰ al 323. ⁵⁰⁰	F. 14	Curva	40
Kilómetro 365. ¹⁰⁰ al 365. ⁶⁰⁰	F. 14	Curva	40
Kilómetro 368. ⁴⁰⁰ al 368. ⁶⁰⁰	F. 14	Curva	50
Kilómetro 371. ⁰⁰⁰ al 371. ⁵⁰⁰	F. 14	Curva	50
Kilómetro 383. ¹⁰⁰ al 383. ³⁰⁰	F. 14	Curva	50
Kilómetro 385. ³⁰⁰ al 385. ⁶⁰⁰	F. 14	Curva	50
Kilómetro 396. ⁵⁰⁰ al 396. ⁹⁰⁰	F. 14	Curva	40
Kilómetro 404. ¹⁰⁰ al 404. ³⁰⁰	F. 14	Curva	40
Kilómetro 427. ⁴⁰⁰ al 427. ⁷⁰⁰	F. 14	Curva	50
Kilómetro 429. ⁰⁰⁰	F. 14	Fin vía	20
Kilómetro 340. ¹⁰⁰	F. 15	Curva	30
Kilómetro 367. ⁴⁰⁰	F. 15	Puente Arroyo del Rey	5
Kilómetro 428. ⁰⁰⁰	F. 15	Fin vía	20
Kilómetro 458. ³⁰⁰ al 458. ⁵⁰⁰	F. 16	Curva	20
Kilómetro 511. ⁴⁰⁰ al 512. ⁰⁰⁰	F. 19	Curva	20
Estación Santa Fe C. N. A.	C.	Entrada estación	10
Empalme Santa Fe	C.	Entre cabina de Línea S. F. y cabina Empalme F.C.C.A.	10
Kilómetro 5. ¹²⁴	C.	Cruce con Tranvía	15
Estación Laguna Paiva	C.	Todo tren de y para la línea a Catamarca	15
Kilómetro 64. ⁹⁷⁹	C.	Viaducto	20
Kilómetro 108. ²²¹	C.	Cruce con Línea S. F.	15
Kilómetro 114. ⁷⁰⁶	C.	Puente	20

PRECAUCIONS PERMANENTES

LOCALIDAD		Sección	MOTIVO	Velocidad máxima kms. hora
DE	A			
Estación San Cristóbal	...	C.	Entrada estación	10
Kilómetro 237. ²⁴⁰	...	C.	Viaducto	20
Kilómetro 261. ⁴⁴³	...	C.	Viaducto madera mal estado	10
Kilómetro 308 a Tostado	...	C.	En todo el sector	40
Kilómetro 501 al 519. ⁹⁷⁰	...	C. 2	Ramal Industrial. Construcción económica	20
Estación General Pinedo	...	C. 3	Entrada lado sud	20
Estación Avía Terai	...	C. 3	Cambio N° 3 lado sud	30
Empalme Km. 505 C. 2 a Los Linares	...	C. 20	En todo el Ramal - Const. eco.	20
Kilómetro 49. ¹⁰⁰	...	A.	Cruce S. F.	15
Kilómetro 83. ⁷⁷⁷	...	A.	Cruce con Ramal S. F. 10	15
Kilómetro 122. ⁵⁹⁸ a 122. ⁷⁸⁷	...	A.	Emp. y cruce Ramal S. F. 2	20
Kilómetro 135. ⁰⁶⁸	...	A.	Cruce con F. C. C. A.	15
Kilómetro 184. ⁸⁷⁰	...	A.	Cruce con F. C. C. A.	15
Kilómetro 8	...	Na. Zapallar	Puentes provisorios	10
Kilómetro 56	...	>>	Puentes provisorios	5
Kilómetro 66	...	>>	Puentes provisorios	5

ZONAS TUCUMAN Y SALTA

Kilómetro 1207. ³⁹³	C. C.	Puente Río Seco	10
Kilómetro 1225. ³⁴⁰	C. C.	Puente Río Valderrama	15
Km. 1265. ⁸⁰⁰ a Tucumán G.	C. C.	Emp. Cruces y entr. Estación	12
Km. 1270. ³⁴⁴ a Tucumán A.	C. C.	Entrada Estación Tucumán A.	15
Km. 66. ⁷⁰⁰ a Concepción	C. C. 12	Entrada Estación lado Sud	15
Km. 139. ¹⁰⁰ a Tucumán P.	C. C. 12	Entrada Estación Tucumán P.	12
Kilómetro 4. ²⁷⁴	C. C. 14	Puente Río Marapa	5
Kilómetro 8. ¹⁸¹	C. C. 16	Paso a nivel en curva	10
Km. 0 al 0.586	C. C. 16	Entrada Estación Concepción	5
Kilómetro 778. ⁹⁷⁰	C.	Cruce F. C. C. A.	(*) (*)
Km. 795. ²⁰⁰ a Tucumán N.	C.	Entrada Tucumán N.	10
Kilómetro 800. ⁴⁴⁰ al 801. ³⁰⁰	C.	Empalme. Varios cambios	15
Kilómetro 804. ³⁰⁰	C.	Cambios vía descendente	15
Kilómetro 813 al 825	C.	Curvas y pendientes fuertes	30
Kilómetro 836. ⁹⁰⁰	C.	Peligro derrumbe	15
Kilómetro 843. ⁵⁰⁰ al 843. ⁵⁰⁰	C.	Peligro derrumbe	15
Kilómetro 847. ³²³	C.	Desvío. Cambio de punta	5
Kilómetro 1025. ⁴²¹	C.	Puente Río Juramento	(**)
Kilómetro 1077. ⁵⁴⁹	C.	Puente 20 m. Tramo débil	15
Kilómetro 1079	C.	Puente Río Mojotoro	5
Kilómetro 1095. ⁴⁴⁶	C.	Puente Río Saladillo	5
Kilómetro 1099. ²⁰⁰	C.	Puente Río Las Pavas	5
Kilómetro 1126. ⁹⁰⁰ al 1127	C.	Curva cerrada en corte y puente Río Pongo	20
Kilómetro 1173 al 1175	C.	Curva cerrada	25
Kilómetro 1176. ⁵⁴⁰	C.	Encarrilador Cremallera	20
Kilómetro 1177. ⁵³⁰	C.	Encarrilador Cremallera	20
Kilómetro 1179	C.	Entrada Cremallera	20
Kilómetro 1187	C.	Encarrilador Cremallera	20
Kilómetro 1187. ²⁰⁰ al 1189. ⁸⁰⁰	C.	Vía nueva var. P. El Volcán	20
Kilómetro 1242. ⁹⁰⁰ al 1244	C.	Curvas cerradas	15
Kilómetro 1256 a 1257. ⁴⁰⁰	C.	Curvas cerradas	15
Kilómetro 1292. ⁰⁰⁰ a 1292. ³⁰⁰	C.	Curvas cerradas	15
Kilómetro 1294. ⁵⁰⁰ a 1294. ⁷⁰⁰	C.	Curva cerrada	20
Kilómetro 1295. ⁹⁰⁰ al 1297. ⁵⁷⁰	C.	Curva y s-curveda	20
Kilómetro 1318. ¹⁰⁰ al 1319. ¹⁰⁰	C.	Curvas cerradas	15
Kilómetro 1438. ⁴⁴⁶	C.	Puente Internacional	5
Kilómetro 824. ⁹⁰⁰ al 824. ⁹⁰⁰	C. 8	Curva cerrada	30
Kilómetro 830. ²⁰⁰ al 830. ⁹⁰⁰	C. 8	Curva cerrada	30
Kilómetro 831. ⁹⁰⁰ al 832. ⁴⁰⁰	C. 8	Curva cerrada	30
Kilómetro 863. ³⁰⁰ al 864. ⁴⁰⁰	C. 8	Curva cerrada	35
Kilómetro 873. ⁴⁰⁰ al 873. ⁹⁰⁰	C. 8	Curva cerrada	30
Kilómetro 873. ⁷⁰⁰ al 873. ⁹⁰⁰	C. 8	Curva cerrada	30
Kilómetro 878. ⁹¹⁶	C. 10	Fin vía y paraspole	5
Kilómetro 809. ⁶⁰⁰ al 809. ⁹⁰⁰	C. 29	Viaducto Río Salí	15
Kilómetro 1110. ³³²	C. 13	Pte. Arroyo Curtiembre	15
Kilómetro 1114. ⁵⁰⁰ al 1115. ⁵⁰⁰	C. 13	Cantera (Peligro derrumbes)	15
Kilómetro 1124	C. 13	Túnel, pasar regulador cerrado	—
Kilómetro 1124. ⁵⁰⁰	C. 13	Cambio Cantera y Puente	15
Kilómetro 1189. ³⁰⁰	C. 13	Pte. Río Arenales (Locomotoras B. 12 - E. 2 y 3)	10
Campo Quijano a V. Toledo	C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	40
V. Toledo a El Alisal	C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	35
Kilómetro 1181. ¹⁵⁷	C. 14	Viaducto El Toro	25
El Alisal a Chorrillos	C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	30
Kilómetro 1189 a 1193	C. 14	Zona de Viaductos	25
Chorrillos a Dam. Torino	C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	35
Dam. Torino a Pta. Tastil	C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	50
Pta. Tastil a D. de Almagro	C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	35 (*)
Kilómetro 1250. ⁵²² a 1250. ⁹⁴⁷	C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1251. ⁴⁹⁷ al 1251. ⁹⁹²	C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1251. ⁹⁷⁷ al 1252. ³¹²	C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1253. ¹⁸⁰ al 1253. ²⁵²	C. 14	Curva cerrada 1er. rulo	20
Kilómetro 1254. ⁶⁹² al 1255. ³⁴²	C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1257. ⁴⁶² al 1257. ⁹⁷⁰	C. 14	Curva cerrada 2º rulo	20
Kilómetro 1261. ²⁰⁰ al 1262. ⁹⁶⁸	C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	45
D. de Almagro a Incahuasi	C. 14		

PRECAUCIONES PERMANENTES

LOCALIDAD		Sección	MOTIVO	Velocidad máxima kms. hora
DE	A			
Incahuasi a Km. 1282		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	35
Km. 1282 a Cachiñal		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	40
Cachiñal a Muñano		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	35 (*)
Kilómetro 1291.540 al 1291.547		C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1295.548 al 1295.553		C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1297.500		C. 14	Viaducto El Muñal	25
Kilómetro 1301.544 al 1301.712		C. 14	Curva cerrada	20
Kilómetro 1301.542 al 1302.136		C. 14	Curva cerrada	20
Km. 1303.500 a Km. 1303.500		C. 14	Fuente pendiente y curva cerr.	25
Muñano a Los Patos		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	45
Los Patos a Kilómetro 1321		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	40
Kilómetro 1321 al 1325.500		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	45
Kilómetro 1325.500 al 1326.500		C. 14	Cambios triángulo	20
Km. 1326.500 a S. A. Cobres		C. 14	Curvas cerrad. y fuert. pend.	40
S. A. Cobres a M. Concordia		C. 14	Curva cerrada y fuerte pend.	30 (*)
Kilómetro 1329.542		C. 14	Viaducto Río San Antonio	30 (*)
M. Concordia a Km. 1357		C. 14	Curva cerrada y fuerte pend.	30 (*)
Kilómetro 1350.504		C. 14	Viaducto Polvorilla pendiente y curva cerrada	10
Kilómetro 1357 a 1383		C. 14	Curva cerrada y fuerte pend.	30
Km. 1383 a Olacapato		C. 14	Pendientes	55
Olacapato a Salar Poeltos		C. 14	Pendientes	55
Kilómetro 1454.500 al 1454.500		C. 14	Curva y c/curva cerrada	30
Kilómetro 1454.500 al 1460.500		C. 14	Fuertes pendientes	45
Kilómetro 1460.500 al 1467.500		C. 14	Curvas cerr. y fuertes pend.	40
Kilómetro 1467.500 a Unquillal		C. 14	Curvas cerr. y fuertes pend.	30
Kilómetro 1480.500 al 1493.500		C. 14	Curva y c/curva	30
Kilómetro 1494.500 al 1501.500		C. 14	Curva y c/curva	35
Kilómetro 1501.500 al 1503.500		C. 14	Curva y c/curva	40
Kilómetro 1503.500 al 1517.500		C. 14	Curva y c/curva	35
Kilómetro 1518.540 al 1522.500		C. 14	Curvas cerradas	30
Kilómetro 1523.500 al 1523.500		C. 14	Curvas cerradas	40
Kilómetro 1528.500 al 1529.500		C. 14	Curvas cerradas	30
Kilómetro 1533.500 al 1534.500		C. 14	Curvas cerradas	30
Kilómetro 1534.500 al 1535.540		C. 14	Curvas cerradas	35
Kilómetro 1566.575		C. 14	Cambio entrada a playa prov. Taca Taca	5
Kilómetro 1682.500 al 1682.500		C. 14	Variante provisoria	10
Kilómetro 1136 al 1137		C. 15	Curvas cerradas	20
Kilómetro 1192		C. 15	Curvas cerradas	20
Kilómetro 1236 al 1240		C. 15	Curvas cerradas	25
Kilómetro 1264.500		C. 15	Puente vía Superior	25
Kilómetro 1306.540		C. 15	Cambio Desvío Km. 1306	10
Kilómetro 1415.500		C. 15	Cambio Desvío Tacuy	10
Kilómetro 1304.510		C. 16	Cambio Cantera	10
Estación Formosa		C. 25	Entrada estación	10

ZONAS CORDOBA Y MENDOZA

Kilómetro 666.392	.....	O. C.	Puente Río Primero	25
Kilómetro 725.575	.....	C. C.	Empalme Garita	12
Kilómetro 832	.....	C. C.	Trenes de carga ambas direcciones	(*)
Kilómetro 854.571	.....	C. C.	Entrada lado Sud - Desvío	(*)
Kilómetro 982.500 al 979.500	.....	C. C.	Vía escape (2)	85
Kilómetro 12.182	.....	C. C. 8	Para trenes de carga descend.	15
Kilómetro 16 a 23	.....	C. C. 9	Paso a nivel	85
Kilómetro 136.700 al 134	.....	C. C. 10	Curvas y fuertes pendientes	20
Kilómetro 351	.....	A.	Para trenes descendentes	25
Kilómetro 393.540 a 393.750	.....	A.	Entrada desvío-Pendiente (1)	12
Macha	.....	A.	Puente provisorio	10
Kilómetro 410.500	.....	A.	Entrada lado Norte (trenes de carga descendentes)	(*)
Kilómetro 423.525	.....	A.	Pendiente (1)	20
Cruz Mojada	.....	A.	Emp. a Kilómetro 832	12
Kilómetro 434.554	.....	A.	Entrada lado Norte (trenes de carga descendentes)	(*)
Estación Deán Funes	.....	A.	Pendiente (2)	20
Kilómetro 501.500	.....	A.	Para trenes ascendentes	5
Kilómetro 502.750	.....	A.	Puente Cruz del Eje	5
Kilómetro 504.100	.....	A.	Cambio entrada Talleres	12
Kilómetro 733.500	.....	A.	Cambio Desvío Particular	10
Kilómetro 881.500	.....	A.	Cambio entrada Patquia	10
Kilómetro 915.500	.....	A.	Alcantarilla provisoria	5
Kilómetro 943.500	.....	A.	Puente provisorio	10
Estación Catamarca	.....	A.	Puente provisorio	5
Kilómetro 514.750	.....	A. 1	Desvío entrada estación	5
Kilómetro 542.540	.....	A. 1	Desvío escape	10
Kilómetro 582.510	.....	A. 1	Puente 60 m. luz	15
Kilómetro 592.541	.....	A. 1	Desvío escape	10
Kilómetro 602.510	.....	A. 1	Puente Río Cosquín	30 (*)
Kilómetro 610.500	.....	A. 1	Puente Bialet Massé	30 (*)
Kilómetro 612.544	.....	A. 1	Túnel	30
A. Córdoba y Ap. A. Córdoba	.....	A. 1	Túnel	30 (*)
A. Córdoba - Cruz del Eje	.....	A. 1	Pasos a nivel	5
Desvío Santa Cruz	.....	A. 2	Curvas radio hasta 200 m.	30 (*)
Kilómetro 787.572	.....	A. 2	Trenes de carga	(*)
			Circ. Loc. tipo C. 14	10

LOCALIDAD		Sección	MOTIVO	Velocidad máxima Kms. hora
DE	A			
Kilómetro 792 al 796		A. 2	Fuertes pendientes y curvas	25
Kilómetro 798.554		A. 2	Circ. Loc. tipo C. 14	10
Kilómetro 844.514		A. 2	Circ. Loc. tipo C. 14	10
Kilómetro 849.500		A. 2	Puente de 10 metros	10
Kilómetro 850.557		A. 2	Circ. Loc. tipo C. 14	10
Vallecito		A. 2	Trenes de carga (ambas direcciones)	(*)
Kilómetro 865.548		A. 2	Puente de 50 metros	10
Kilómetro 861 al 880		A. 2	Pendiente y curvas (vallecito)	25 (*)
Kilómetro 868.500		A. 2	Circ. Loc. tipo C. 14 y 15	10
Kilómetro 886.500		A. 2	Cambio desvío Balastera	15
Kilómetro 917.570		A. 2	Puente Río San Juan	10
Kilómetro 929.540		A. 2	Desvío Bodega del Estado	15
Kilómetro 930.480		A. 2	Desvío balastera	15
Kilómetro 932.504		A. 2	Desvío Y. P. F.	15
Kilómetro 935.506		A. 2	Desvío Bodega Graffigna	15
Kilómetro 938.524		A. 2	Desvío Bodega Gutiérrez	15
Kilómetro 733.500		A. 3	Cambio entrada Patquia	10
Kilómetro 852.592		A. 4	Cambio entrada Cebollar	10
Kilómetro 852.548 al 860.514		A. 4	Fuertes pendientes y curvas	20
Kilómetro 860.521 a 865.507		A. 4	Fuerte pendiente y curva	20
Kilómetro 903.148		A. 4	Alcantarilla provisoria	10
Kilómetro 905.509		A. 4	Alcantarilla provisoria	10
Kilómetro 907.497		A. 4	Alcantarilla provisoria	10
Kilómetro 1010.568		A. 4	Alcant. con estribo de pilastras	20
Kilómetro 921.597		A. 5	Cambio Desv. Part.	10
Kilómetro 1002.007		A. 5	Puente con pilas durmientes	10
Kilómetro 1022.600 a 1023.100		A. 5	Desvío y puente provisorio	20
Kilómetro 1025 al 1026		A. 5	Curva cerrada y pendiente	15
Kilómetro 1029.500 al 1030.100		A. 5	Curva cerrada y pendiente	20
Kilómetro 1032.500 al 1033.500		A. 5	Puente provisorio y desvío	5
Kilómetro 1034.500 al 1035.500		A. 5	Puente provisorio y desvío	10
Kilómetro 1052 al 1053		A. 5	Desvío en lecho Río Colorado	5
Kilómetro 960.500 al 961.408		A. 6	Puente Río del Valle	5
Kilómetro 974.100		A. 6	Desmonta peligro derrumbe y vía cerrada	10
Kilómetro 976.100 al 977.560		A. 6	Desvío y puente provisorio	10 (e)
Kilómetro 994		A. 6	Desmonta ripio y arena	5
Kilómetro 1029.710		A. 7	Alcantarilla provisoria	10
Kilómetro 1043.573		A. 7	Puente provisorio	10
Kilómetro 895.000		A. 10	Cambio desvío Balastera	15
Ramal Cte. Leal a Pinas		A. 13	Vía sin alambrado	25

SECCION TRASANDINO

Mendoza B.A.P.	Mendoza T.	T	—	25
Emp. Mendoza T.	P. los Andes	T	—	40
P. de los Andes	13.000	T	—	35
13.000	33.000	T	—	45(8)
24.000	25.000	T	—	25
33.000	41.000	T	—	30(8)
36.100	36.450	T	—	20
41.000	Potrerrillos	T	—	40(8)
46.000	47.800	T	—	35
Potrerrillos	52.000	T	—	40
52.000	59.500	T	—	35
59.500	64.000	T	—	40(8)
64.000	65.000	T	—	10
65.000	Guido	T	—	45
Guido	69.500	T	—	40
69.500	70.200	T	—	30
70.200	70.500	T	—	15
70.500	71.500	T	—	30
71.500	71.650	T	—	15
71.650	72.400	T	—	85
72.400	72.600	T	—	20
72.600	75.500	T	—	35
75.500	Desv. Km. 82	T	—	45(8)
75.500	78.800	T	—	10
Desv. Km. 82	80.000	T	—	30(8)
85.000	85.600	T	—	10
Canteras Km. 89	Km. 89	T	—	85
90.000	Uspallata	T	—	45
Uspallata	106.000	T	—	35
106.000	Desv. Km. 108	T	—	45
Desv. Km. 108	114.700	T	—	15
114.700	115.000	T	—	25
115.000	116.000	T	—	40
116.000	119.000	T	—	50(8)
118.500	119.500	T	—	30
119.500	135.600	T	—	20-Prov.
120.900	121.100	T	—	20-Prov.
—	125.700	T	—	20-Prov.
—	125.900	T	—	20-Prov.
—	126.300	T	—	10
—	127.600	T	—	10-Prov.
—	129.100	T	—	10
—	130.200	T	—	10-Prov.
—	131.400	T	—	80

DIAGRAMACION JUEGO DE COCHES — C. N. A.

LOCALIDAD		Sección	MOTIVO	Velocidad máxima Kms. hora
DE	A			
—	133.600	T	Puente	30
—	134.000	T	Puente en curva	20
135.600	136.100	T	Cambio ent. cremall. y puente	15
—	138.750	T	Entrada cremallera	5
138.750	142.650	T	—	35(8)
Cantera	Km. 142/400	T	Cambios	10
142.600	142.750	T	Puente y entrada cremallera	10
—	143.550	T	Entrada cremallera	5
143.550	Pta. Vacas	T	—	25
Pta. Vacas	145.720	T	—	35
145.720	149.330	T	Cremallera	15
—	149.330	T	Entrada cremallera	5
149.330	159.100	T	—	40(8)
—	151.810	T	Puente tramos de 20 metros	10
—	159.100	T	Puente Río Las Cuevas	20
159.100	159.460	T	Cremallera	15
159.460	Pte. del Inca	T	Entrada cremallera	5
Pte. del Inca	163.000	T	Cremallera	15(8)
—	161.270	T	Puente Horcones	10
—	163.000	T	Entrada cremallera	5
163.000	169.000	T	—	40
169.000	172.940	T	Cremallera	15
—	172.940	T	Entrada cremallera	5
172.940	173.750	T	—	30
—	173.750	T	Puente de 20 metros	10
173.750	Las Cuevas	T	Cremallera	15
—	Las Cuevas	T	Entrada cremallera	5
Las Cuevas	Emp. Frontera	T	—	30

Velocidades máximas en la cremallera

Al entrar en cremallera 5 kilómetros por hora
En cremallera 15 » » »

En esta sección, todas las estaciones y desvíos que emiten «Vía Libre», deberán observar las mismas en todos los casos de temblores, lluvias, por el posible desprendimiento de rodados o piedras sueltas en la vía.

OBSERVACIONES.— Las locomotoras serie C. 12, 50 y 51 y E. 2 y 3 entre Obispo Trejo y Los Mistoles deben, al transitar, observar y respetar estrictamente las precauciones establecidas, no pasando en ningún caso del máximo de las velocidades permitidas.

- (1) Trenes descendentes.
- (2) Trenes ascendentes.
- (3) Para coches motor la velocidad máxima es de 45 Km. por hora.
- (4) Para coches motor la velocidad máxima es de 50 Km. por hora.
- (5) Para coches motor la velocidad máxima es de 70 Km. por hora.
- (6) Para coches motor la velocidad máxima es de 75 Km. por hora.
- (7) Para coches motor la velocidad máxima es de 80 Km. por hora.
- (8) Véase a continuación de esta precaución, otras precauciones intermedias de menor velocidad.
- (9) Para trenes de pasajeros, mixtos y rápidos de carga y hacienda la velocidad máxima es de 50 Km. por hora.
- (10) Para trenes de pasajeros y mixtos la velocidad máxima es de 20 Km. por hora y para trenes de carga remolcando vagones con rollizos es de 4 Km. por hora.
- (11) Los trenes reanudarán su marcha solamente obrando en poder del maquinista el respectivo boleto de cruce desde cuyo momento las señales respectivas serán puestas a «Vía Libre».
- (12) Para trenes de carga 20 Km/h. Máquinas invertidas 15 Km/h.
- (*) Parada absoluta.
- (**) 5 k. p. h. trenes de pasajeros, parada absoluta trenes de carga.
- (e) Con señales a mano.

TRENES DE CARGA AL ENTRAR EN LOS PUENTES

Todo tren que conduzca vagones con carga de fácil desarreglo deberá parar por completo antes de entrar a cualquier puente cerrado, y pasarlo a paso de hombre. El personal de guardas revisará el tren de ambos lados para asegurarse que no sobresalga carga de ningún vehículo. Los maquinistas exigirán, antes de franquear los puentes, se cumpla esta disposición.

Número del juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES				Sigue con turno
		Días	Tren	De	A	
1	BOULOGNE	Miércoles Domingo	5 6	Retiro Salta	Salta Retiro	1
2	BOULOGNE	Lunes Sábado	4 8	Catamarca Retiro	Retiro Catamarca	2
3	BOULOGNE	Jueves Sábado	3 4	Retiro Catamarca	Catamarca Retiro	4
4	BOULOGNE	Martes Viernes	1 2	Retiro Salta	Salta Retiro	5
5	BOULOGNE	Lunes Jueves Domingo	3 4 1	Retiro Catamarca Retiro	Catamarca Retiro Salta	6
6	BOULOGNE	Martes Viernes Domingo	2 1 2	Salta Retiro Salta	Retiro Salta Retiro	3
7	BOULOGNE	Lunes Jueves Sábado	3/7 8 3/7	Retiro Tucumán Retiro	Tucumán Retiro Tucumán	8
8	BOULOGNE	Martes Jueves Domingo	8/4 8/7 3	Tucumán Retiro Tucumán	Retiro Tucumán Retiro	9
9	BOULOGNE	Miércoles Viernes	7 8	Retiro Tucumán	Tucumán Retiro	7
11	BOULOGNE	Martes Jueves Sábado Domingo	11a 12a 1a 12a	Retiro Retiro Retiro Retiro	17 de Octubre Retiro 17 de Octubre Retiro	11
12	BOULOGNE	Martes Jueves Sábado Domingo	9 152 153 154	Retiro Barranqueras Añatuya Clodomira	Barranqueras Añatuya Clodomira Añatuya	13
13	BOULOGNE	Lunes Martes Miércoles Viernes	151a 152a 151 10	Tucumán Añatuya Tucumán Añatuya Barranqueras	Tucumán Añatuya Barranqueras Retiro	12
14	BOULOGNE	Jueves Sábado Lunes Miércoles	9 152 151 10	Retiro Barranqueras Santa Fe Barranqueras	Barranqueras Santa Fe Barranqueras Retiro	15
15	BOULOGNE	Sábado Lunes	9 10	Retiro Barranqueras	Barranqueras Retiro	14
16	BOULOGNE		901|1208 81	Boulogne Retiro	Retiro Centeno	16
17	BOULOGNE		82	Centeno	Boulogne	17
18	BOULOGNE	Menos Dom.	901, 1208, 1215, 1222, 1231, 1238, 1243, 1248, 1257, 1257a, 1264, 1271, 1274a, 1279a, 1282, 1285, 1288a, 1288, 1295, 1294, 1303.	SECCION LOCAL RETIRO		18
		Domingo	901, 1208, 1218, 1231, 1234, 1244, 1245, 1256, 1253, 1264, 1263, 1276, 1279, 1298, 1305.			
		Menos Dom.	1211, 1218, 1227, 1234, 1239, 1246, 1253, 1260, 1267, 1274, 1276, 1279, 1281a, 1288, 1295, 1300a, 1309.			
19	BOULOGNE	Domingo	1218, 1221, 1232, 1227, 1240, 1237, 1252, 915 (cerrado), 1262, 1259, 1270, 1277, 1288, 1303.			19
20	BOULOGNE	Menos Dom.	1210, 1217, 1224, 1233, 1240, 1245, 1250, 1259, 1266, 915 (cerrado), 1271, 1271a, 1282, 1284, 1287a, 1291, 1296, 1305, 1298, 1307.			20

Juegos 1 al 15 se localizan entre Retiro y Boulogne con trenes coches vacíos.

DIAGRAMACION JUEGO DE COCHES -- C. N. A.

Número del juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES:				Siguiendo con turno
		Días	Tren	De	A	
20		Domingo	1234, 1225, 1236, 1231, 1246, 1247, 1258, 1255, 1268, 1267.			20
21	BOULOGNE	Menos Dom.	1212, 1219, 1226, 1255, 1262, 1269, 1276, 1284, 1281, 1290, 1291, 1298, 1297, 1307.			21
		Domingo	1228, 1243, 1250, 1249, 1260, 1257, 1280, 1297.			
22	BOULOGNE	Menos Dom.	1214, 1221, 1228, 1247, 1252, 1261, 1268, 915 (cerrado), 1275, 1280, 1283, 1292, 1286, 1293, 1299, 1304, 1315.			22
		Domingo	1248, 1251, 1272, 1275, 1284, 1301, 922 A.			
23	BOULOGNE	Menos Dom.	1216, 1225, 1232, 1235, 1242, 1249, 1256, 1263, 1270, 1277, 1286, 1275, 1280a, 1283, 1292, 1293, 1300, 1299, 1304, 1309, 1315.			23
		Domingo	1266, 1265, 1278, 1295, 922.			
24	BOULOGNE	Menos Dom.	1220, 1229, 1236, 1241, 1244, 1251, 1258, 1265, 1272, 1285, 1294, 1287, 1296, 1303, 1305.			24
25	BOULOGNE		86|85	Santa Lucía Boulogne	Boulogne Santa Lucía	25
26	ROSARIO		89-89a|87|88	J. B. Molina Rosario	Rosario S. Genaro	27
27	ROSARIO		92-92a|91|90	Rosario Rosario	C. Bogado J. B. Molina	26
28	ROSARIO		93	Rosario	17 de OCTUB.	29
29	ROSARIO		94	17 de OCTUB.	Rosario	28
30	S. FRANCIS.	Menos Domingo	96|95	Rafaela S. Francisco	Rafaela	30
31	S. FRANCIS.	Lunes Martes Jueves Sábado	98|99|98a 97|97a|100 98|99|98a 97|97a|100	S. Francisco Rafaela S. Francisco Rafaela	Rafaela S. Francisco S. Francisco	31
32	SANTA FE	Viernes Domingo Lunes Martes	151 142 141 152	Santa Fe Resistencia Gral. Pinedo Barranqueras	Barranqueras Gral. Pinedo Resistencia Santa Fe	32
33	SANTA FE	La., Ju., Sá. Ma., Vi. Do.	39 40	Santa Fe - 17 de Octubre Ma., Vi. Do.	17 de Octubre - Santa Fe	33
34	SANTA FE	Miér. y Sáb. Lun. y Juev.	143 144	Santa Fe San Javier	San Javier Santa Fe	34
35	SANTA FE		43|43a 44|44a 47|47a 48, 51a, 52 55, 56.			35
36	SANTA FE		42, 45|45a, 46|46a, 49|49a 51|53a, 56a 55a			36
37	S. CRISTOB.	L., Mi., V., D. L., Mi., V., D.	54|54a 53	S. Cristóbal Santa Fe	Santa Fe S. Cristóbal	37
38	ASATUYA	Miér. y Sáb. Lunes y Juev.	145 146	Bandera Añatuya	Añatuya Bandera	38

DIAGRAMACION JUEGO DE COCHES -- C. N. A.

Número del juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES:				Siguiendo con turno
		Días	Tren	De	A	
39	QUIMILI	Ma., Ju., Sáb. Ma., Ju., Sáb.	155 154	Quimilí Campo Gallo	Campo Gallo Quimilí	39
40	QUIMILI	Martes Miércoles Jueves Viernes Sábado	161 162 148|147 161 162	Quimilí C. del Cielo Quimilí S. Just. Quimilí C. del Cielo Quimilí	C. del Cielo Quimilí C. del Cielo Quimilí	40
41	H. MIRAVAL	Ma., Ju., Sáb. Ma., Ju., Sáb.	157 158	H. M. Miraval Las Tinajas	Las Tinajas H. M. Miraval	41
42	P. R. S. PESA	Lunes Martes Miércoles Jueves Sábado Domingo	206 205 206 205 206 A 205 A	P. R. S. Peña Metán P. R. S. Peña Metán P. R. S. Peña Metán P. R. S. Peña Metán	Metán P. R. S. Peña Metán P. R. S. Peña Metán P. R. S. Peña Metán	42
43	P. R. S. PESA	Martes Miércoles Jueves Sábado Domingo	697|698 697a|698a 697|698 699|700 699|700	P. R. S. Peña P. R. S. Peña P. R. S. Peña P. R. S. Peña P. R. S. Peña	J. J. Castellí J. J. Castellí J. J. Castellí J. J. Castellí J. J. Castellí	43
44	SANTIAGO		163 164|164 A. 165|165a, 166, 167, 168	Clodomira	Santiago	44
45	SANTIAGO	Lunes Miércoles Jueves Viernes Domingo	170a|169a 170a|169a 170|169 170a|169a 170b|169b	Sgo.-Clo.-Sgo. Sgo.-Clo.-Sgo. Sgo.-Clo.-Sgo. Sgo.-Clo.-Sgo. Sgo.-Clo.-Sgo.		45
46	SANTIAGO	Lunes Martes Miércoles Jueves Viernes Sábado Domingo	202|201 74|73 74|73 202|201 74|73 202|201 202|201	Santiago Santiago Santiago Santiago Santiago Santiago	Frías. Sant. Loreto. Sant. Loreto. Sant. Frías. Sant. Loreto. Sant. Frías. Sant. Frías. Sant.	46
47	TUCUMAN	Martes Miércoles Viernes Domingo	192|191 10 A 9 A 192|191	Tucumán Tucumán Tucumán Tucumán	Tuc. - R. de la Front. - Tuc. Tostado Tucumán	48
48	TUCUMAN	Lunes Miércoles Jueves Viernes Domingo	10 A 9 A 192|191 10a 9a	Tucumán Tucumán Tucumán Tucumán	Tuc. - R. de la Front. - Tuc. Tostado Tucumán	47
49	TUCUMAN		223 226|225 223	Tuc. - Lesles - T. R. Hondo		49
50	TUCUMAN		224 227	Tucumán	T. R. Hondo	50
51	TUCUMAN	Menos Dom.	197|198	Tucumán	Guzmán	51
52	TUCUMAN	Martes Jueves Domingo	71 72 71	Tucumán Salta Tucumán	Salta Tucumán Salta	53
53	TUCUMAN	Martes Viernes Sábado	72 71 72 A	Salta Tucumán Salta	Tucumán Salta Tucumán	52
54	TUCUMAN		222|222a 221 176	Tucumán - La Madrid La Madrid - Tucumán Tucumán - Concepción		55
55	TUCUMAN		175 180 179	Concepción - Tucumán Tucumán - La Madrid La Madrid - Tucumán		54

DIAGRAMACION JUEGO DE COCHES — C. N. A.

Número del juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES				Sigue con turno
		Días	Tren	De	A	
56	TUCUMAN		220 219	Tucumán - La Madrid La Madrid - Tucumán		56
57	TUCUMAN		178 177	Tucumán La Cocha	La Cocha Tucumán	57
58	TUCUMAN		50|59|62a o 62|61|64|63 66|65|68|67	Tucumán	Tafi Viejo	58
59	TUCUMAN	Menos Dom. y Feriados	57|62|59a 58a|58	Tucumán	Tafi Viejo	59
60	CONCEPCION		196 195	Concepción - La Madrid La Madrid - Concepción		60
61	CONCEPCION		185 188|187	Concepción - Los Sarmientos Los Sar. - Aguil. - Los Sar.		61
62	CONCEPCION		184|183 186 173|174	Los Sar. - Aguil. - Los Sar. Los Sarmientos - Concepción Concepción - Medinas - Conc.		62
63	GUEMES	Martes Viernes Domingo	1 2 1	Guemes La Quiaca Guemes	La Quiaca Guemes La Quiaca	63
64	GUEMES	Martes Jueves Domingo	2 1 2	La Quiaca Guemes La Quiaca	Guemes La Quiaca Guemes	64
65	GUEMES	Jueves Sábado	5 6	Guemes La Quiaca	La Quiaca Guemes	65
66	SALTA		209	Salta	(M. Pedraza o K. 1455 (Po- citos)	66
67	SALTA		210	(K. 1455 (Po- citos) o M. Pedraza	Salta	67
68	SALTA		217|218	Salta	S. A. de los C.	68
69	SALTA		231|232	Salta	Socompa	69
70	JUJUY	Lunes Martes Miércoles Jueves Viernes Sábado Sábado	70|69 70|69 70|69 70|69 70|69 70|69 a 229	Jujuy - Palpalá - Jujuy Jujuy - Palpalá - Jujuy Jujuy - Palpalá - Jujuy Jujuy - Palpalá - Jujuy Jujuy - Palpalá - Jujuy Jujuy - Palpalá - Jujuy Jujuy - Humahuaca		70
71	JUJUY	Lunes Lunes Martes Miércoles Jueves Viernes Sábado Domingo	230 76|75 72a|71a 76|75 72a|75 76|71a 72a|71a 76|71a	Humahuaca - Jujuy Jujuy - Güemes - Jujuy Jujuy - Güemes - Jujuy Jujuy - Güemes - Jujuy Jujuy - Güemes - Jujuy Jujuy - Güemes - Jujuy Jujuy - Güemes - Jujuy		71
72	JUJUY		208|941 212|211	Jujuy - Perico - Jujuy		72
73	ORAN		210a 213 214 209a	Orán	Pichanal	73
74	EMBARCAC.		200 199	Embarcación J.V. González	J.V. González Embarcación	74
75	EMBARCAC.	Domingo Martes Miércoles Jueves Sábado	215 216a|215a 216 215 216	Embarcación For. L. Lom. Formosa Embarcación Formosa	Formosa Formosa Embarcación Formosa Embarcación	75

DIAGRAMACION JUEGO DE COCHES — C. N. A.

Número del juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES				Sigue con turno
		Días	Tren	De	A	
76	M. PEDRAZA		181a|181 182 189a|189 190a|190 193a|193 194 203|204	Vespucio - M. Ped. - Vespucio		76
77	BALNEARIA		109 110	Balnearia D. Funes	D. Funes Balnearia	77
78	17 de OCTUB.	Martes Jueves Domingo	105 106 105	17 de Octubre San Juan 17 de Octubre	San Juan 17 de Octubre San Juan	78
79	17 de OCTUB.	Lunes Viernes Sábado	106 105 106	San Juan 17 de Octubre San Juan	17 de Octubre San Juan 17 de Octubre	79
80	17 de OCTUB.		114-118 116-115 132-131 184-183	17 de Octubre	Unquillo	80
81	CORDOBA G. B. M.		87 88	Cordob. G.B.M. C. del Monte	C. del Monte Córdob. G.B.M.	81
82	CORDOBA G. B. M.		31 32	Cordob. G.B.M. C. del Monte	C. del Monte Cordob. G.B.M.	82
83	17 de OCTUB.	Domingo y feriados	29 30	17 de Octubre C. del Monte	C. del Monte 17 de Octubre	83
84	17 de OCTUB.		35 36	17 de Octubre C. del Monte	C. del Monte 17 de Octubre	84
85	SERREZUELA		112|111	Serrezuela	Deán Funes	85
86	SAN JUAN		17 al 24	San Juan	P. de Palo	86
87	SAN JUAN	Lunes Miércoles Jueves Viernes Sábado	117|118, 119 120 119 120	Jachal - San Jachal San Juan Jachal San Juan	Juan - Jachal San Juan Jachal San Juan	87
88	MENDOZA		107 108	Pie de Palo Mendoza	Mendoza Pie de Palo	88
89	MENDOZA		1 (FGSM) 2 (FGSM)	Mendoza Los Andes	Los Andes Mendoza	89
Se realiza con 2 juegos uno correspondiente a los FF. CC. Chilenos						
90	MENDOZA		75|76|80 (G. S. M.)	Mendoza - Uspallata - Mendoza		90
91	PATQUIA	Lun., Mi. y Sá. Lun., Ju. y Sá.	125 124	Patquia Chilecito	Chilecito Patquia	91
92	LA RIOJA	Lun. y Juev. Miér. y Sáb.	121 122	La Rioja Chilecito	Chilecito La Rioja	92
93	LA RIOJA		129 130	La Rioja Andalgá	Andalgá La Rioja	93
94	CATAMARCA		102|101	Catamarca	Recreo	94
95	CATAMARCA		128|127	Catamarca	Tinogasta	95
96	CATAMARCA		135a|138	Catamarca	Superf	96

DIAGRAMACION JUEGOS DE COCHES — C. G.

Número del juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES:				Sigue con turno
		Días	Tren	De	A	
101	B. AIRES	Mart. y Vie. Juev. y Dom.	243 244	Bs. Aires V. de la Plaza	V. de la Plaza Bs. Aires	101
102	B. AIRES		242|241	Moquehuá - Bs. As. - Moq.		102
103	B. AIRES		240|239	Mercedes - Bs. Aires - Mer.		103
104	TAPIALES	Lunes Martes Miércoles Viernes Sábado	1516|237 238|947 1516|237 238|947 1516|237	Tapiales - B. Aires - Patric. Patric. - B. Aires - Tapiales Tapiales - B. Aires - G. Vill. G. Vill. - B. Aires - Tapiales Tapiales - B. Aires - G. Vill.		105
105	TAPIALES	Lunes Martes Jueves Viernes Domingo	238|947 1516|237 238|947 1516|237 238|947	G. Vill. - B. Aires - Tapiales Tapiales - B. Aires - Patric. Patric. - B. Aires - Tapiales Tapiales - B. Aires - Patric. Patric. - B. Aires - Tapiales		104
106	TAPIALES	Miércoles Jueves Sábado Domingo	238|947 1516|237 238|947 1516|237	Patric. - B. Aires - Tapiales Tapiales - B. Aires - Patric. Patric. - B. Aires - Tapiales Tapiales - B. Aires - Patric.		106
107	TAPIALES	Men. L. Mi. V. Lun. Mi. y Vi.	1516|233 1516|233	Tapiales - B. Aires - Pergam. Tapiales - B. As. - Rosario		107
108	TAPIALES	Men. Ma. J. S. Ma., J., Sá.	234|947 234|947	Pergam. - B. Aires - Tapiales Rosario - B. As. - Tapiales		108
109	TAPIALES	Men. Domingo	1510, 1511, 1528, 1537, 1552, 1553, 1570, 1567, 1528, 1587, 1590, 1597			109
		Domingo	1514, 1517, 1532, 1535, 1548, 1555, 1560, 1567, 1570, 1581, 1582, 1589, 1596, 1501			
110	TAPIALES	Men. Domingo	953, 1514, 1517, 1536, 1539, 1562, 1555, 1572, 1589, 1582, 1589			110
		Domingo	1522, 1519, 1530, 1531, 1536, 1543, 1556, 1555, 1572, 245 A, 246 A, 1503			
111	TAPIALES	Men. Domingo	955, 1520, 1525, 1540, 1541, 1558, 1561, 1576, 1581, 1586, 1593, 1596, 1501			111
		Domingo	246, 1563, 1568, 1579, 1578 1585, 1584, 1595, 942			
112	TAPIALES	Men. Domingo	1524, 1531, 1544, 1543, 1564, 1563, 1574, 1577, 1584, 1591, 1592, 1599, 952			112
		Domingo	1524, 1523, 1534, 1539, 1552, 1561, 1566, 1577, 1576, 1583, 1586, 1597			
113	TAPIALES	Men. Domingo	1508, 1509, 1526, 1533, 1550, 1549, 1566, 1575, 1580, 1585, 1588, 1595, 1502, 1503			113
		Domingo	1508, 1511, 1526, 1529, 1538, 1549, 1550, 1559, 1562, 249, 250, 1587, 1588, 1599, 952.			
114	PERGAMINO	Mart. y Jue. Sábado Domingo	235|236 235|236a 235a|236a	Pergam. - Rosario - Perga. Pergam. - Rosario - Perga. Pergam. - Rosario - Perga.		114
115	VEDIA	Mart. y Vie.	248|247	Vedia - Pergamino - Vedia		115

DIAGRAMACION JUEGOS DE COCHES — S. F.

Número del juego	DEPOSITO	ASEGURAN TRENES:				Sigue con turno
		Días	Tren	De	A	
117	SANTA FE	Lunes Miércoles Jueves Domingo	13 11 12 12	Santa Fe Retiro Santa Fe Rosario O. Santa Fe G.B.	Retiro Santa Fe Rosario O. Santa Fe Rosario O.	118
118	SANTA FE	Miércoles Miércoles Viernes Sábado	11 12 11 12	Rosario O. Santa Fe Retiro Santa Fe	Santa Fe Retiro Santa Fe Retiro	119
119	SANTA FE	Lunes Martes Jueves Viernes Domingo	11 12 11 12 11	Retiro Santa Fe Retiro Santa Fe Retiro	Santa Fe Retiro Santa Fe Retiro Santa Fe	120
120	SANTA FE	Men. Domingo	11	Santa Fe	Barranqueras	120
121	SANTA FE	Men. Domingo	12	Barranqueras	Santa Fe	121
122	SANTA FE	Mar., Ju., Sá. Lu., Mi., Vi.	13 14	Santa Fe Las Toscas	Las Toscas Santa Fe	122
123	SANTA FE	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá. Domingo	271 272 27|28	Santa Fe San Cristóbal S. Fe CNA- Raf. - S. Fe CNA	San Cristóbal Santa Fe S. Fe CNA	123
124	SANTA FE	Mar., Ju., Sá. Lu., Mié., Vi.	271 272	Santa Fe San Cristóbal	San Cristóbal Santa Fe	124
125	SANTA FE	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá.	275 276	Santa Fe V. María	V. María Santa Fe	125
126	SANTA FE	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá.	273 274	Santa Fe Soledad	Soledad Santa Fe	126
127	SANTA FE	Mart. y Vie. Miér. y Sáb.	281 282	Santa Fe San Cristóbal	San Cristóbal Santa Fe	127
128	SANTA FE	Men. Domingo	284|283	Galvez - Santa Fe - Galvez		128
129	GALVEZ	Miér. y Sáb.	286|285	Galvez - Coronda - Galvez		129
130	VIRGINIA	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá.	277 278	Virginia M. Ville	M. Ville Virginia	130
131	P. DEL MOL.	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá.	280 279	Carrilobo P. del Molle	P. del Molle Carrilobo	131
132	VERA	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá.	253 254	Vera Reconquista	Reconquista Vera	132
133	INTIYACO	Lu., Mié., Vi. Mar., Ju., Sá.	255 256	Intiyaco V. Guillerm.	V. Guillerm. Intiyaco	133
134	RESISTENC.	Menos Dom.	25|26	V. Ang. - Resist. - V. Ang.		134
135	V. ANGELA	Mar., Ju., Sá.	265|266 435|436	V. Ang. - St. Silvina - V. Ang.		135
136	G. OBLIGADO	Lun. y Juev. Mart. y Sáb.	491|269 492|270	G. Obligado Lag. Limpia	Lag. Limpia G. Obligado	136
137	CHARADAI	Martes Jueves	483|484 263|264 497|498	Charadai - Oetling - Km. 28		137
138	V. BERTHET	Lu., Mié., Vi.	268|267	V. Berthet-Haunonia-V. Ber.		138

SERVICIO COCHES COMEDOR Y BAR — C. N. A.

Turno N°	Días	Tren	TRAYECTOS	Toma Turno N°
1	Lunes	2	Tucumán - 17 de Octubre	2
	Martes	7	17 de Octubre - Tucumán	
	Viernes	8	Tucumán - 17 de Octubre	
	Sábado	1	17 de Octubre - Tucumán	
2	Martes	8	Tucumán - 17 de Octubre	3
	Miércoles	1	17 de Octubre - Tucumán	
	Sábado	2	Tucumán - 17 de Octubre	
	Domingo	7	17 de Octubre - Tucumán	
3	Miércoles	2	Tucumán - 17 de Octubre	4
	Jueves	7	17 de Octubre - Tucumán	
	Domingo	6	Tucumán - Retiro	
4	Miércoles	5	Retiro - Tucumán	5
	Domingo	8	Tucumán - 17 de Octubre	
5	Lunes	1	17 de Octubre - Tucumán	1
	Jueves	8	Tucumán - 17 de Octubre	
	Viernes	7	17 de Octubre - Tucumán	
6	Martes	1	Retiro - 17 de Octubre	7
	Miércoles	2	17 de Octubre - Retiro	
	Viernes	1	Retiro - 17 de Octubre	
	Sábado	2	17 de Octubre - Retiro	
7	Lunes	3	Retiro - 17 de Octubre	8
	Martes	4	17 de Octubre - Retiro	
	Jueves	3	Retiro - 17 de Octubre	
	Viernes	4	17 de Octubre - Retiro	
	Domingo	1	Retiro - 17 de Octubre	
8	Lunes	2	17 de Octubre - Retiro	6
	Miércoles	7	Retiro - 17 de Octubre	
	Jueves	8	17 de Octubre - Retiro	
	Sábado	3	Retiro - 17 de Octubre	
	Domingo	4	17 de Octubre - Retiro	
9	Martes	11 A	Retiro - 17 de Octubre	9
	Jueves	12 A	17 de Octubre - Retiro	
	Sábado	11 A	Retiro - 17 de Octubre	
	Domingo	12 A	17 de Octubre - Retiro	
10	Martes	9	Retiro - Santa Fe	11
	Jueves	9	Santa Fe - Gral. Pinedo	
	Viernes	10	Gral. Pinedo - Santa Fe	
11	Martes	9	Santa Fe - Gral. Pinedo	12
	Miércoles	10	Gral. Pinedo - Santa Fe	
	Viernes	151	Santa Fe - Añatuya	
	Domingo	152	Añatuya - Santa Fe	
12	Martes	10	Santa Fe - Retiro	13
	Jueves	9	Retiro - Santa Fe	
	Sábado	9	Santa Fe - P. R. S. Peña	
13	Lunes	10	P. R. S. Peña - Santa Fe	14
	Jueves	10	Santa Fe - Retiro	
	Sábado	9	Retiro - Santa Fe	
14	Lunes	151	Santa Fe - Añatuya	10
	Miércoles	152	Añatuya - Santa Fe	
	Sábado	10	Santa Fe - Retiro	
15	Lunes	206	Pcia. R. S. Peña - Metán	15
	Martes	205	Metán - Pcia. R. S. Peña	
	Miércoles	206	Pcia. R. S. Peña - Metán	
	Jueves	205	Metán - Pcia. R. S. Peña	
	Sábado	206 A	Pcia. R. S. Peña - Metán	
	Domingo	205 A	Metán - Pcia. R. S. Peña	
16	Martes	152	P. R. S. Peña - Gral. Pinedo	17
	Miércoles	9	Gral. Pinedo - Barranqueras	
	Jueves	152	Barranqueras - P. R. S. Peña	
	Viernes	10	P. R. S. Peña - Gral. Pinedo	
	Sábado	151	Gral. Pinedo - Barranqueras	
	Domingo	142	Resistencia - P. R. S. Peña	
17	Martes	151	P. R. S. Peña - Barranqueras	16
	Miércoles	10	Barranqueras - P. R. S. Peña	
	Jueves	152	P. R. S. Peña - Gral. Pinedo	
	Viernes	9	Gral. Pinedo - Barranqueras	
	Sábado	152	Barranqueras - P. R. S. Peña	
	Domingo	9	P. R. S. Peña - Barranqueras	
18	Lunes	142	P. R. S. Peña - Gral. Pinedo	18
	Martes	141	Gral. Pinedo - Resistencia	
	Miércoles	152	Resistencia - P. R. S. Peña	
19	Jueves	10	P. R. S. Peña - Gral. Pinedo	19
	Viernes	151	Gral. Pinedo - Barranqueras	
	Sábado	10	Barranqueras - P. R. S. Peña	
20	Martes	38|37	C. del Monte - Córdoba B. M. - C. del Monte	20
	Viernes	35|36	17 de Octubre - C. del Monte - 17 de Octubre	
21	Martes	3	17 de Octubre - La Rioja	22
	Viernes	4	La Rioja - 17 de Octubre	
	Domingo	3	17 de Octubre - La Rioja	
22	Martes	4	La Rioja - 17 de Octubre	21
	Viernes	3	17 de Octubre - La Rioja	
	Domingo	4	La Rioja - 17 de Octubre	
23	Martes	105|107	17 de Octubre - Pie de Palo - Mendoza	24
	Jueves	108|106	Mendoza - Pie de Palo - 17 de Octubre	
	Domingo	105|107	17 de Octubre - Pie de Palo - Mendoza	
24	Lunes	108|106	Mendoza - Pie de Palo - 17 de Octubre	23
	Viernes	105|107	17 de Octubre - Pie de Palo - Mendoza	
	Sábado	108|106	Mendoza - Pie de Palo - 17 de Octubre	
25	Lunes	102|101	Catamarca - Recreo - Catamarca	25
	Jueves	102|101	Catamarca - Recreo - Catamarca	
	Sábado	102|101	Catamarca - Recreo - Catamarca	
26	Lunes	117|118	Jachal - Coll - Jachal	26
	Miércoles	119	Jachal - San Juan	
	Jueves	120	Jachal - San Juan	
	Viernes	119	San Juan - Jachal	
	Sábado	120	San Juan - Jachal	
27	Lunes	130	Andalgala - La Rioja	27
	Miércoles	129	La Rioja - Andalgala	
	Jueves	130	Andalgala - La Rioja	
	Sábado	129	La Rioja - Andalgala	
28	Lunes	127	Tinogasta - Catamarca	28
	Miércoles	128	Catamarca - Tinogasta	
	Jueves	127	Tinogasta - Catamarca	
	Sábado	128	Catamarca - Tinogasta	
29	Martes	71	Tucumán - Salta	30
	Jueves	72	Salta - Tucumán	
	Viernes	10A	Tucumán - Tostado	
	Domingo	9A	Tostado - Tucumán	
30	Miércoles	10A	Tucumán - Tostado	31
	Viernes	9A	Tostado - Tucumán	
31	Lunes	10A	Tucumán - Tostado	29
	Miércoles	9A	Tostado - Tucumán	
	Viernes	71	Tucumán - Salta	
	Domingo	6	Salta - Tucumán	
32	Martes	72	Salta - Tucumán	32
	Jueves	5	Tucumán - Salta	
	Sábado	72	Salta - Tucumán	
	Domingo	71	Tucumán - Salta	
33	Ma., Ju. y Do.	192|191	Tucumán - Rosario de la Frontera - Tucumán	33
34	Domingo	1	Güemes - La Quiaca	35
	Martes	2	La Quiaca - Güemes	
	Jueves	1	Güemes - Humahuaca	
	Viernes	5	Humahuaca - La Quiaca	
	Sábado	6	La Quiaca - Güemes	
	Domingo	210|2	Güemes - Salta - Güemes (210 Cerrado)	
35	Martes	1	Güemes - La Quiaca	34
	Miércoles	790	La Quiaca - Humahuaca Cerrado	
	Jueves	1	Humahuaca - La Quiaca	
	Viernes	2	La Quiaca - Güemes	

SERVICIO COCHES COMEDOR Y BAR — C. N. A.

Turno N°	Días	Tren	TRAYECTOS	Toma Turno N°
18	Domingo	142	P. R. S. Peña - Gral. Pinedo	18
	Lunes	141	Gral. Pinedo - Resistencia	
	Martes	152	Resistencia - P. R. S. Peña	
	Miércoles	10	P. R. S. Peña - Gral. Pinedo	
	Jueves	151	Gral. Pinedo - Barranqueras	
19	Viernes	10	Barranqueras - P. R. S. Peña	19
20		38|37	C. del Monte - Córdoba B. M. - C. del Monte	20
		35|36	17 de Octubre - C. del Monte - 17 de Octubre	
21	Martes	3	17 de Octubre - La Rioja	22
	Viernes	4	La Rioja - 17 de Octubre	
	Domingo	3	17 de Octubre - La Rioja	
22	Martes	4	La Rioja - 17 de Octubre	21
	Viernes	3	17 de Octubre - La Rioja	
	Domingo	4	La Rioja - 17 de Octubre	
23	Martes	105|107	17 de Octubre - Pie de Palo - Mendoza	24
	Jueves	108|106	Mendoza - Pie de Palo - 17 de Octubre	
	Domingo	105|107	17 de Octubre - Pie de Palo - Mendoza	
24	Lunes	108|106	Mendoza - Pie de Palo - 17 de Octubre	23
	Viernes	105|107	17 de Octubre - Pie de Palo - Mendoza	
	Sábado	108|106	Mendoza - Pie de Palo - 17 de Octubre	
25	Lunes	102|101	Catamarca - Recreo - Catamarca	25
	Jueves	102|101	Catamarca - Recreo - Catamarca	
	Sábado	102|101	Catamarca - Recreo - Catamarca	
26	Lunes	117|118	Jachal - Coll - Jachal	26
	Miércoles	119	Jachal - San Juan	
	Jueves	120	Jachal - San Juan	
	Viernes	119	San Juan - Jachal	
	Sábado	120	San Juan - Jachal	
27	Lunes	130	Andalgala - La Rioja	27
	Miércoles	129	La Rioja - Andalgala	
	Jueves	130	Andalgala - La Rioja	
	Sábado	129	La Rioja - Andalgala	
28	Lunes	127	Tinogasta - Catamarca	28
	Miércoles	128	Catamarca - Tinogasta	
	Jueves	127	Tinogasta - Catamarca	
	Sábado	128	Catamarca - Tinogasta	
29	Martes	71	Tucumán - Salta	30
	Jueves	72	Salta - Tucumán	
	Viernes	10A	Tucumán - Tostado	
	Domingo	9A	Tostado - Tucumán	
30	Miércoles	10A	Tucumán - Tostado	31
	Viernes	9A	Tostado - Tucumán	
31	Lunes	10A	Tucumán - Tostado	29
	Miércoles	9A	Tostado - Tucumán	
	Viernes	71	Tucumán - Salta	
	Domingo	6	Salta - Tucumán	
32	Martes	72	Salta - Tucumán	32
	Jueves	5	Tucumán - Salta	
	Sábado	72	Salta - Tucumán	
	Domingo	71	Tucumán - Salta	
33	Ma., Ju. y Do.	192|191	Tucumán - Rosario de la Frontera - Tucumán	33
34	Domingo	1	Güemes - La Quiaca	35
	Martes	2	La Quiaca - Güemes	
	Jueves	1	Güemes - Humahuaca	
	Viernes	5	Humahuaca - La Quiaca	
	Sábado	6	La Quiaca - Güemes	
	Domingo	210|2	Güemes - Salta - Güemes (210 Cerrado)	
35	Martes	1	Güemes - La Quiaca	34
	Miércoles	790	La Quiaca - Humahuaca Cerrado	
	Jueves	1	Humahuaca - La Quiaca	
	Viernes	2	La Quiaca - Güemes	

SERVICIO COCHES COMEDOR Y BAR — C. N. A.

Turno N°	Días	Tren	TRAYECTOS	Toma Turno N°
36	Martes	112	Güemes - Salta - Güemes	36
	Jueves	1740|5	Güemes - Salta - Güemes - Jujuy	
	Viernes	735	Jujuy - La Quiaca (cerrado)	
	Domingo	2	La Quiaca - Güemes	
37	Jueves	217	Salta - San Antonio de los Cobres	37
	Viernes	218	San Antonio de los Cobres - Salta	
	Domingo	2	Salta - Güemes	
	Lunes	209	Güemes - Salta	
38	Martes	210	Salta - Manuela Pedraza	38
	Miércoles	209	M. Pedraza - Embarcación - M. Pedraza	
	Jueves	210|209	Manuela Pedraza - Salta	
	Viernes	210	Salta - Manuela Pedraza	
39	Sábado	209	M. Pedraza - Embarcación - M. Pedraza	39
	Domingo	210|209	Manuela Pedraza - Salta	
	Lunes	210	Salta - Manuela Pedraza	
	Martes	209	Manuela Pedraza - Salta	
40	Miércoles	210	Salta - Embarcación	40
	Jueves	209	Embarcación - Formosa	
	Sábado	215	Formosa - Embarcación	
	Domingo	210	Embarcación - Salta	
41	Domingo	209	Salta - Socompa	41
	Lunes	215	Socompa - Salta	
	Martes	216A|215A	Embarcación - J. V. González	
	Miércoles	216	J. V. González - Embarcación	
42	Jueves	210	Embarcación - J. V. González	42
	Viernes	209	J. V. González - Embarcación	
	Sábado	200	Embarcación - J. V. González	
	Lunes	199	J. V. González - Embarcación	
43	Lunes	202|201	Santiago - Frías - Santiago	43
	Jueves	202|201	Santiago - Frías - Santiago	
	Sábado	202|201	Santiago - Frías - Santiago	
	Domingo	202|201	Santiago - Frías - Santiago	
44	Lunes	75|76(*)	Mendoza - Uspallata - Mendoza	44
	Miércoles	75|76(*)	Mendoza - Uspallata - Mendoza	
	Sábado	75|76(*)	Mendoza - Uspallata - Mendoza	
	Domingo	75|80(*)	Mendoza - Uspallata - Mendoza	
45		1|2(*)	Mendoza - Kilómetro 151 (D. C.) o Puente del Inca - Mendoza	45

Turnos números 1 al 9 y 45 con coches dobles.
(*) F. C. N. General San Martín.

SERVICIO COCHES COMEDOR Y BAR — C. G. Y S. F.

Turno N°	Días	Tren	Trayectos	Toma Turno N°
61	Martes	243	Buenos Aires - V. de la Plaza	61
	Jueves	244	V. de la Plaza - Buenos Aires	
	Viernes	243	Buenos Aires - V. de la Plaza	
	Domingo	244	V. de la Plaza - Buenos Aires	
62	Lunes	11	Retiro - Rosario O.	63
	Miércoles	12	Rosario O. - Retiro	
	Jueves	11	Retiro - Rosario O.	
	Sábado	12	Rosario O. - Retiro	
63	Domingo	11	Retiro - Rosario O.	62
	Martes	12	Rosario O. - Retiro	
	Miércoles	11	Retiro - Rosario O.	
	Jueves	12	Rosario O. - Retiro	
65	Viernes	11	Retiro - Rosario O.	65
	Sábado	12	Rosario O. - Retiro	
	Domingo	12	Rosario O. - Retiro	
	Martes	13	Santa Fe - Las Toscas	
66	Miércoles	14	Las Toscas - Santa Fe	66
	Jueves	13	Santa Fe - Las Toscas	
	Viernes	14	Las Toscas - Santa Fe	
	Sábado	13	Santa Fe - Las Toscas	
67	Lunes	14	Las Toscas - Santa Fe	67
	Lunes	11	Santa Fe - Barranqueras	
	Martes	12	Barranqueras - Santa Fe	
	Miércoles	11	Santa Fe - Barranqueras	
69	Jueves	12	Barranqueras - Santa Fe	69
	Viernes	11	Santa Fe - Barranqueras	
	Sábado	12	Barranqueras - Santa Fe	
	Domingo	11	Santa Fe - Barranqueras	
69	Menos Domingo	25|26	V. Angela - Resistencia - V. Angela	69

Trenes 271, 272, 275 y 276 conducen furgón con cantina.

CALENDARIO 1949

ENERO							FEBRERO							MARZO						
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
						1			1	2	3	4	5			1	2	3	4	5
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	6	7	8	9	10	11	12
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	13	14	15	16	17	18	19
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	20	21	22	23	24	25	26
23 30	24 31	25	26	27	28	29	27	28						27	28	29	30	31		
ABRIL							MAYO							JUNIO						
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
					1	2	1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4
3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11
10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18
17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25
24	25	26	27	28	29	30	29	30	31					26	27	28	29	30		
JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
					1	2			1	2	3	4	5					1	2	3
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
24 31	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	
OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
						1			1	2	3	4	5					1	2	3
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24
23 30	24 31	25	26	27	28	29	27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31

INDICE

	Páginas
Instrucciones generales	1 al 23
Trenes entre Retiro, Boulogne, Don Torcuato y 4 de Junio	24 » 53
» » Retiro y Rosario	54 » 69
» » Rosario, Triángulo, Emp. Graneros, Embar- caderos, Sorrento	70 » 75
» » La Bajada, Rosario y Sorrento	76 y 77
» » Triángulo, Rosario O., Sorrento y Santa Fe..	78 al 85
» » Rosario y Frontera	86 » 93
» » San Francisco y Rafaela	94 y 95
» locales Frontera y San Francisco	96 » 97
» » Santa Fe y Villa María	98 al 101
» entre Frontera y 17 de Octubre	102 » 109
» » Coronel Fraga y Pueblo Marini	103 y 105
» » 17 de Octubre y Unquillo	107 » 109
» locales Córdoba C. A. - 17 de Octu. - R. del Busto	110 al 117
» entre Córdoba y Cruz del Eje	118 » 121
» » 17 de Octubre y Frías	122 » 129
» » Laguna Paiva y Deán Funes	130 » 137
» » La Puerta - 17 de Octubre y Ramal a Tránsito	138 » 145
» ramal a Las Canteras El Sauce	139
» Obreros Cruz del Eje N. y Km. 506 A. 1	141 y 143
» entre Patquia y Chilecito	145
» » Deán Funes y Catamarca	146 al 153
» » Cebollar y Tinogasta	154 y 155
» » Recreo y Chumbicha	156
» » Mazán y Andaigalá	157
» » Catamarca y Superf	157
» » Sorrezuela y San Juan	158 al 165
» » Milagro y Quines	166
» » Comandante Leal y Pinas	166
» » Coll y Jachal	167
» » Pie de Palo - Mendoza	168 y 169
» » Mendoza G. B. - G. S. M. y Las Cuevas ...	170 al 173
Locomotoras de auxilio entre Kilómetro 832 y San José ..	174
Trenes obreros entre Deán Funes y Km. 428 (Cantera) ..	174
Número máximo de vehículos en trenes de carga C. N. A.	175
Tonelaje trenes C. N. A.	176 al 189
Número máximo de vehículos y tonelaje C. G.	190 y 191
Número máximo de vehículos y tonelaje S. F.	192 » 193
Observaciones referentes al tonelaje	194 » 195
Precauciones permanentes	196 al 200
Diagramación juegos de coches	201 » 211
Calendario 1949	212